

Mötesbok: Tekniska nämnden (2025-10-23)

# Tekniska nämnden

Datum: 2025-10-23

Plats: Kommunstyrelsens sammanträdesrum

Kommentar:

# Dagordning

## Beslutsärenden

|                                                                                     |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 95/25 Fastställande av dagordning och fråga om jäv oktober                          | 3  |
| 96/25 Ekonomiuppföljning oktober                                                    | 6  |
| 97/25 Teknisk ramjustering - Städning                                               | 14 |
| 98/25 Tekniska nämndens förslag till investeringsbudget 2027 och plan för 2028–2030 | 15 |
| 99/25 Fastställande av kontrollområden 2026                                         | 27 |
| 100/25 Yttrande Motion 17/2025 Införande av mobilitetsstöd i Umeå kommun            | 30 |
| 101/25 Aktualitets- och relevansprövning av trafikprogrammen                        | 37 |
| 102/25 Planprogram Söderslätt                                                       | 48 |
| 103/25 Aktuellt från förvaltningen oktober                                          | 51 |
| 104/25 Kurser och konferenser oktober                                               | 52 |
| 105/25 Delegationsbeslut och anmälningsärenden oktober                              | 53 |
| 106/25 Ärenden under handläggning - information oktober                             | 81 |



## Tjänsteskrivelse

2025-10-05

Tekniska nämnden

Diariennr: TN-2025/00029

### **Fastställande av dagordning och fråga om jäv oktober**

#### **Förslag till beslut**

Tekniska nämnden beslutar

att fastställa sammanträdets dagordning.

att till protokollet notera att ingen person är jävig.

#### **Ärendebeskrivning**

Tekniska nämndens föredragningslista finns som bilaga och eventuella ändringar noteras. En jävig person får varken delta i handläggningen av ärendet eller vara närvarande vid nämndens behandling av ärendet.

#### **Beslutsunderlag**

Föredragningslista. Bilaga.



## Kallelse/Föredragningslista

### Tekniska nämnden

**Tid:** Torsdagen den 23 oktober 2025 kl. 10:00

**Plats:** Kommunstyrelsens sammanträdesrum

#### Beslutsärenden

|    |                                                                               |       |                                  |
|----|-------------------------------------------------------------------------------|-------|----------------------------------|
| 1  | Fastställande av dagordning och fråga om jäv oktober                          | 13.30 |                                  |
| 2  | Ekonomiuppföljning oktober                                                    | 13.35 | Marcus Bystedt                   |
| 3  | Teknisk ramjustering - Städning                                               | 13.45 | Marcus Bystedt                   |
| 4  | Tekniska nämndens förslag till investeringsbudget 2027 och plan för 2028–2030 | 14.00 | Marcus Bystedt                   |
| 5  | Fastställande av kontrollområden 2026                                         | 14.20 | Hanna Ekman                      |
| 6  | Yttrande Motion 17/2025 Införande av mobilitetsstöd i Umeå kommun             | 14.40 | Greta Gustavsson/<br>Åsa Larsson |
| 7  | Aktualitets- och relevansprövning av trafikprogrammen                         | 15.00 | Hanna Ahnlund                    |
| 8  | Planprogram Söderslätt                                                        | 15.20 | Stina Åslund                     |
| 9  | Aktuellt från förvaltningen oktober                                           | 15.40 | Karin Isaksson                   |
| 10 | Kurser och konferenser oktober                                                | 16.20 |                                  |
| 11 | Delegationsbeslut och anmälningsärenden oktober                               | 16.30 |                                  |
| 12 | Ärenden under handläggning - information oktober                              | 10.00 |                                  |



## Tjänsteskrivelse

2025-10-05

Tekniska nämnden

Diariennr: TN-2025/00030

### Ekonomirapport oktober

#### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna ekonomirapporten för september 2025.

#### Ärendebeskrivning

Ekonomirapport för september 2025 har tagits fram för nämndens verksamheter.

#### Beslutsunderlag

Ekonomisk rapport september 2025. Bilaga.

#### Beredningsansvariga

Marcus Bystedt

#### Beslutet ska skickas till

Marcus Bystedt

# Ekonomiuppföljning sept

**Utgåva:** Ekonomiuppföljning 2025 **Rapportperiod:** 2025–09 **Organisation:** 20 Teknisk nämnd

Nämndens budgetavvikelse per sept är 0,2 mnkr och består av följande:

| Verksamhet                   | Utfall sept 2025 | Utfall sept 2024 |
|------------------------------|------------------|------------------|
| Gator och parker             | 3,9              | 9,7              |
| Fastighet                    | -11,7            | -20,3            |
| IT                           | 4,1              | 1,2              |
| Måltidsservice               | 5,4              | 2,4              |
| Städ- och verksamhetsservice | -3               | -3,4             |
| Gemensamt                    | 1,5              | 3                |
| <b>Totalt, mnkr</b>          | <b>0,2</b>       | <b>-7,4</b>      |

Nämndens resultat per sept är ett överskott på 0,2 mnkr jämfört med budget fördelat per verksamhet enligt tabell, ca -8 mnkr lägre än resultatet föregående månad. Jämfört med resultatet samma period föregående år, -7,4 mnkr, så är resultatet cirka 7,5 mnkr bättre. Det som skiljer mellan åren är i huvudsak att vintern är mer kostnadsmässigt gynnsam, samt att resultatet för fastighet är bättre jämfört med 2024 då snö, kyla och skador orsakade stora kostnader för verksamheten.

För gator och parker har året börjat med väldigt låga kostnader för vintern vilket återspeglas i resultatet. Här har extra satsningar gjorts på exempelvis beläggning och dagvattenhantering.

Resultatet för fastighet är ett underskott för perioden. Energikostnaderna är högre än budget, året har börjat varmt och verksamheten fick ett tillgodobelopp från 2024 och prognosen är ett överskott men för perioden redovisas ett underskott, samt att kostnader för snöröjning, inklusive taksiktning, plus att kostnader för brandstationen som fortfarande kommer in drar ner resultatet. Det är även överskott för intäkter men minus för hyreskostnader. I övrigt mindre avvikelser.

Måltidsservice har ett överskott för perioden, åtgärder kring livsmedel från föregående år har fortsatt effekt och ger ett plus även om tex personalkostnader visar ett litet minus.

Överskotten inom IT beror främst på lägre personalkostnader än budget.

Underskottet inom Städ- och verksamhetsservice beror på att personalkostnaderna, vilket är planerat, och förbrukningsmaterial är högre än budget.

Inom gemensamt är det ett litet överskott beroende på personalkostnader samt övriga kostnader som är lägre än budget.

Fler detaljer redovisas under respektive verksamhet.

**Prognos för perioden, 0 mnkr**

| Verksamhet          | Prognos 2025 | Prognos 2025 | Prognos 2025 | Prognos 2025 | Prognos 2025 | Prognos 2025 | Resultat     |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                     | mars         | april        | maj          | juli         | aug          | sept         | 2024         |
| Gator och parker    | 11           | 5,4          | 5,4          | 4,7          | 4,1          | 4,1          | 2,5          |
| Fastighet           | 2,5          | 2,8          | 0            | -0,9         | -1,8         | -4           | -39,7        |
| IT                  | 1            | -0,5         | 3            | 3            | 2            | 2            | -0,5         |
| Måltidsservice      | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0,5          | 2,7          |
| Städ & verksamhet   | -3           | -3           | -3           | -3           | -3           | -3           | -2,2         |
| Gemensamt           | 0,5          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0,4          | 2,3          |
| <b>Totalt, mnkr</b> | <b>12</b>    | <b>4,7</b>   | <b>5,4</b>   | <b>3,8</b>   | <b>1,3</b>   | <b>0</b>     | <b>-34,9</b> |

Prognosen för perioden visar ett förväntat resultat i nivå med budget.

Vintern har totalt sett varit kostnadsmässigt fördelaktig inledningsvis för året, vilket ger en möjlighet att prioritera satsningar inom andra områden som ger en prognos lägre än resultatet för perioden. För gator och parker är det en plusprognos även om kostnaderna förväntas öka under andra hälften av året när kommunen ta över vägar från Trafikverket, samt satsningar inom dagvatten och beläggning. Fastighet har totalt sett ett underskott där minskade energikostnader och högre intäkter inklusive en moms rättning ligger med överskott men kostnaderna för snöröjning, där takskottning varit en betydande del, samt skador där kostnader för brandstationen fortfarande kommer in och slutligen högre hyreskostnader än budget medför underskott. Prognosen för fastighet är sänkt då utfall och prognos för energikostnader skiljer sig mycket och det är osäkert om prognosen håller. För städ- och verksamhetsservice förväntas resultatet bli ett underskott, då satsningar bedöms nödvändiga att göra för att höja kvaliteten. Inom måltidsservice är prognosen ett litet överskott, då personalkostnader bedöms gå med litet underskott och åtgärder införda 2024 minskas ner till förmån för inköp av närproducerat och ekologiskt. Osäkert omvärldsläge kopplat till matpriser kan påverka prioriteringen. För DoIT bedöms resultatet bli ett överskott där rekryteringar, licenser och inköp av konsulter bedöms dra ner det större inledande överskottet successivt under året. Nämndens kostnader för det utökade ansvaret för beredskap som beslutats i fullmäktige redovisas för 2025 under gemensamt. Prognosen är för närvarande -1,6 mnkr kopplat till beredskap men ett överskott hittills för året ger en prognos med litet överskott.

Under nuvarande förutsättningar är det väldigt svårt att göra en säker prognos, därför ska prognosen bedömas med en osäkerhet på + 10 och -10 mnkr. Nämnden påverkas till stor del av yttre faktorer som prisökningar och väder, som inte går att styra. Avvikelser mot budget hanteras genom att anpassa volym, ambition eller servicenivå där så är möjligt.

## Verksamheternas ekonomi per sept 2025

### Fastighet

Periodresultat -11,7 mnkr

Intäkterna redovisar ett överskott på 6,0 mnkr. Överskottet beror främst på skadeståndersättning pga förseningar av byggnation på Carlslundsskolan samt på en rättelse av momsåtersök tre år bakåt i tiden pga felaktig momsfordelning. Energikostnaderna redovisar ett underskott för perioden på -4,8 mnkr. Underskottet beror delvis på att budgetkurvan inte tagit hänsyn till den fasta effektkostnad (fjärrvärme) som Fastighet betalar även under sommarmånaderna. Dessutom har kostnaderna för internelen varit högre än beräknat. De externa hyreskostnaderna redovisar också ett underskott för perioden som uppgår till -4,7 mnkr. Detta beror bl a på ny årshyra för Skräddarens vård och omsorgsboende samt höga engångskostnader för bl a lokal- och bostadsanpassningar. Skötsel/tillsyn redovisar ett underskott för perioden som uppgår till -4,1 mnkr. Orsaken till underskottet beror uteslutande på höga kostnader för takskottning. Även avhjälpande underhåll och skador redovisar ett underskott på sammanlagt -4,3 mnkr. Det beror bl a på fortsatt höga kostnader för skadorna på brandstation samt vattenskada på Skärgårdsskolan. På grund av under året tidvis vakanta/ej tillsatta tjänster så redovisar personalkostnaderna ett överskott för perioden på 1,5 mnkr. Det planerade underhållet redovisar ett underskott för perioden på -3,9 mnkr. IT-kostnaderna visar ett överskott för perioden på 1,7 mnkr. Detta beror i huvudsak på att kostnaderna för införandet av ett nytt IT-system i huvudsak kommer att belasta 2026. I övrigt lägre kostnader med 0,9 mnkr.

Specificering kostnader kopplade till vintern:

| Specifikation vinterkostnader, tkr | Periodbudget       | Periodutfall   | Periodavvikelse | Årsprognos    |
|------------------------------------|--------------------|----------------|-----------------|---------------|
| <b>Skötsel/tillsyn</b>             | <b>-51 891</b>     | <b>-55 998</b> | <b>-4 107</b>   | <b>-3 500</b> |
| <i>varav snöröjning mm</i>         | -31 989            | -34 004        | -2 015          | -4 800        |
|                                    |                    |                |                 |               |
| <b>Media</b>                       | <b>-83 839</b>     | <b>-88 634</b> | <b>-4 795</b>   | <b>1 000</b>  |
| <i>varav elkostnader</i>           | -39 835            | -42 350        | -2 515          | -532          |
| <i>varav värmekostnader</i>        | -33 052            | -35 481        | -2 428          | 2 756         |
| <i>varav vattenkostnader</i>       | -10 951            | -10 803        | 148             | -1 225        |
|                                    |                    |                |                 |               |
| <b>Skador</b>                      | <b>-8 750</b>      | <b>-10 681</b> | <b>-1 931</b>   | <b>-3 000</b> |
| <i>varav vinterskador</i>          |                    | -1 715         | -1 715          | -3 000        |
|                                    |                    |                |                 |               |
| <b>Varav takskottning, tkr</b>     | <b>tom 2025–09</b> | <b>2024</b>    | <b>2023</b>     | <b>2022</b>   |
| Takskottning (utfall)              | -5 243,7           | -2 828,6       | -9 935,0        | -2 325,3      |

### Prognos – 4,0 mnkr

Statsbidraget enligt massflyktningdirektivet kommer troligtvis inte att täcka Fastighets kostnader för flyktingboende 2025. Prognosen ser ut att landa med ett underskott i slutet av året som uppgår till -1,6 mnkr. En engångsrättelse av momsbidrag på ett vård- och omsorgsboende kommer att generera en extra intäkt på 2,9 mnkr. Prognosen totalt landar på 2,8 mnkr. Prognosen för övriga intäkter beräknas till 3,2 mnkr och består till stora delar av skadeståndsansättningar Carlslundsskolan och Visionite Arena. Årsprognosen för externa hyreskostnader uppskattas till -3,4 mnkr. Detta beror bl a på ny årshyra för Skräddarens vård och omsorgsboende samt höga engångskostnader för lokal- och bostadsanpassningar. Även kostnaderna för skötsel/tillsyn kommer att redovisa ett underskott som uppgår till -3,5 mnkr. Underskottet beror uteslutande på höga takskottningskostnader. Prognosen för avhjälpande underhåll och skador beräknas sluta med ett sammanlagt underskott på -5,0 mnkr. Det beror bl a på fortsatt höga kostnader för skadorna på brandstation samt vattenskada på Skärgårdsskolan. Under hösten tillkommer också kostnader för brand på förskolan Växthuset. Energikostnaderna beräknas däremot landa med ett överskott. Överskottet beror dels på att det varit varmare än ett normalår under årets början, dels på att kostnaderna för december 2024 blev lägre än beräknat vilket i sin tur gör att Fastighet har ett tillgodohavande 2025. Årsprognosen landar på 1,0 mnkr. Kostnaderna för införandet av ett nytt IT-system kommer i huvudsak att belasta 2026 vilket innebär ett överskott i år som uppgår till 2,0 mnkr. Årsprognosen på personalkostnader beräknas till ett överskott på 1,3 mnkr på grund av vakanta/ej tillsatta tjänster. I övrigt högre kostnader med -0,8 mnkr.

## Gator och parker

### Periodresultat 3,8 mnkr

Gator och vägar (2,3 mnkr) Endast några få större snöfall inledningsvis för året medför ett överskott. Extra åtgärder genomförs för beläggning och dagvatten.

Parker (-0,3 mnkr). Parkarbetet har flutit på bra under sommaren, årets sommarblommor har varit populära.

Färdtjänst (1,8 mnkr). Nytt avtal från och med 2025-02-01. Resandet ser ut att öka något med det nya avtalet men är fortfarande inte uppe i samma nivå som innan pandemin.

### Prognos 4,1 mnkr

Årsprognosen på 4,1 mnkr är fördelat på gator och vägar (2,3 mnkr), parker (0 mnkr) och färdtjänst (1,8 mnkr). Sänkningen av prognosen mot föregående månad beror på ökade satsningar inom beläggning och dagvatten då överskottet efter vintern tillåter det.

## DoIT

Periodresultat 4,1 mnkr

Trenden med ökande positiv avvikelse har vänt. Personalkostnaderna avviker med +3,9 mnkr bestående av några vakanta tjänster, föräldraledigheter, tjänstledigheter, VAB, sjukskrivningar samt allmän sjukfrånvaro. Konsultkostnaderna visar en avvikelse på +1,3 mnkr för tillfället men bemanningskonsulter kommer nyttjas under hösten och stor del av överskottet försvinner. Övriga verksamhetskostnader avviker med sammanlagt -1,1 mnkr främst bestående av ökade licenskostnader samt flertalet mindre poster så som företagshälsovård, resor, annonser, kurser och konferenser.

Prognos 2 mnkr

Den avvikelse som hittills uppstått för personalkostnaderna kommer att minska succesivt då det redan rekryterats flera personer. Några rekryteringar är redan klara och bemannas under september och oktober och annonser för ytterligare två tjänster ligger ute. Ökade konsultkostnader för att möjliggöra kompetensflyttningar internt samt att man under våren ägnat sig åt att iordningställa driftmiljöer och gjort det möjligt att nyttja konsulter för dessa. Konsulter nyttjas även för införande av system och uppgradering av befintliga system. Ökade licenskostnader för bla. nätsidan samt licenser för säkerhetsåtgärder.

## Måltidsservice

Periodresultat 5,4 mnkr

Den positiva avvikelsen beror på minskade livsmedelskostnader (6,2 mnkr). Personalkostnader har ett underskott pga sjukfrånvaro och OB/övertid (-1,1 mnkr). I övrigt lägre kostnader, 0,3 mnkr.

Prognos 0,5 mnkr

Totalt sett bedöms prognosen bli ett resultat i nivå med budget. Trots planerat arbete med att minska övertid/OB och långtidssjukfrånvaron är bedömningen i nuläget att personalkostnader blir svårt att hämta igen under året och hamnar därmed på ett underskott. Gällande livsmedel är inköp av större mängd närproducerade artiklar planerat och kommer därmed att minska överskottet. Risker som kan påverka resultatet negativt är oförutsedda personalkostnader och eftersläpning av större fakturor på t.ex. transporter.

## Städ- och verksamhetsservice

### Periodresultat -3 mnkr

Avvikelse mot budget består främst av personalkostnader, -1,6 mnkr, kostnader för förbrukningsmaterial, -0,7 mnkr. Maskiner och inventarier (- 0,4 mnkr) bestående av inköp av mindre maskiner som dammsugare och städvagnar. Hyra/leasing fordon, företagshälsovård samt kurser och konferenser avviker sammanlagt med -0,3 mnkr för perioden.

### Prognos -3 mnkr

Årsprognosen är -3 mnkr vilket främst beror på rekrytering av två enhetschefer samt städpersonal och en utbildare, samt en satsning på utbildning av kvalitetskontrollanter för att nå målen för miljö och hälsa, ger en uppskattad avvikelse från lagd årsbudget på -2,2 mnkr. Därutöver genomförs en arbetsmiljökartläggning samt nyttjade av en konsult för utveckling av ledningsgruppen vilket ger ytterligare -0,3 mnkr i avvikelse mot budget. Ökade kostnader för förbrukningsmaterial då detta varit eftersatt (-0,6 mnkr) samt att priset varit högre då vi saknat avtal under första delen av året. Intäkterna kommer att generera ett litet överskott (+0,1 mnkr) bestående av bidrag och försäljning.

## Gemensamt

### Periodresultat 1,5 mnkr

Gemensamma kostnader och kostnader för ledning och politik redovisas här, samt kostnader för beredskap. Kostnaderna är lägre än budgeterat utifrån att medel avsatta för insatser eller åtgärder inte nyttjats samt att det på grund av vakanser finns ett överskott inom stödfunktionerna.

### Prognos 0,4 mnkr

Prognosen är satt till 0,4 mnkr i jämfört med budget. Nämndens utökade ansvar för beredskap kommer att redovisas under gemensamt för 2025 och prognosen är i skrivande stund -2 mnkr men andra prognostiserade överskott ger en nollprognos.



## Tjänsteskrivelse

2025-09-23

Tekniska nämnden

Diariennr: TN-2025/00738

### Teknisk ramjustering - Städning

#### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att föreslå Kommunstyrelsen att besluta om att teknisk ramjustering genomförs från gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden till tekniska nämnden med 1,7 mnkr från och med 1 januari 2026.

#### Ärendebeskrivning

Städning av Forslundaskolan har ansvars- och budgetmässigt legat under Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden men föreslås nu överföras till Städ- och verksamhetsservice under Tekniska nämnden. Hanteringen av städningen blir därmed likställd med övriga skolor inom kommunen.

I och med detta behöver en ramjustering göras från Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden till Tekniska nämnden motsvarande 1,7 mnkr från 1 januari 2026. Siffran är baserad på 2025 års budget och utfall samt är indexerad till 2026 års nivå.

#### Beredningsansvariga

Sofia Öberg, Ekonomichef GVN

Marcus Bystedt, Ekonomichef TN

#### Beslutet ska skickas till

Marcus Bystedt

Anette Sjödin, SLK ekonomi

KS



## Tjänsteskrivelse

2025-10-07

Tekniska nämnden

Diariennr: TN-2025/00775

### **Tekniska nämndens förslag till investeringsbudget 2027 och plan för 2028–2030**

#### **Förslag till beslut**

Tekniska nämnden beslutar

att överlämna förslag till investeringsbudget 2027 och plan för 2028–2030 till Kommunstyrelsen.

#### **Ärendebeskrivning**

Kommunstyrelsens beslut, KS-2024/00433, att fastställa anvisning för tekniska nämndens arbete med investeringsunderlag innebär att Tekniska nämnden ska upprätta förslag på investeringsbudget/plan för 2027–2030 avseende nybyggnation av fastigheter, vägar, gator och parker samt tillhörande för utrustning och inventarier. Utgångspunkten för förslaget är kommunfullmäktiges senaste budgetbeslut 2026–2029.

I anvisningen framgår att:

- Projekt som föreslås ligga på år 2027–2030 skall vara specificerade och grundläggande förutsättningar som tomtmark, färdig definition av projektet samt kapacitet hos fastighet ska finnas, dvs de ska vara genomförbara dessa år.
- Tekniska nämnden får ej föreslå nya objekt utan endast göra tidsmässiga justeringar i nu liggande plan utifrån förändrade förutsättningar samt lägga till medel för 2030 för projekt som enligt planering pågår in i 2030.
- Sker tidsmässiga justeringar ska motsvarande justering avseende medel för inventarier och utrustning göras.

Stadsledningskontoret kompletterar tekniska nämndens investeringsbudget 2027 och plan 2028–2030 med medel för årligen återkommande ramanslag, framför allt avseende reinvesteringar. Efter beslut om planeringsdirektiv 1 i december får varje nämnd i uppdrag att lämna ett yttrande över det sammanställda förslaget till investeringsplan.

## Tjänsteskrivelse

Dnr: TN-2025/00775

Tekniska nämnden har utifrån det tagit fram ett förslag till investeringsbudget 2027 och plan för 2028–2030, bilaga 1 och 2, samt en wordfil med förklaringar till ändrade investeringar, bilaga 3.

I enlighet med anvisningen där endast tidsmässiga förskjutningar får göras för 2027–2030 kan en del investeringar som ligger på 2026 där förändringar har skett att hanteras i samband med ombudgeteringar vid årsbokslutet samt att förslag på andra eventuella ändringar för investeringar som inte ingår i planeringsdirektiv 1 kommer att ingå i tekniska nämndens yttrande i mars 2026.

### Beslutsunderlag

Bilaga 1. TNs förslag Planeringsdirektiv 1 2027-2030 – fastighet. Bilaga.

Bilaga 2. TNs förslag Planeringsdirektiv 1 2027-2030 - Gop rev. Bilaga.

Bilaga 3 - förklaringar till ändrade investeringar 2027-2030 rev. Bilaga.

### Beredningsansvariga

Christina Lundgren

Malin Lagervall

Marcus Bystedt

### Beslutet ska skickas till

Marcus Bystedt

KS diarium

Viktoria Danielsson

Förslag till TN - Planeringsdirektiv 1 investeringar, budget 2027 och plan 2028-2030

|                           |                                  |             |                                                         | Förslag investeringsbudget 2027 och plan 2028-2030 |        |        |        | Summa     | Total budget |
|---------------------------|----------------------------------|-------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------|--------|--------|-----------|--------------|
|                           |                                  |             |                                                         | Förslag budget                                     | Plan   | Plan   | Plan   |           |              |
| Nämnd                     | Kategori                         | Grupp       | Projektnamn                                             | 2027                                               | 2028   | 2029   | 2030   | 2027-2030 |              |
| Brand- och räddningsnämnd | Demografi                        | Fastigheter | Brandstation Signalvägen, funktioner maa höjd beredskap | 14 000                                             | 0      | 0      | 0      | 14 000    | 30 000       |
| Brand- och räddningsnämnd | Demografi                        | Fastigheter | Brandstation Umeå Östra                                 | 55 000                                             | 0      | 0      | 0      | 55 000    | 199 000      |
| Fritidsnämnd              | Attraktiv                        | Fastigheter | Athena fritidsgård                                      | 2 900                                              | 0      | 0      | 0      | 2 900     | 3 000        |
| Fritidsnämnd              | Årligt ramanslag (reinvestering) | Fastigheter | Ram lokalanpassningar Fritid                            | 0                                                  | 224    | 229    | 233    | 687       |              |
| Fritidsnämnd              | Attraktiv                        | Övriga      | Inventarier nya projekt                                 | 250                                                | 0      | 0      | 0      | 250       |              |
| För- och grundskolenämnd  | Årligt ramanslag (reinvestering) | Fastigheter | För- och grundskolegårdar solskydd, belysning, lek      | 3 300                                              | 3 366  | 3 433  | 3 502  | 13 601    |              |
| För- och grundskolenämnd  | Demografi                        | Fastigheter | Förskola Hissjö 2 avd                                   | 8 000                                              | 14 000 | 0      | 0      | 22 000    | 22 000       |
| För- och grundskolenämnd  | Demografi                        | Fastigheter | Förskola Hörnefors 4 avd                                | 0                                                  | 0      | 0      | 0      | 0         | 41 400       |
| För- och grundskolenämnd  | Demografi                        | Fastigheter | Förskola Innertavle 4 avd                               | 0                                                  | 1 000  | 25 400 | 15 000 | 41 400    | 41 400       |
| För- och grundskolenämnd  | Demografi                        | Fastigheter | Förskola Lövä 4 avd                                     | 0                                                  | 0      | 0      | 0      | 0         | 41 450       |
| För- och grundskolenämnd  | Demografi                        | Fastigheter | Förskola Mariedal 6 avd                                 | 200                                                | 0      | 0      | 0      | 200       | 61 000       |
| För- och grundskolenämnd  | Demografi                        | Fastigheter | Förskola Metallurgen 8 avd                              | 0                                                  | 0      | 0      | 0      | 0         | 64 000       |
| För- och grundskolenämnd  | Demografi                        | Fastigheter | Förskola Olofsdat 8 avd                                 | 0                                                  | 0      | 0      | 0      | 0         | 72 000       |
| För- och grundskolenämnd  | Demografi                        | Fastigheter | Förskola Stöcke 6 avd                                   | 20 000                                             | 41 100 | 0      | 0      | 61 100    | 62 100       |
| För- och grundskolenämnd  | Demografi                        | Fastigheter | Förskola Sörmjölle 4 avd                                | 0                                                  | 0      | 1 000  | 20 000 | 21 000    | 46 000       |
| För- och grundskolenämnd  | Demografi                        | Fastigheter | Förskola Tavelsjö 6 avd                                 | 0                                                  | 20 000 | 42 000 | 0      | 62 000    | 62 000       |
| För- och grundskolenämnd  | Demografi                        | Fastigheter | Förskola Yttersjö 4 avd                                 | 42 000                                             | 1 000  | 0      | 0      | 43 000    | 45 000       |
| För- och grundskolenämnd  | Årligt ramanslag (reinvestering) | Fastigheter | Ram anpassningar förskola                               | 550                                                | 561    | 572    | 584    | 2 267     |              |
| För- och grundskolenämnd  | Demografi                        | Övriga      | Inv Fsk Innertavle 4 avd                                | 0                                                  | 0      | 1 400  | 1 200  | 2 600     |              |
| För- och grundskolenämnd  | Demografi                        | Övriga      | Inv Fsk Stöcke ny 6 avd                                 | 0                                                  | 2 100  | 0      | 0      | 2 100     |              |
| För- och grundskolenämnd  | Demografi                        | Övriga      | Inv Fsk Yttersjö 4 avd                                  | 1 400                                              | 0      | 0      | 0      | 1 400     |              |
| För- och grundskolenämnd  | Demografi                        | Övriga      | Inv Förskola Hissjö 2 avd                               | 0                                                  | 700    | 0      | 0      | 700       |              |
| För- och grundskolenämnd  | Demografi                        | Övriga      | Inv Förskola Tavelsjö 6 avd                             | 0                                                  | 0      | 2 100  | 0      | 2 100     |              |
| För- och grundskolenämnd  | Demografi                        | Fastigheter | Brännlands skola (paviljong, tillgänglighet)            | 10 000                                             | 0      | 0      | 0      | 10 000    | 19 000       |
| För- och grundskolenämnd  | Demografi                        | Fastigheter | Carlslundsskolan åk 7-9 nybyggnad sex paralleller       | 500                                                | 0      | 0      | 0      | 500       | 234 000      |
| För- och grundskolenämnd  | Demografi                        | Fastigheter | Grisbackaskolan kök matsal 4 klassrum                   | 3 000                                              | 0      | 0      | 0      | 3 000     | 100 000      |
| För- och grundskolenämnd  | Demografi                        | Fastigheter | Grubbeskolan 2 klassrum, matsal                         | 12 500                                             | 12 500 | 0      | 0      | 25 000    | 25 000       |
| För- och grundskolenämnd  | Demografi                        | Fastigheter | Hedlundaskolan F-6 utbyggnad till två paralleller       | 7 000                                              | 0      | 0      | 0      | 7 000     | 117 000      |
| För- och grundskolenämnd  | Demografi                        | Fastigheter | Obbola skola F-9 utbyggnad två klassrum                 | 12 000                                             | 0      | 0      | 0      | 12 000    | 130 000      |
| För- och grundskolenämnd  | Årligt ramanslag (reinvestering) | Fastigheter | Ram anpassningar grundskola                             | 1 100                                              | 1 122  | 1 144  | 1 167  | 4 534     |              |
| För- och grundskolenämnd  | Demografi                        | Fastigheter | Rödängsskolan nybyggnad en parallell F-3                | 75 000                                             | 0      | 0      | 0      | 75 000    | 180 000      |
| För- och grundskolenämnd  | Demografi                        | Fastigheter | Stöcke skola nybyggnad två paralleller F-3              | 100 000                                            | 60 000 | 0      | 0      | 160 000   | 180 000      |

Förslag till TN - Planeringsdirektiv 1 investeringar, budget 2027 och plan 2028-2030

|                                     |                                  |             |                                                       | Förslag investeringsbudget 2027 och plan 2028-2030 |        |        |        |           |              |
|-------------------------------------|----------------------------------|-------------|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------|--------|--------|-----------|--------------|
|                                     |                                  |             |                                                       | Förslag budget                                     | Plan   | Plan   | Plan   | Summa     |              |
| Nämnd                               | Kategori                         | Grupp       | Projektnamn                                           | 2027                                               | 2028   | 2029   | 2030   | 2027-2030 | Total budget |
| För- och grundskolenämnd            | Demografi                        | Övriga      | Inv Brännlands skola                                  | 500                                                | 0      | 0      | 0      | 500       |              |
| För- och grundskolenämnd            | Demografi                        | Övriga      | Inv Grubbeskolan                                      | 0                                                  | 500    | 0      | 0      | 500       |              |
| För- och grundskolenämnd            | Demografi                        | Övriga      | Inv Obbola skola F-9 utbyggnad till två paralleller   | 500                                                | 0      | 0      | 0      | 500       |              |
| För- och grundskolenämnd            | Demografi                        | Övriga      | Inv Rödängsskolan nybyggnad en parallell F-3          | 2 000                                              | 0      | 0      | 0      | 2 000     |              |
| För- och grundskolenämnd            | Demografi                        | Övriga      | Inv Stöcke skola nybyggnad två paralleller F-3        | 0                                                  | 2 500  | 0      | 0      | 2 500     |              |
| För- och grundskolenämnd            | Demografi                        | Övriga      | Inventarier kopplat till behov norra                  | 1 500                                              | 0      | 0      | 0      | 1 500     |              |
| För- och grundskolenämnd            | Demografi                        | Övriga      | Inventarier kopplat till behov södra                  | 1 500                                              | 0      | 0      | 0      | 1 500     |              |
| Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnd | Demografi                        | Fastigheter | Ram anpassningar Gym-Vux                              | 1 100                                              | 1 122  | 0      | 0      | 2 222     |              |
| Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnd | Demografi                        | Fastigheter | Vasaskolan gymn elevökn                               | 35 000                                             | 0      | 0      | 0      | 35 000    | 355 600      |
| Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnd | Demografi                        | Övriga      | Inv Vasaskolan gymn elevökn                           | 15 000                                             | 0      | 0      | 0      | 15 000    |              |
| Individ- och familjenämnd           | Demografi                        | Fastigheter | Anp ny lokal för daglig verksamhet etapp 1            | 10 000                                             | 0      | 0      | 0      | 10 000    | 10 000       |
| Individ- och familjenämnd           | Demografi                        | Fastigheter | Daglig verksamhet Magistervägen                       | 37 000                                             | 0      | 0      | 0      | 37 000    | 127 000      |
| Individ- och familjenämnd           | Demografi                        | Fastigheter | Förstärkt serviceboende Malmen 27 2 plan              | 13 000                                             | 0      | 0      | 0      | 13 000    | 23 000       |
| Individ- och familjenämnd           | Demografi                        | Fastigheter | Gruppboende Stenmorgärdet 2024-5                      | 0                                                  | 13 496 | 7 000  | 0      | 20 496    | 23 000       |
| Individ- och familjenämnd           | Demografi                        | Fastigheter | Gruppboende Gimoplan                                  | 8 864                                              | 0      | 0      | 0      | 8 864     | 20 000       |
| Individ- och familjenämnd           | Demografi                        | Fastigheter | Gruppboende Holmsund 2 plan                           | 20 000                                             | 1 000  | 0      | 0      | 21 000    | 23 000       |
| Individ- och familjenämnd           | Demografi                        | Fastigheter | Gruppboenden 2 per år                                 | 0                                                  | 0      | 49 200 | 50 200 | 99 400    |              |
| Individ- och familjenämnd           | Demografi                        | Fastigheter | Gruppboenden Prydnadsbusken 2 plan                    | 4 000                                              | 0      | 0      | 0      | 4 000     | 46 000       |
| Individ- och familjenämnd           | Årligt ramanslag (reinvestering) | Fastigheter | Ram anp DV, anp LSS-boende mm                         | 18 077                                             | 18 438 | 18 807 | 19 183 | 74 505    |              |
| Individ- och familjenämnd           | Demografi                        | Övriga      | Inventarier Annan boendeform 6 pl                     | 0                                                  | 0      | 0      | 0      | 0         |              |
| Individ- och familjenämnd           | Demografi                        | Övriga      | Inventarier Daglig verksamhet etapp 2                 | 0                                                  | 0      | 0      | 0      | 0         |              |
| Individ- och familjenämnd           | Demografi                        | Övriga      | Inventarier Daglig verksamhet Magistervägen           | 7 000                                              | 0      | 0      | 0      | 7 000     |              |
| Individ- och familjenämnd           | Demografi                        | Övriga      | Inventarier Gruppboende Holmsund 2 pl                 | 840                                                | 0      | 0      | 0      | 840       |              |
| Individ- och familjenämnd           | Demografi                        | Övriga      | Inventarier Gruppboenden 2 per år                     | 0                                                  | 350    | 260    | 1 100  | 1 710     |              |
| Individ- och familjenämnd           | Demografi                        | Övriga      | Inventarier kontor socialtjänstpersonal Magistervägen | 2 000                                              | 0      | 0      | 0      | 2 000     |              |
| Individ- och familjenämnd           | Demografi                        | Övriga      | Inventarier Servicelägenheter, förhyrda               | 360                                                | 0      | 0      | 0      | 360       |              |
| Individ- och familjenämnd           | Demografi                        | Övriga      | Inventarier Socialtjänstens Hus                       | 1 000                                              | 0      | 0      | 0      | 1 000     |              |
| Kommunstyrelsen                     | Demografi                        | Fastigheter | Köp av fastigheter                                    | 30 000                                             | 30 000 | 30 000 | 0      | 90 000    |              |
| Kommunstyrelsen                     | Demografi                        | Fastigheter | Medel till KS förfogande, civilberedskap              | 10 000                                             | 10 000 | 10 000 | 0      | 30 000    |              |
| Kulturnämnden                       | Demografi                        | Fastigheter | Bibliotek                                             | 0                                                  | 0      | 0      | 14 375 | 14 375    |              |
| Kulturnämnden                       | Årligt ramanslag (reinvestering) | Fastigheter | Ram anpassning/renovering bibliotek                   | 990                                                | 1 010  | 1 030  | 1 051  | 4 080     |              |
| Kulturnämnden                       | Demografi                        | Övriga      | Inventarier Bibliotek                                 | 0                                                  | 0      | 8 663  | 0      | 8 663     |              |

Förslag till TN - Planeringsdirektiv 1 investeringar, budget 2027 och plan 2028-2030

|               |                                  |             |                                                                   | Förslag investeringsbudget 2027 och plan 2028-2030 |         |         |         |           |              |
|---------------|----------------------------------|-------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------|---------|---------|-----------|--------------|
|               |                                  |             |                                                                   | Förslag budget                                     | Plan    | Plan    | Plan    | Summa     |              |
| Nämnd         | Kategori                         | Grupp       | Projektnamn                                                       | 2027                                               | 2028    | 2029    | 2030    | 2027-2030 | Total budget |
| Kulturnämnden | Demografi                        | Övriga      | Inventarier Obbola nytt folk- och skolbibliotek                   | 2 000                                              | 0       | 0       | 0       | 2 000     |              |
| Teknisk nämnd | Årligt ramanslag (reinvestering) | Övriga      | Fastighet Inredning/ utrustning                                   | 330                                                | 337     | 343     | 350     | 1 360     |              |
| Teknisk nämnd | Demografi                        | Övriga      | Köp av bostadsrätter                                              | 25 000                                             | 25 000  | 25 000  | 0       | 75 000    |              |
| Teknisk nämnd | Demografi                        | Fastigheter | Driftkontor TN kv Schablonen 8, 11                                | 0                                                  | 15 000  | 0       | 0       | 15 000    | 25 000       |
| Teknisk nämnd | Demografi                        | Fastigheter | Hippologum                                                        | 11 000                                             | 0       | 0       | 0       | 11 000    | 22 000       |
| Teknisk nämnd | Demografi                        | Fastigheter | Kontor Magistervägen                                              | 23 000                                             | 0       | 0       | 0       | 23 000    | 43 000       |
| Teknisk nämnd | Årligt ramanslag (reinvestering) | Fastigheter | Kök ramanslag                                                     | 11 000                                             | 11 220  | 11 444  | 11 673  | 45 338    |              |
| Teknisk nämnd | Årligt ramanslag (reinvestering) | Fastigheter | Lokalanpassning ej spec.                                          | 22 000                                             | 22 440  | 22 889  | 23 347  | 90 675    |              |
| Teknisk nämnd | Årligt ramanslag (reinvestering) | Fastigheter | Lokaloptimeringar TN                                              | 2 200                                              | 2 244   | 2 289   | 2 335   | 9 068     |              |
| Teknisk nämnd | Årligt ramanslag (reinvestering) | Fastigheter | Reinvesteringar, pågående och generella                           | 112 000                                            | 113 540 | 115 111 | 117 413 | 458 064   |              |
| Teknisk nämnd | Demografi                        | Fastigheter | Stadshuset Östra Stallarna                                        | 0                                                  | 0       | 37 956  | 0       | 37 956    | 80 000       |
| Teknisk nämnd | Demografi                        | Fastigheter | Åtgärdsprogram Bygg och anläggning Fastighetsinvesteringar klimat | 6 500                                              | 6 500   | 6 500   | 0       | 19 500    |              |
| Teknisk nämnd | Årligt ramanslag (reinvestering) | Fastigheter | Åtgärdsprogram Energi Fastighetsinvesteringar (lönsamma)          | 12 100                                             | 11 220  | 11 444  | 11 673  | 46 438    |              |
| Teknisk nämnd | Demografi                        | Fastigheter | Åtgärdsprogram Transporter Laddinfrastruktur tjänstefordon        | 5 500                                              | 5 800   | 5 900   | 0       | 17 200    |              |
| Teknisk nämnd | Demografi                        | Fastigheter | Ökad civilberedskap                                               | 6 700                                              | 5 000   | 7 000   | 7 000   | 25 700    |              |
| Äldrenämnd    | Årligt ramanslag (reinvestering) | Fastigheter | Ram anpassning kommunala lokaler och boenden                      | 5 500                                              | 5 610   | 5 722   | 5 837   | 22 669    |              |
| Äldrenämnd    | Demografi                        | Fastigheter | Solgården VOB, anpassningar                                       | 8 000                                              | 0       | 0       | 0       | 8 000     | 17 000       |
| Äldrenämnd    | Demografi                        | Fastigheter | Sävar hemtjänstlokal/dagverksamhet dementa, del av VOB            | 0                                                  | 0       | 2 000   | 19 600  | 21 600    | 41 900       |
| Äldrenämnd    | Demografi                        | Fastigheter | Sävar Vård- och omsorgsboende 60 pl                               | 0                                                  | 0       | 10 000  | 83 900  | 93 900    | 176 200      |
| Äldrenämnd    | Demografi                        | Övriga      | Inv/utrustning Sävar hemtjänstlokal/dagverksamhet dementa         | 0                                                  | 0       | 0       | 4 500   | 4 500     |              |
| Äldrenämnd    | Demografi                        | Övriga      | Inv/utrustning Sävar vård- och omsorgsboende 60 pl                | 0                                                  | 0       | 0       | 15 000  | 15 000    |              |
|               | Summa                            |             | Summa totalt                                                      | 841 761                                            | 460 000 | 465 838 | 430 223 | 2 197 821 | 2 808 050    |

| Förslag investeringsbudget 2027 och plan 2028-2030 |                                  |                 |                                                                  |                |        |        |        |           |
|----------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------|------------------------------------------------------------------|----------------|--------|--------|--------|-----------|
|                                                    |                                  |                 |                                                                  | Förslag budget | Plan   | Plan   | Plan   | Summa     |
| Nämnd                                              | Kategori                         | Grupp           | Projektnamn                                                      | 2027           | 2028   | 2029   | 2030   | 2027-2030 |
| Teknisk nämnd                                      | Demografi                        | Gator och vägar | Renmarkstorget                                                   | 0              | 15 000 | 0      | 0      | 15 000    |
| Teknisk nämnd                                      | Klimat                           | Gator och vägar | Kontaktvägen                                                     | 2 000          | 10 000 | 7 500  | 0      | 19 500    |
| Teknisk nämnd                                      | Klimat                           | Gator och vägar | Humleparken inkl. GC                                             | 3 000          | 3 500  | 0      | 0      | 6 500     |
| Teknisk nämnd                                      | Klimat                           | Gator och vägar | Skravelsjövägen i Röbbäck                                        | 500            | 2 000  | 12 500 | 6 000  | 21 000    |
| Teknisk nämnd                                      | Attraktiv                        | Gator och vägar | Sopkärl                                                          | 2 500          | 2 500  | 0      | 0      | 5 000     |
| Teknisk nämnd                                      | Årligt ramanslag (reinvestering) | Gator och vägar | Säkra anläggningarnas standard                                   | 81 559         | 82 930 | 84 328 | 86 015 | 334 832   |
| Teknisk nämnd                                      | Årligt ramanslag (reinvestering) | Gator och vägar | Åtgärdsprogram Transporter Trafiksäkerhet och Hållbara färdvägar | 10 890         | 10 098 | 10 300 | 10 506 | 41 794    |
| Teknisk nämnd                                      | Årligt ramanslag (reinvestering) | Gator och vägar | Utredningar inför investeringar                                  | 1 100          | 1 122  | 1 144  | 1 167  | 4 534     |
| Teknisk nämnd                                      | Årligt ramanslag (reinvestering) | Gator och vägar | Kommun- & stadsdelsnätverk                                       | 2 200          | 2 244  | 2 289  | 2 335  | 9 068     |
| Teknisk nämnd                                      | Demografi                        | Gator och vägar | Järnvägspassage Holmsund                                         | 5 000          | 30 000 | 15 000 | 0      | 50 000    |
| Teknisk nämnd                                      | Demografi                        | Gator och vägar | Väg 503                                                          | 10 000         | 10 000 | 9 500  | 9 500  | 39 000    |
| Teknisk nämnd                                      | Attraktiv                        | Gator och vägar | Norra Obbolavägen                                                | 1 405          | 3 595  | 0      | 0      | 5 000     |
| Teknisk nämnd                                      | Demografi                        | Gator och vägar | Åtgärdsprogram Framkomlighetshöjande Kollektivtrafik             | 3 750          | 3 750  | 0      | 0      | 7 500     |
| Teknisk nämnd                                      | Demografi                        | Gator och vägar | Djupbacken Klimatanpassning                                      | 20 000         | 20 000 | 0      | 0      | 40 000    |
| Teknisk nämnd                                      | Demografi                        | Gator och vägar | Tvärån Klimatanpassning                                          | 20 000         | 20 000 | 0      | 0      | 40 000    |
| Teknisk nämnd                                      | Årligt ramanslag (reinvestering) | Gator och vägar | Åtgärdsprogram Transporter Klimatanpassning                      | 12 100         | 11 220 | 11 444 | 11 673 | 46 438    |
| Teknisk nämnd                                      | Årligt ramanslag (reinvestering) | Gator och vägar | Fordon 7 år                                                      | 7 700          | 7 854  | 8 011  | 8 171  | 31 736    |
| Teknisk nämnd                                      | Attraktiv                        | Gator och vägar | Kollektivtrafiknod Trandansen                                    | 0              | 15 000 | 0      | 0      | 15 000    |
| Teknisk nämnd                                      | Demografi                        | Gator och vägar | Snötipp                                                          | 1 000          | 8 000  | 0      | 0      | 9 000     |
| Teknisk nämnd                                      | Årligt ramanslag (reinvestering) | Gator och vägar | Snödeponi Brännland                                              | 6 000          | 0      | 0      | 0      | 6 000     |
| Teknisk nämnd                                      | Demografi                        | Gator och vägar | Planskild Passage Tomterna (Viadukt Tomternavägen)               | 11 258         | 11 258 | 0      | 0      | 22 516    |
| Teknisk nämnd                                      | Demografi                        | Gator och vägar | GC-väg förläng Tomternavägen                                     | 0              | 0      | 700    | 1 800  | 2 500     |
| Teknisk nämnd                                      | Demografi                        | Gator och vägar | GC-bro Sävarån                                                   | 13 030         | 15 600 | 0      | 0      | 28 630    |
| Teknisk nämnd                                      | Demografi                        | Gator och vägar | GC/serviceväg resecentrum Drottningv                             | 2 185          | 0      | 0      | 0      | 2 185     |
| Teknisk nämnd                                      | Demografi                        | Gator och vägar | GC-väg förlängning parkering & resecentrum                       | 2 150          | 0      | 0      | 0      | 2 150     |
| Teknisk nämnd                                      | Demografi                        | Gator och vägar | Bro över Stationsentré                                           | 0              | 0      | 0      | 0      | 0         |
| Teknisk nämnd                                      | Demografi                        | Gator och vägar | Kungsvägen et 2                                                  | 1 000          | 7 000  | 0      | 0      | 8 000     |
| Teknisk nämnd                                      | Demografi                        | Gator och vägar | Kungsvägen                                                       | 11 250         | 6 750  | 0      | 0      | 18 000    |
| Teknisk nämnd                                      | Attraktiv                        | Gator och vägar | Åliden stadsmiljö Gata                                           | 935            | 3 000  | 0      | 0      | 3 935     |
| Teknisk nämnd                                      | Demografi                        | Gator och vägar | Tegsbron                                                         | 0              | 0      | 5 000  | 5 000  | 10 000    |

| Förslag investeringsbudget 2027 och plan 2028-2030 |                                  |                 |                            |                |         |         |         |           |
|----------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------|----------------------------|----------------|---------|---------|---------|-----------|
|                                                    |                                  |                 |                            | Förslag budget | Plan    | Plan    | Plan    | Summa     |
| Nämnd                                              | Kategori                         | Grupp           | Projektnamn                | 2027           | 2028    | 2029    | 2030    | 2027-2030 |
| Teknisk nämnd                                      | Demografi                        | Gator och vägar | Storgatan                  | 2 000          | 4 588   | 4 587   | 0       | 11 175    |
| Teknisk nämnd                                      | Demografi                        | Parker          | Döbelns park               | 4 000          | 0       | 0       | 0       | 4 000     |
| Teknisk nämnd                                      | Årligt ramanslag (reinvestering) | Parker          | Gatuträd                   | 660            | 673     | 687     | 700     | 2 720     |
| Teknisk nämnd                                      | Årligt ramanslag (reinvestering) | Parker          | Utredningar allmänt        | 440            | 449     | 458     | 467     | 1 814     |
| Teknisk nämnd                                      | Årligt ramanslag (reinvestering) | Parker          | Lekparker                  | 6 400          | 6 488   | 6 578   | 6 709   | 26 175    |
| Teknisk nämnd                                      | Årligt ramanslag (reinvestering) | Parker          | Parker                     | 8 400          | 8 488   | 8 578   | 8 749   | 34 215    |
| Teknisk nämnd                                      | Årligt ramanslag (reinvestering) | Parker          | Strandprom Alla broar runt | 2 200          | 2 244   | 2 289   | 2 335   | 9 068     |
| Teknisk nämnd                                      | Demografi                        | Parker          | Olofsdals park             | 0              | 4 000   | 0       | 0       | 4 000     |
| Teknisk nämnd                                      | Årligt ramanslag (reinvestering) | Parker          | Skog                       | 2 200          | 2 244   | 2 289   | 2 335   | 9 068     |
|                                                    | Summa                            |                 | Summa totalt               | 258 812        | 331 595 | 193 182 | 163 463 | 947 051   |

## **Bilaga 3 – tidsförskjutningar, borttagna investeringar inom planperiod 2027–2030 – beskrivning/motivering**

Inför budgetåret 2027 har Umeå kommun beslutat om en reviderad arbetsmodell där Tekniska nämnden ska upprätta förslag på investeringsbudget/plan för åren 2027 – 2030 avseende nybyggnation av fastigheter, vägar, gator och parker samt tillhörande utrustning och inventarier.

Förslaget ska utgå från kommunfullmäktiges senaste budgetbeslut 2026–2029 och utgöra ett planeringsunderlag som verksamhetsnämnderna sedan yttrar sig om under vårens process.

Tekniska nämnden ska inte föreslå nya projekt utan endast göra tidsmässiga justeringar i nu liggande plan utifrån förändrade förutsättningar samt lägga till medel för 2030 för projekt som enligt planering pågår in i 2030. Sker tidsmässiga justeringar ska motsvarande justering avseende medel för inventarier och utrustning göras.

Projekt som föreslås ligga på år 2027–2030 skall vara specificerade och grundläggande förutsättningar som tomtmark, färdig definition av projektet samt kapacitet hos fastighet ska finnas, dvs de ska vara genomförbara dessa år.

Stadsledningskontoret har kompletterat tekniska nämndens investeringsbudget 2027 och plan 2028–2030 med medel för årligen återkommande ramanslag, framför allt avseende reinvesteringar.

Efter beslut om planeringsdirektiv 1 i december får varje nämnd i möjlighet att lämna yttrande över det sammanställda förslaget till investeringsplan.

Det av nämnden framarbetade underlaget har utarbetats i samverkan med tjänstepersoner i verksamhetsnämnderna och presidiedialoger har genomförts.

### **Fastighetsinvesteringar**

#### **Brand- och räddningsnämnden – förändrade investeringar**

##### **Investeringsprojekt inom planperioden 2027–2030 – beskrivning/motivering**

- Inga förändringar

#### **Fritidsnämnden – förändrade investeringar**

##### **Investeringsprojekt inom planperioden 2027–2030– beskrivning/motivering**

- Inga förändringar

#### **För- och grundskolenämnden – förändrade investeringar**

##### **Investeringsprojekt inom planperioden 2027–2030– beskrivning/motivering**

Befolkningsutvecklingen och uppdaterade befolkningsprognoser påverkar antalet barn i kommunen. Störst påverkan har detta på de yngsta barnen inom förskolan men succesivt påverkas också antalet

barn i äldre åldersgrupper. Under 2024 har en ny förskolestruktur beslutats som nu succesivt ska inarbetas i investeringsplanen så att rätt prioriteringar kan göras. Parallellt måste det minskande barnantalet hanteras så att lokalförsörjningen fortsatt kan vara effektiv. Trots färre barn finns områden där det fortsatt är brist på platser, främst på landsbygden.

I detta underlag hanteras enligt instruktionerna enbart namngivna projekt vilket innebär att ospecificerade ramar inte ändrats även där projekt förskjutits, detta hanteras i yttrandena i mars och det ger mer tid att fördjupa analyserna.

Flera av de projekt som i dagsläget inte är aktuella att genomföra har tomt och gällande detaljplaner, den planberedskapen ger kommunen handlingsutrymme om/när behoven åter uppstår.

- **Förändring - Förskola Hörnefors 4 avd** – I dagsläget finns överkapacitet på förskoleplatser i Hörnefors och projektet utgår tills vidare, vilket innebär att 1,19 mnkr stryks från 2027.
- **Förändring - Förskola Innertavle 4 avd** – Projektet hade i 10-årsplanen 15 mnkr år 2030 som nu kommer in i planperioden. Äldre paviljong på förskolan Brännan 2 avd och villaförskolan på Tränset 1 avd avvecklas och volymökning 1 avd.
- **Förändring - Förskolan Lövä 4 avd** – Projektet är i dagsläget inte aktuellt då det är överkapacitet i Holmsund på förskoleplatser, vilket innebär att 16,5789 mnkr stryks från 2027.
- **Förändring - Förskola Metallurgen 8 avd** – Bostadsbyggandet i området har lägre takt och därför är projektet framskjutet. Den planerade enheten har delvis avsetts ersätta förskolan Växthuset 4 avd som planeras avvecklas för att ge plats för framtida exploatering.
- **Förändring - Förskola Olofsdal 8 avd** – Projektet är framflyttat så 1 mnkr från 2027 flyttas utanför planperioden. Plan finns men framtida bostadsbebyggelse avvaktas.
- **Förändring - Förskolan Sörmjöle 4 avd** – Projektet fortsätter år 2030–2031 där 20 mnkr behövs 2030 och 25 mnkr år 2031. Totalt behöver projektet 46 mnkr i budget.
- **Tidsförskjutning – Förskola Yttersjö 4 avd** – 22 mnkr flyttas från 2028 till 2027. Volymökning 1 avd då 3 avd i 3 befintliga byggnader ersätts med en ny byggnad.
- **Tidsförskjutning – Inventarier Förskola Yttersjö 4 avd** – 1,4 mnkr flyttas från 2028 till 2027 för att följa byggplanerna.
- **Förändring – Obbola skola F-9 utbyggnad två klassrum** – Projektet med utbyggnad är reviderat och de medel som tidigare varit beslutade för den mer omfattande ombyggnationen ska utgå. 28,6212 mnkr tas bort ur projektet och kvar finns 12 mnkr år 2027 för utbyggnad av två klassrum.

## Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden – förändrade investeringar

Befolkningsprognosens förändring påverkar GVN:s behov, men på lite längre sikt. De närmaste åren fortsätter antalet elever att öka men samtidigt pågår projektet “1 000 nya gymnasieplatser” som kommer färdigställas de närmaste åren.

### Investeringsprojekt inom planperioden 2027–2030 - beskrivning/motivering

- **Förändring - Vasaskolan gymn elevökn** – Om- och tillbyggnaden av Vasaskolan pågår, där finns i investeringsplanen avsatta medel även för idrottshall. I dagsläget saknas tomt och initialt finns nu lösning för idrott för skolans kommande elever i USM:s gamla lokaler på Navet samt på befintliga anläggningar. Arbetet med förutsättningarna för idrottshall fortsätter

utredas och det finns även ett uppdrag från KF att göra det. Därför föreslås i aktuell plan att avsätta medel utgår och behovet får återkomma när förutsättningar finns, i framtiden.

- **Förändring - Inv Vasaskolan gymn elevökn** - Medel för inventarierna till skolan för etapp 2 utgår från 2029 med 2 mnkr tills vidare.

## Individ- och familjenämnden – förändrade investeringar

### Investeringsprojekt inom planperioden 2027–2030 – beskrivning/motivering

- **Förändring - Gruppboende 2024, 3 p 801589** – föreslås namnändras till Gruppboende Stenmorgärdet. 6,496 mnkr föreslås flyttas från 2027 till 2028 och 7 mnkr från 2027 till 2029 i väntan på att infrastrukturen inom planerat område ska bli klar.
- **Förändring - Gruppboenden 2 per år** – Ramen för nya gruppboenden förslås fortsätta med 50,2 mnkr år 2030.
- **Förändring – Gruppboende Tomtebogård 2 plan** – namnändring till Gruppboende Prydnadsbusken 2 plan.
- **Förändring – Inventarier Annan boendeform 6 pl** – TN har inte fått medel att bygga boende med annan boendeform, så därför förslås medel för inventarierna på 2029 med 0,7 mnkr strykas.
- **Tidsförskjutning – Inventarier ny lokal för daglig verksamhet etapp 2** – 1,6 mnkr föreslås flyttas från 2029 utanför planperioden för att följa byggplanerna.
- **Förändring - Inventarier Gruppboenden 2 per år** – Medel för år 2030 föreslås läggs till ramen med 1,1 mnkr.

## Kulturnämnden – förändrade investeringar

### Investeringsprojekt inom planperioden 2027–2030 – beskrivning/motivering

- **Tidsförskjutning – Bibliotek** –14,375 mnkr flyttas från 2029 till 2030. De nya stadsdelar och projekt som är aktuella för nytt bibliotek tar längre tid att genomföra.

## Tekniska nämnden – förändrade tidplaner investeringar, nya investeringar

### Investeringsprojekt inom planperioden 2027–2030 – beskrivning/motivering

- **Tidsförskjutning – Driftkontor TN kv Schablonen 8, 11** – Nuvarande fastighet för parkdriftens driftkontor, Österteg 2:43, kommer exploateras och fastigheten måste lämnas. Ersättningslokaler behövs därför för verksamheten samt även för Gator och parkers nuvarande ytor och upplag på godsbangården som behöver flyttas i framtiden. Fastigheten kommer bebyggas etappvis och för etapp 1 föreslås 15 mnkr flyttas från 2027 till 2028. Etapp 2 kan byggas 2031 och behöver då 15 mnkr.
- **Tidsförskjutning – Stadshuset Östra Stallarna** – I projektet Östra stallet på Stadshusområdet har man funnit höga halter av PAH-er och kloranisoler samt hussvamp, mögel och insektsangrepp. Stomdelar som skulle behöva tas bort på grund av detta är skyddade av detaljplanebestämmelser och får inte tas bort. Beslut om hur projektet ska slutföras planeras tas senare i höst. På grund av osäkerheter i projektet föreslås 37,9564 mnkr flyttas från 2027 till 2029.

- **Förändring – Ökad civilberedskap** – 7 mnkr föreslås läggas in år 2030 för att fortsätta tillgodose de ökade behoven av civil beredskap.

## Äldrenämnden – förändrade investeringar

### Investeringsprojekt inom planperioden 2027–2030 – beskrivning/motivering

- Inga förändringar

### Totalt Umeå Kommun – summering

Totalt har fastighetsinvesteringar inklusive inventarier för 2,7 mnkr tillkommit i planperioden 2027 – 2030, varav -75,6 mnkr tagits bort eller flyttats ur planperioden och 78,3 mnkr tillkommit som fortsättning på befintliga projekt.

|                  | 2027    | 2028    | 2029   | 2030   | 2027-2030 |
|------------------|---------|---------|--------|--------|-----------|
| Förändring, mnkr | -94,029 | -14,404 | 18,481 | 92,675 | 2,723     |

## Gator och parker

### Investeringsprojekt inom planperioden 2027–2030 – beskrivning/motivering

- **Tidsförskjutning – Renmarkstorget** – 15 mnkr flyttas från 2027 till 2028 då projektet har blivit tidsförskjutet.
- **Tidsförskjutning – Humleparken inkl. GC** – 2,5 mnkr flyttar från 2028 till 2027 då projektet kan tidigareläggas något.
- **Tidsförskjutning – Järnvägspassage Holmsund** – 15 mnkr flyttas från 2027 till 2029 Kommunen är beroende av TRVs regelverk och tidplan, därav förskjuts projektet.
- **Tidsförskjutning – Väg 503** – 9,5 mnkr har flyttats från 2027 till 2029 och 9,5 mnkr har flyttats från 2028 till 2030, totalt 19 mnkr
- **Tidsförskjutning – Snötipp** – 1 mnkr flyttas från 2028 till 2027 då projektet kan startas tidigare.
- **Tidsförskjutning – Storgatan** – 9,175 mnkr flyttas till 2028 och 2029
- **Förändringar – Sävarprojekten**  
Efter genomgång av avtalet med Trafikverket har nya projektindelningar blivit aktuella för projekten i Sävar. Totalt utgår 7,058 mnkr från projekten i Sävar
- **Viadukt Tomternavägen** byter namn till Planskild Passage Tomterna, oförändrad budget 22,516 mnkr

- **Bro över Stationsentré, -46,523**, har utgått ur avtalet, istället har nedanstående projekt tillkommit/förändrats:
- **GC-väg förlängning Tomternavägen** - 2,5 mnkr
- **GC-/serviceväg Resecentrum – Drottningvägen** - 2,185 mnkr
- **GC-väg förlängning parkering – Resecentrum –** 2,150 mnkr
- **Kungsvägen** - 18,0 mnkr
- **Kungsvägen etapp 2** - 8,0 mnkr

Summering förändring för Gator och parker: -7,058 mnkr mindre investeringsmedel för perioden 2027–2030

| 2027    | 2028  | 2029   | 2030   | 2027–2030 |
|---------|-------|--------|--------|-----------|
| -44,819 | 6,671 | 19,787 | 11,300 | -7,058    |



## Tjänsteskrivelse

2025-10-07

Tekniska nämnden

Diariennr: TN-2025/00774

### Fastställande av kontrollområden 2026

#### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att fastställa interkontrollområden för Teknik- och fastighetsförvaltningen för 2026 enligt bilaga.

#### Ärendebeskrivning

Tekniska nämndens verksamheter har arbetat fram ett förslag för respektive verksamhet som sedan satts samman till en övergripande till Risk- och möjlighetsanalys samt kontrollområden för hela förvaltningen. Tekniska nämnden har diskuterat förslaget på ett strategimöte.

#### Beslutsunderlag

Riskanalys kontrollområden TN 2026. Bilaga.

#### Beredningsansvariga

Hanna Ekman

#### Beslutet ska skickas till

Hanna Ekman

Riskanalys

Nämnd: Tekniska nämnden  
Upprättad: 2025-09-26

| Steg 1 - Riskinventering ska nämnden vara direkt delaktig i |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |    | Steg 2 - Riskvärdering ska nämnden vara direkt delaktig i |            |           |                             |
|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------|
| Kontrollområde                                              | Identifierad risk                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Nr | Sannolikhet                                               | Konsekvens | Riskvärde | Rekommenderad riskhantering |
| Samhällssäkerhet                                            | Extremväder och naturolyckor<br>Extremväder eller naturolyckor kan göra gator och vägar oframkomliga, orsaka omfattande skador på kommunens fastigheter och anläggningar samt påverka nämndens möjlighet att utföra sitt uppdrag och/eller påverka medborgarnas vardag samt egendom negativt.                                                           | R1 | Sannolik                                                  | Allvarlig  | 16        | Minimera risk               |
| Samhällssäkerhet                                            | Civil beredskap.<br>Det finns en risk att nämnden har otillräckliga resurser och kompetens för att hantera sina nytilldelade ansvarsområden inom civil beredskap. Detta kan försvåra effektiv krishantering, samverkan med andra aktörer samt långsiktig planering för att upprätthålla samhällsviktig verksamhet vid störningar eller kriser.          | R2 | Sannolik                                                  | Allvarlig  | 16        | Minimera risk               |
| Samhällssäkerhet                                            | Cybersäkerhet<br>Det finns en risk att otillräcklig cybersäkerhet leder till ökade incidenter, vilket kan påverka verksamhetens kontinuitet, informationssäkerhet och tillgång till samhällsviktiga funktioner negativt.                                                                                                                                | R3 | Möjlig                                                    | Allvarlig  | 12        | Minimera risk               |
| Samhällssäkerhet                                            | Säkerhetslösningar<br>Det finns en risk att nämnden inte hinner identifiera, prioritera och implementera nödvändiga säkerhetslösningar i takt med samhällsutvecklingen och förändrade krav. Detta kan leda till brister i samhällssäkerheten, exempelvis genom otillräckliga lås- och tillträdessystem som möjliggör obehörig åtkomst till fastigheter. | R4 | Möjlig                                                    | Allvarlig  | 12        | Minimera risk               |
| Klimat/Miljö                                                | Risk att Umeå kommuns miljömål ej nås.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | R5 | Sannolik                                                  | Kännbar    | 12        | Minimera risk               |

|                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |        |           |    |               |
|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|-----------|----|---------------|
| Bristande takkonstruktion fastigheter | Om dokumenterade brister i takkonstruktioner inte åtgärdas finns risk för skador på fastigheter, med potentiella konsekvenser för både säkerhet och drift. Bristande underhåll eller otillräcklig kontroll kan förvärra risken.                                                                          | R6  | Möjlig | Allvarlig | 12 | Minimera risk |
| Styrning/Ekonomi                      | Anläggningars standard.<br>Det finns en risk att kommunens anläggningar får försämrad standard till följd av bristande underhåll och otillräckliga resurser. Detta kan påverka funktion, säkerhet och långsiktig kostnadseffektivitet negativt.                                                          | R7  | Möjlig | Kännbar   | 9  | Reducera risk |
| Styrning/Ekonomi                      | Upphandling och avtalsuppföljning.<br>Det finns en risk att brister i upphandling och avtalsuppföljning leder till att tjänster eller leveranser utförs med låg kvalitet, försenas eller medför ökade kostnader. Detta kan påverka nämndens verksamhet, ekonomi och förtroende negativt.                 | R8  | Möjlig | Kännbar   | 9  | Reducera risk |
| Kriminalitet och otillåten påverkan   | Det finns en risk att organisationen saknar tillräckliga kunskaper, rutiner och skydd för att förebygga och hantera brottslighet eller otillbörlig påverkan. Detta kan utsätta verksamheten för risker som påverkar integritet, tillit och förmåga att fatta självständiga beslut.                       | R9  | Möjlig | Kännbar   | 9  | Reducera risk |
| Demografi                             | Det finns en risk att förändringar i befolkningens åldersstruktur medför ökade krav på snabb omställning av kommunens ytor och lokaler. Om nämnden inte hinner anpassa verksamhetsmiljöer i takt med demografiska förändringar kan det påverka tillgänglighet, funktion och kvalitet i samhällsservicen. | R10 | Möjlig | Lindrig   | 6  | Reducera risk |
| Regelverk och teknikanpassning        | Det finns en risk att hög komplexitet i regelverk och krav kring teknikens användning försvårar införandet av digitala lösningar inom nämndens verksamhet. Detta kan påverka säkerhet, effektivitet och verksamhetens smidighet negativt, särskilt om regelverken inte är anpassade till ny teknik       | R11 | Möjlig | Lindrig   | 6  | Reducera risk |



## Tjänsteskrivelse

2025-09-18

Tekniska nämnden

Diariennr: TN-2025/00725

### Yttrande Motion 17/2025 Införande av mobilitetsstöd i Umeå kommun

#### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att föreslå kommunfullmäktige att avslå motionen med nedanstående motivering.

#### Ärendebeskrivning

Motion inkommen från Veronica Kerr (KD) om att införa Lag (2014:132) om mobilitetsstöd som komplement till färdtjänst.

#### Yttrande

##### Färdtjänst

Färdtjänst i Umeå kommun kan nyttjas dygnet runt, året om med fritt antal resor. Färdtjänstberättigade har även möjlighet att kvittera ut ett busskort i kollektivtrafiken för att kostnadsfritt genomföra resor i buss och tåg.

##### Försäkringskassans bilstöd

Försäkringskassans bilstöd finns till för de som har en varaktig (minst 9 år) funktionsnedsättning och har mycket stora svårigheter att förflytta sig eller åka kollektivt. Det finns flera bidragsgrupper, exempelvis *"Du är under 66 år och är beroende av bil för att arbeta, komma delta i en arbetslivsinriktad rehabilitering eller studera. Arbetet, utbildningen eller rehabiliteringen ska beräknas pågå i minst 6 månader"*. Den som söker bilstöd måste tillhöra minst en av bidragsgrupperna. Bilstödet kan ges både till anpassning och anskaffning av bil, moped eller motorcykel. Vissa delar av stödet är inkomstbaserat.

##### Lag (2014:132) om mobilitetsstöd som komplement till färdtjänst

Lag om mobilitetsstöd är en frivillig ramlag som ger kommuner möjlighet att lämna ekonomiskt stöd till personer med funktionsnedsättning för anskaffning och anpassning av ett motorfordon. Syftet är att öka individens möjligheter att förflytta sig och därmed komplettera färdtjänsten. Grundläggande villkor för stödet är att den enskilde samtycker till stödet, har tillstånd till färdtjänst samt inte har rätt till bilstöd från

## Tjänsteskrivelse

Dnr: TN-2025/00725

Försäkringskassan.

### Riktlinjer och kriterier

Det saknas ett nationellt regelverk med riktlinjer och kriterier för vad som ska gälla vid ansökan och bedömning. Varje kommun behöver därför själva ta beslut om hur mobilitetsstödet utformas.

### Försöksverksamhet 2007-2010

Innan lagen antogs 2014 genomfördes en försöksverksamhet mellan 2007-2010. Omfattningen av försöksverksamheten var liten. Av 18 kommuner som fick tillstånd att delta valde 16 att delta; Göteborg, Krokom, Linköping, Norrköping och 12 kommuner i Örebro län. Målgruppen var personer som var berättigade till färdtjänst och som hade ett dokumenterat resebehov om minst 150-200 mil om året eller 150-200 färdtjänstresor per år. Några kommuner baserade det dokumenterade resebehovet på historiskt resande medan andra uppskattade kommande resebehov.

Under försöksverksamheten 2007-2010 inkom totalt 143 ansökningar och av dessa blev 48 beviljade mobilitetsstöd. Behovet av anpassningen gjordes oftast tillsammans med en rehabiliteringskonsult innan beslut fattades. Ett försök till samordning av beslutskriterier och regelverk gjordes men ledde inte till något resultat. Även i Örebro län där länstrafiken är samordnande skiljer sig regelverket åt mellan kommunerna och det är kommunerna som fattar besluten.

En enkät skickas ut till de som beviljats mobilitetsstöd. Majoriteten av enkätsvaren var positiva och handlade om: större rörelsefrihet, frihetskänsla och ökad livskvalitet. En del av synpunkterna från bl.a. intresseorganisationer och kommuner handlade om:

- Ökat individuellt resande med personbil vilket inte alltid är önskvärt miljömässigt.
- Stödet kan till viss del uppfattas som orättvist inom kundgruppen eftersom det ställs krav på att kunna köra/ha någon som kör samt att ha råd att äga bil.
- Risk att mobilitetsstödet inverkar negativt på förbättringar av kollektivtrafiken och färdtjänsten, vilka är viktigare för ett betydligt större antal personer med funktionsnedsättning.

### Omvärldsbevakning

Av Sveriges 290 kommuner finns idag 2 kommuner som i nuläget erbjuder mobilitetsstöd; Linköping och Åtvidaberg. Kriterierna för att vara berättigad till mobilitetsstödet skiljer sig däremot åt i dessa två kommuner.

Linköping har ett invånarantal om ca 168.000 personer. Vid kontakt med handläggare på Linköpings kommun i augusti 2025 framgår att de erbjudit

## Tjänsteskrivelse

Dnr: TN-2025/00725

mobilitetsstöd i ca 8-10 år. Under den tiden har de beviljat ett (1) mobilitetsstöd men på felaktig grund. De får in mindre än en ansökan om året och de som sökt har inte varit berättigade.

Enligt Linköpings riktlinjer och kriterier utgår mobilitetsstöd till anpassning av bil, inte anskaffning. Bilen ska inte vara äldre än tre (3) år och besiktad med godkänt resultat. Den sökande ska vara beviljad färdtjänst, ska resa frekvent med färdtjänst eller ha ett dokumenterat omfattande kommande resebehov med färdtjänst. De kan då byta sin färdtjänst mot anpassning av ett fordon. De får en begräsning i antalet resor med färdtjänst, 24 enkelresor/år.

Åtvidaberg har ett invånarantal om ca 11.500 personer. På Åtvidabergs hemsida finns däremot deras riktlinjer och kriterier. Mobilitetsstöd kan beviljas till både anpassning av bil och nyanskaffning. Bilen ska inte vara äldre än tre (3) år. Den sökande ska ha en varaktig funktionsnedsättning bestående i minst 9 år framåt vilket ska styrkas av läkarintyg. Den sökande ska ha varit beviljad färdtjänst minst ett år och aktivt rest med färdtjänst. Med aktivt resande menas resor till en kostnad på minst två prisbasbelopp i genomsnitt per år (2 prisbasbelopp innebär 117 600 kr år 2025 enligt källa: SCB). Den som beviljas får endast i undantagsfall nyttja färdtjänst, t.ex. vid fel på fordonet.

I Uppsala kommun har en försöksperiod genomförts mellan 2015-2016. Kommunen avstod sedan från att införa mobilitetsstödet efter försöksperioden. Fyra ansökningar inkom under den perioden och ingen av dessa ansökningar resulterade i ett beviljade av mobilitetsstöd. För att hålla en god kvalitet krävdes ökade insatser i form av ny personal, vidareutbildning, informationsmaterial, kontinuerlig revidering av exempelvis regelverk m.m. Resurserna som krävdes för att hålla en god kvalitet samt det låga intresset var grunden till att inte förlänga försöksperioden.

### Medborgarunderlag i Umeå kommun

I Umeå kommun har det inkommit en ansökan om mobilitetsstöd sedan lagen infördes 2014. Den ansökan avvisades med motivering att Umeå kommun inte infört den frivilliga Lag om mobilitetsstöd.

Det är svårt att beräkna hur många av Umeå kommuns färdtjänstberättigade som skulle uppfylla kriterierna för att beviljas mobilitetsstöd. Det beror även på vilka riktlinjer som i så fall beslutas om i just Umeå kommun. Beroende på om det beräknade resebehovet baseras på exempelvis 2 prisbasbelopp eller 150-200 resor/år så blir utfallet olika.

## Tjänsteskrivelse

Dnr: TN-2025/00725

Utifrån en granskning av ekonom framgår följande:

- om den sökande är 66 år eller äldre och riktlinjerna kräver ett resebehov i färdtjänst om minst 2 prisbasbelopp per år så är det ingen i den gruppen som i nuläget skulle uppfylla det kravet
- under 2024 var det 14 personer i Umeå kommun som reste för mer än 2 prisbasbelopp i färdtjänst
- under 2024 var det 224 personer som reste mer än 150 mil i färdtjänst

Dessa siffror beskriver dock inte hur många som skulle kunna komma att ansöka om eller vara berättigad mobilitetsstöd i Umeå kommun. Antalet kommer ändras beroende på exempelvis vilka som uppfyller Försäkringskassans kriterier för bilstöd eller vilka som har råd att äga/införskaffa en bil som uppfyller miljö- och ålderskraven. Om riktlinjerna i Umeå kommun även skulle innefatta exempelvis inkomstbaserade krav och att den sökande har en funktionsnedsättning med varaktighet om minst 9 år, medför det ytterligare påverkan på antalet som kan vara berättigad stödet.

### **Ekonomisk aspekt**

I motionen uppges en kostnadsminskning för färdtjänst om 66.000 kr i genomsnitt för varje beviljat mobilitetsstöd. Detta baseras på utredningen från försöksverksamheten 2007-2010. Kostnadsminskningen baseras på totalsummorna för alla 16 deltagande kommuner. Totalt betalade kommunerna tillsammans ut 2,4 miljoner i mobilitetsstöd och minskade färdtjänstkostnader på 5,6 miljoner. Alltså en minskning med 3,2 miljoner för dessa 16 kommuner tillsammans.

Det är således svårt att dra en generell slutsats utifrån försöksverksamheten om hur ett införande av mobilitetsstöd skulle falla ut i Umeå kommun ur en ekonomisk aspekt. Försöksverksamheten skedde för mer än 15 år sedan och kostnaderna för både stödet och färdtjänsten ser annorlunda ut idag, 2025. Det är svårt att förlita sig på 15 år gamla siffror som dessutom är ett genomsnitt för 16 olika kommuner. Ytterligare en aspekt är att kommuner har egna avtal med entreprenörer som utför färdtjänst, vilket gör att varje kommuns kostnad för färdtjänsten skiljer sig åt.

### **Likställighet**

Kommunen ska behandla medborgare lika om det inte finns sakliga skäl för något annat. Kommunen får inte särbehandla vissa eller vissa grupper av medborgare, annat än på sakliga grunder.

Det är ingen rättighet att ha en egen bil. Medborgare utan funktionsnedsättning, som av andra orsaker behöver bil, får inget ekonomiskt stöd av kommunen för anskaffning av bil. Det kan exempelvis

## Tjänsteskrivelse

Dnr: TN-2025/00725

vara en ensamstående person med låg inkomst som behöver en bil på grund av att de bor på landsbygden. Det kan således bli en likställighetsfråga; varför vissa grupper får stöd att anskaffa en bil och vissa grupper inte, när behovet av bil finns oavsett funktionsnedsättning eller inte.

Medborgare som inte har råd att äga egen bil är beroende av kollektivtrafikens utbud. De medborgare som inte klarar kollektivtrafik kan genom färdtjänst få tillgång till självständighet och delaktighet i samhället även utan mobilitetsstöd.

### Sammanfattning

Mobilitetsstöd är ett stöd som saknar tydliga ramar och resurser för ett hållbart införande. Erfarenheter från andra kommuner visar att resurserna som krävdes för att upprätthålla en god kvalitet i kombination med en begränsad efterfrågan, gav stöd för att inte fortsätta erbjuda mobilitetsstöd.

Utöver en djupare ekonomisk analys är det många delar som behöver utredas och upprättas för att mobilitetsstöd skulle kunna införas. Det behöver skapas ett lokalt regelverk för hur mobilitetsstödet ska fungera i just Umeå och vilka kriterier som ska gälla; vem kan beviljas, hur stort ska stödet vara, ska det gälla anpassning och/eller anskaffning av bil, miljö- och ålderskrav på bilen etc. Ansvarig personal behöver utses och utbildas, samtidigt som ingen utbildning i detta finns. Försäkringskassan och Linköpings kommun har i beslut om bilstöd/mobilitetsstöd samverkan med andra professioner, exempelvis arbetsterapeut, utförare av själva bilanpassningen samt Trafikverket för tekniskt yttrande. Former för samverkan med andra professioner behöver utredas.

### Beslutsunderlag

Motion om införande av mobilitetsstöd i Umeå kommun 2. Bilaga. Checklista för handläggning av ärenden inför politiska beslut bedöms ej tillämplig.

### Beredningsansvariga

Åsa Larsson, Greta Gustafsson, färdtjänskonsulenter

### Beslutet ska skickas till

[ksdiarium@umea.se](mailto:ksdiarium@umea.se), märk ämnesraden med diarienummer: KS-2025/00534.



MOTION 2025-05-23

## Motion om införande av mobilitetsstöd i Umeå kommun

### Bakgrund

För personer med funktionsnedsättning är möjligheten att förflytta sig en grundläggande förutsättning för delaktighet i samhället. I dagsläget är färdtjänst ofta det enda tillgängliga färdmedlet, vilket kan innebära begränsningar i självständighet, flexibilitet och livskvalitet. Ett alternativ, som visat sig både kostnadseffektivt och uppskattat, är det så kallade mobilitetsstödet – ett ekonomiskt stöd till personer med funktionsnedsättning för att de själva ska kunna äga och använda ett anpassat fordon.

### Lärdomar från andra kommuner

En försöksverksamhet med mobilitetsstöd genomfördes i bland annat Linköping under perioden 2007–2010. Trafikverket utvärderade insatsen inför det permanenta införandet år 2015.

Resultaten visar att mobilitetsstödet inte bara ökade den personliga friheten för de berörda individerna, utan även ledde till betydande besparingar för kommunen. Den totala kostnaden för stödet uppgick till ca 2,4 miljoner kronor, medan minskade färdtjänstkostnader uppgick till ca 5,6 miljoner kronor – en nettobesparing på 3,2 miljoner kronor. I genomsnitt innebar varje beviljad ansökan om mobilitetsstöd en kostnadsminskning för kommunen på ca 66 000 kronor under försöksperioden.

De personer som mottog stöd upplevde ökad livskvalitet, något som bör tillmätas stor vikt även om det är svårt att mäta i ekonomiska termer.

### Behov av lokalt regelverk

Det saknas idag ett nationellt regelverk för mobilitetsstöd. Därför är det viktigt att varje kommun som vill införa stödet tar fram egna riktlinjer. Ett sådant regelverk bör tydliggöra:

- Vem som kan erhålla stöd
- Vad stödet omfattar (ekonomiskt och tekniskt)
- Eventuella krav på fordonet
- Förväntad minskning av färdtjänstanvändning

### Kommunala mål

Umeå kommuns tillgänglighetsprogram slår fast att kommunen ska arbeta för att skapa ett tillgängligt samhälle samt att Umeå ska vara Sveriges tillgängligaste kommun, och att den målsättningen gäller all kommunal planering och verksamhet. Att möjliggöra ett mer självständigt resande för personer med funktionsnedsättning ligger helt i linje med dessa mål och visioner.

**Resurser och finansiering**

Mobilitetsstödet kan finansieras inom befintlig ram för färdtjänsten. Erfarenheter från försöksverksamheten visar att stödet leder till minskat resande med färdtjänst, vilket ger utrymme för omfördelning av resurser. Anpassningar av fordon kan ske via leasingavtal med utförare, vilket underlättar budgetplanering.

**Mot bakgrund av detta yrkar Kristdemokraterna att:**

Kommunfullmäktige ger kommunstyrelsen i uppdrag att utreda ett eventuellt inrättande av mobilitetsstöd för personer med funktionsnedsättning i enlighet med motionen.

**Veronica Kerr (KD)**



## Tjänsteskrivelse

2025-10-03

Tekniska nämnden

Diariennr: TN-2025/00740

### Aktualitets- och relevansprövning av trafikprogrammen

#### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att föreslå Kommunfullmäktige att ge Tekniska nämnden i uppdrag att ta fram och besluta om ett program som ersätter nuvarande Kollektivtrafikprogram, Fotgängarprogram, Cykeltrafikprogram, Godstrafikprogram, Parkeringsprogram och Trafiksäkerhetsprogram.

att anse ärendet justerat.

#### Ärendebeskrivning

Tekniska nämnden ansvarar idag för sex olika program inom trafikområdet som konkretiserar arbetet med översiktsplanens trafik- och parkeringsstrategier:

- Kollektivtrafikprogram för Umeå kommun - Beslutat av Kommunfullmäktige 2021-10-25
- Fotgängarprogram för Umeå - Beslutat av Kommunfullmäktige 2019-05-27
- Godstrafikprogram för Umeå centrum - Beslutat av Kommunfullmäktige 2018-06-18
- Cykeltrafikprogram för Umeå - Beslutat av Kommunfullmäktige 2018-06-18
- Trafiksäkerhetsprogram - Beslutat av Tekniska nämnden 2014-11-20. Aktualitets- och relevansprövat av Kommunfullmäktige hösten 2024 som beslutade att programmet ska revideras.
- Parkeringsprogram - Beslutat av Kommunstyrelsen 2013-11-12

## Tjänsteskrivelse

Dnr: TN-2025/00740

Bedömningen är att ett styrdokument fortsatt behövs men att det är lämpligt att slå ihop de sex programmen till ett enda gemensamt program i stället. Detta eftersom det idag finns en del överlappningar mellan programmen, samt att med ett gemensamt program minskar arbetstiden för att ta fram programmet vilket innebär att mer tid och fokus kan läggas på genomförandet. Ett enda program kan också revideras med kortare intervall och därför hållas mer aktuellt. Det är även i linje med kommunens arbete för att minska antalet styrdokument.

I de befintliga programmen ansvarar Tekniska nämnden för över tre fjärdedelar av de beslutade åtgärderna. Det är därför lämpligt att det nya programmet beslutas av Tekniska nämnden i stället för som tidigare av Kommunfullmäktige. Av övriga åtgärder finns vissa (men inte alla) även med i andra av kommunens styrdokument.

### Beslutsunderlag

Bilaga. Aktualitets- och relevansprövning av trafikprogrammen.

Checklista för handläggning av ärenden inför politiska beslut är inte tillämplig.

### Beredningsansvariga

Hanna Ahnlund och Josefine Wigström

### Beslutet ska skickas till

[ksdiarium@umea.se](mailto:ksdiarium@umea.se)

Lina Renfors, SLK, Styrning och samordning, [lina.renfors@umea.se](mailto:lina.renfors@umea.se)

Hanna Ahnlund



## Aktualitets och relevansprövning av trafikprogrammen

### Bakgrund

I kommunens översiktsplan, *Fördjupning för Umeå*, finns en trafikstrategi som anger den långsiktiga inriktningen för hur Umeå ska skapa ett hållbart transportsystem för framtiden. Fördjupningen talar bland annat om behovet av ett paradigmskifte och en övergång från bilanvändande till att cykla, gå och åka kollektivt.

I *Fördjupning för Umeå* finns även en parkeringsstrategi som anger den långsiktiga inriktningen för hur kommunen ska arbeta med parkeringsfrågor.

Översiktsplanens trafik- och parkeringsstrategier konkretiseras i ett antal program inom trafikområdet:

- Kollektivtrafikprogram för Umeå kommun - Beslutat av kommunfullmäktige 2021-10-25
- Fotgängarprogram för Umeå - Beslutat av kommunfullmäktige 2019-05-27
- Godstrafikprogram för Umeå centrum - Beslutat av Kommunfullmäktige 2018-06-18
- Cykeltrafikprogram för Umeå - Beslutat av Kommunfullmäktige 2018-06-18
- Trafiksäkerhetsprogram - Beslutat av Tekniska nämnden 2014-11-20
- Parkeringsprogram - Beslutat av Kommunstyrelsen 2013-11-12

Kollektivtrafikprogrammet, Fotgängarprogrammet och Godstrafikprogrammet var de första i sitt slag i Umeå, medan Cykeltrafikprogrammet, Trafiksäkerhetsprogrammet och Parkeringsprogrammet har funnits även i äldre versioner.

## Nuläge

Kommunfullmäktige har beslutat om målet att boende i Umeå tätort ska göra minst 65 % av sina resor till fots, med cykel eller med kollektivtrafik till år 2025<sup>1</sup>. De olika trafikprogrammen innehåller bland annat åtgärder som på olika sätt ska bidra till att uppfylla detta mål. Vissa åtgärder är mycket konkreta och tydligt avgränsade, medan andra anger en inriktning eller behov av utredningar.

Förutom översiktsplanen och de olika trafikprogrammen har kommunen idag även ett ganska stort antal andra politiskt beslutade styrdokument som på olika sätt och i olika stor utsträckning berör trafikfrågor.

2024 blev Umeå kommun utsedd till en *Urban nod* i EU:s TEN-T nätverk<sup>2</sup>. Att vara urban nod medför möjlighet att söka finansiering från EU men kommer också med en del krav, bland annat krav på att kommunen ska ha en *Sustainable urban mobility plan (SUMP)*, ungefär motsvarande trafikstrategi på svenska. Den trafikstrategi som idag finns i kommunens översiktsplan kommer därför att arbetas om de närmsta åren för att uppfylla EU:s krav på innehåll i en SUMP.

## Fotgängarprogram

Fotgängarprogrammet beslutades av kommunfullmäktige 2019 och är det första programmet som Umeå kommun tagit fram som riktar sig mot enbart fotgängare.

Programmet lägger fokus på åtgärder som behövs för att arbeta med gångvänlighet, separering mellan fotgängare och cyklister samt tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning. Fotgängare påverkas även av kommunens cykeltrafikprogram, arkitekturpolicy, översiktsplan och andra program som ger riktlinjer för en trygg och attraktiv stad. Programmet visar på att det tidigare inte har funnits lika mycket underlag inom fotgängarplanering jämfört med andra trafikslag, och har därför även fokus på behovet av utredningar och faktainsamling.

---

<sup>1</sup> Umeås lokala miljömål, beslutat av Kommunfullmäktige 2020-02-24. (Målet har även funnits i en äldre version med målför 2022).

<sup>2</sup> TEN-T är det av EU utpekade transeuropeiska transportnätverket. I detta ingår vissa hamnar, flygplatser, järnvägar och vägar. I Sverige är 18 städer, varav Umeå är en, utpekade som urbana noder i nätverket.

## Cykeltrafikprogram

Nuvarande Cykeltrafikprogram beslutades 2018 och ersatte då det tidigare programmet som antogs 2009.

I översiktsplanen finns flera skrivningar och riktlinjer som berör hur cyklingen i Umeå ska utvecklas. Exempel på det är förbättringar i infrastrukturen, trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter, barnens behov och kopplingar till övriga hållbara färdssätt. Utöver det finns även andra politiska dokument som på olika sätt påverkar cykeltrafiken; diverse fördjupningar, övriga trafikprogram, Åtgärdsprogram för renare luft i Umeå mfl.

## Kollektivtrafikprogram

Kollektivtrafikprogrammet beslutades år 2021 och beskriver hur Umeå kommun ska planera och arbeta för att kollektivtrafiken ska kunna möta befolkningstillväxten, utgöra en större andel av det totala resandet samt göra vardagen enklare för alla resenärer. Eftersom 65 %-målet gäller till år 2025 har även programmets målsätt satts till 2025.

Programmet antogs under pandemin vilket ledde till att fokus direkt efter antagandet låg på att återfå de resenärer som kollektivtrafiken förlorat under den period då allmänheten avråddes från att åka kollektivt. Antalet resenärer är nu ikapp och förbi 2019 års resandevolymer.

Kollektivtrafiken är ett område där flera aktörer samverkar. Regionala kollektivtrafikmyndigheten (RKM), Länstrafiken och Umeå kommun har alla olika roller och ansvar. Även inom Umeå kommun är ansvaret uppdelat mellan verksamheter. Gator och parker är väghållare och ansvarar för t.ex. busshållplatser och busstrafikens framkomlighet i gaturummet medan UKF kollektivtrafik planerar busstrafiken.

## Parkeringsprogram

Parkeringsprogrammet beslutades av kommunstyrelsen 2013 och ersatte då ett äldre program. Programmet utgår från översiktsplanens parkeringsstrategi och innehåller en konkret åtgärdsplan för att nå denna.

Parkeringsprogrammet innehåller även en parkeringsnorm<sup>3</sup> för bil och cykel. Sedan parkeringsprogrammet beslutades har dock kommunen ersatt den med en ny parkeringsnorm i ett separat dokument. Arbete pågår för närvarande med en mobilitetsnorm som ska ersätta denna.

---

<sup>3</sup> Parkeringsnormen anger riktlinjer för antal parkeringsplatser vid nybyggnad av fastigheter och stadsdelar.

## **Godstrafikprogram**

Godstrafikprogrammet för Umeå centrum beslutades av Kommunfullmäktige 2018. Programmet har en avgränsning till att endast gälla för, och hantera frågor inom centrumfyrkanten. Översiktsplanen har vissa riktlinjer för gods som är avgränsade till de centrala stadsdelarna och inte enbart centrumfyrkanten. Godstrafikprogrammet konstaterar också behovet av ett styrdokument som i framtiden tar ett helhetsgrepp för godstransporter i hela Umeå kommun.

Då Umeå är en stad som växer och förtätas fanns ett behov av programmet för att skapa förutsättningar för effektiva godstransporter i centrala Umeå. Det är också många aktörer och intressenter med olika behov kopplat till gods som behöver samordnas för att transporter ska fungera på ett bra och hållbart sätt.

Det nuvarande programmet har identifierat ett antal insatsområden där man ser behov av åtgärder. Fokus är bland annat på hållbara transporter, trafiksäkerhet, samverkan och förutsättningar för effektiva godsleveranser.

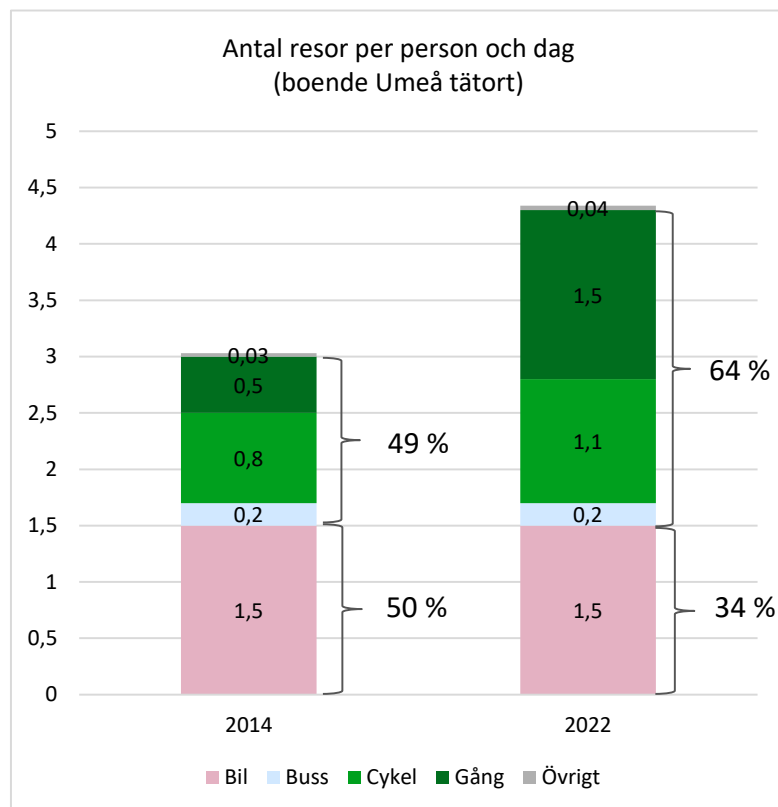
## **Trafiksäkerhetsprogram**

Trafiksäkerhetsprogrammet aktualitets- och relevansprövades av kommunfullmäktige i november 2024. Kommunfullmäktige beslutade att programmet ska revideras. Arbetet med ett nytt trafiksäkerhetsprogram har inte påbörjats.

## **Utvärdering av trafikprogrammen**

Hösten 2022 genomförde kommunen en resvaneundersökning, bland annat för att undersöka hur det går med målet om 65 % hållbara resor för boende i Umeå tätort. De skillnader i resvanor som denna visade jämfört med föregående undersökning (2014) verkar främst bero på att en ny insamlingsmetod användes (mobilapp i stället för 2014 års pappersenkät). 2022 registrerades betydligt fler gång- och cykelresor per person jämfört med 2014 medan antalet bil- och kollektivtrafikresor per person var mer konstant. Att antal gång- och cykelresor som registreras ökar avsevärt är en vanlig erfarenhet som delas med andra kommuner som också bytt insamlingsmetod. Att andelen hållbara resor har ökat från 49 % (2014) till 64 % (2022) bedöms bero på den nya mätmetoden snarare än att målets syfte, dvs att bilresor skulle bytas mot hållbara färdmedel har nåtts, se figur 1. En ny resvaneundersökning kommer att genomföras hösten 2025.

Det är inte enbart trafikprogrammen som påverkar detta mål utan även övrig stadsplanering, till exempel översiktsplanen, detaljplaner samt andra styrdokument inom området, har stor påverkan.



*Figur 1. Resultat av resvaneundersökningarna 2014 och 2022. Skillnaden i mätmetod leder till att samma antal bilresor (per person och dag) utgör olika stor andel av det totala resandet.*

Tekniska nämnden har ansvarat för uppföljning av de olika trafikprogrammets åtgärder. Sedan 2020 följs programmen upp årligen i ett gemensamt mobilitetsbokslut. Före detta år gjordes enskilda uppföljningsdokument för respektive program (som då var färre till antalet), vissa program följdes då upp årligen och vissa vart tredje år.

De befintliga trafikprogrammen gäller för samtliga verksamheter inom kommunen. Den absoluta majoriteten av innehållet är dock inriktat på Tekniska nämndens verksamheter och Gator och parker ansvarar för cirka tre fjärdedelar av åtgärderna i de nuvarande programmen. Av de åtgärder som andra nämnder eller bolag ansvarar för finns vissa åtgärder (men inte alla) även med i andra av kommunens styrdokument. Åtgärder som ligger på andra avdelningar än Gator och parker behöver vi bevaka så att de utförs, erfarenheten är att dessa annars lätt glöms bort av de verksamheter som bara berörs av enstaka åtgärder i programmen. Särskilt när det gått ett par år sedan dokumenten beslutades.

Det finns en del överlappningar mellan programmen, både när det gäller vilka områden de behandlar (t.ex. cykelparkeringsfrågor behandlas både i parkeringsprogrammet, cykeltrafikprogrammet och kollektivtrafikprogrammet) men även att det finns likartade åtgärder i vissa av programmen.

## Fotgängarprogram

Fotgängarprogrammet innehåller åtgärder inom kategorierna *Samverkan och samspel*, *Framkomlighet och trafiksäkerhet*, *En gångvänlig kommun för alla* och *Attraktiva gångmiljöer*. Många åtgärder är ännu inte genomförda då det periodvis inte funnits tillräckligt med tid att arbeta med programmet efter att det togs fram. En del åtgärder som görs i andra program (t.ex. cykeltrafikprogrammet) eller projekt gynnar även fotgängare. Varje år genomförs även trygghetsvandringar och stadsdelssatsningar som bidrar med bland annat bättre belysning och därmed gynnas fotgängare.

## Cykeltrafikprogram

Åtgärderna som finns beskrivna i Cykeltrafikprogrammet har en stor spännvidd; från stora satsningar i infrastrukturen med helt nya cykelvägar till bl.a. samverkan med andra avdelningar, beteendeförändringsarbete och drift och underhåll. De är indelade i följande områden: *Ökad samverkan och samsyn*, *God framkomlighet för cyklisterna*, *En cykelstad för alla* och *God service till cyklisterna*. Att programmet pekar ut saknade länkar i cykelvägnätet gör det lättare att prioritera vilka stråk som vi ska fördela våra investeringsmedel till jämfört med om vi inte haft ett politiskt beslutat dokument som vägledning.

## Kollektivtrafikprogram

En viktig framgångsfaktor för kollektivtrafikprogrammet var att det sattes ett tydligt målår vilket bidrog till en gemensam tidsram och ett driv i arbetet. Att det fanns en deadline bidrog också till att resurser tilldelades, vilket möjliggjorde att större delen av åtgärderna har kunnat genomföras inom utsatt tid.

Genom kollektivtrafikprogrammet kunde olika aktörer enas om en gemensam inriktning och en åtgärdslista. Åtgärderna hade inte genomförts utan programmet, åtminstone inte på denna korta tid.

De få åtgärder som inte kommer att vara avslutade vid årsskiftet är främst sådana som antingen har blivit inaktuella, visat sig mer komplexa eller kostsamma än beräknat, eller som behöver invänta andra processer, exempelvis detaljplaner vid "Marklunds kurva" och universitetsområdet.

## Parkeringsprogram

Parkeringsprogrammet innehåller ett antal åtgärder gällande parkering för olika trafikslag. De flesta av åtgärderna är genomförda medan några av åtgärderna inte längre bedöms vara aktuella att genomföra. De senaste åren har därför inget arbete med programmets åtgärder

pågått. Att programmet är elva år gammalt innebär även att det har saknats en aktuell politisk styrning inom området de senaste åren.

Programmet innehåller ett antal indikatorer som har följts upp 2016 och 2019. Efter 2019 har ingen ytterligare uppföljning av dessa genomförts. Många av indikatorerna har visat sig vara svåra och väldigt tidskrävande att följa upp.

### **Godstrafikprogram**

Programmets fyra insatsområden är: *säkra och effektiva godsleveranser, samverkan med externa aktörer, godstrafikens roll i den framtida stadsutvecklingen och transporter som är tysta och drivs av förnyelsebara källor.*

Flera av åtgärderna i programmet är av kontinuerlig karaktär och har arbetats med löpande som samverkan med externa aktörer. Flera åtgärder är också genomförda och exempel på detta är riktlinjer för utformning av lastplatser. Även utredning av lägen på lastplatser i centrum har arbetats med men denna åtgärd är också svår att helt bli klar med då gator, kvarter och behov kontinuerligt förändras.

Det finns samtidigt ett antal åtgärder där behovet av mer insatser och arbete är nödvändigt. Några exempel på detta är kraven på godstransporter vid upphandling. Ett annat exempel är rutiner kring gods- och avfallshantering i detaljplaner och bygglov inom kommunen. För miljözonen finns också ett fortsatt behov av att utreda en utökning av zonen. Arbetet med att följa upp den befintliga miljözonen genomförs kontinuerligt och i år kommer zonen att justeras till att inkludera västra esplanaden.

### **Trafiksäkerhetsprogram**

Se tidigare genomförd aktualitets- och relevansprövning, Kommunfullmäktige 2024-11-25, § 14.

### **Framtida styrning**

Bedömningen är att ett styrdokument fortsatt behövs. Det är dock lämpligt att slå ihop de sex programmen till ett enda gemensamt program i stället. Detta eftersom det idag finns en del överlappningar mellan programmen, samt att med ett gemensamt program minskar arbetstiden för att ta fram programmet vilket innebär att mer tid och fokus kan läggas på genomförandet. Ett enda program kan också revideras med kortare intervall och därför hållas mer aktuellt. Det är även i linje med kommunens arbete för att minska antalet styrdokument.

Eftersom fokus främst är på Tekniska nämndens verksamheter är det lämpligt att det nya programmet beslutas av Tekniska nämnden i stället för som tidigare av Kommunfullmäktige. Inriktningen på ett sådant program blir då vad Tekniska nämnden avser genomföra inom sitt ansvarsområde kommande år, med utgångspunkt i översiktsplanens strategier.

Frågor som gäller en mer kommunövergripande nivå kan i stället hanteras i kommunens kommande arbete med en SUMP medan eventuella åtgärder inom andra nämnders ansvarsområde kan vara mer lämpliga i styrdokument som de nämnderna arbetar mer med för att de inte ska glömmas bort. Vissa av de nuvarande åtgärderna finns dessutom redan i andra styrdokument.

## **Resurser**

För framtagandet av ett nytt program behövs framför allt personresurser inom Teknik- och fastighetsförvaltningen. Främst från Gator och parker men även andra avdelningar kan bli involverade i mindre omfattning. Samordning med andra förvaltningar och kommunala bolag kommer också att behövas.

Programmets åtgärder finansieras genom de potter som kommunfullmäktige har avsatt för åtgärder inom områdena framkomlighetshöjande åtgärder kollektivtrafik, trafiksäkerhet och hållbara färdvägar samt genom namngivna projekt.

## **Intressenter**

Programmet berör förvaltningar och bolag med närliggande ansvarsområden, som Stadsledningskontoret, Samhällsbyggnadsförvaltningen, Upab och UKF Kollektivtrafiken. Utanför kommunen berörs Länstrafiken och Regionala kollektivtrafikmyndigheten. Även medborgare och näringsliv berörs. Arbetet med att ta fram trafikprogram brukar ske inom kommunens organisation, men med en extern dialog och remiss.

## **Sammanfattning**

Bedömningen är att ett styrdokument fortsatt behövs men att det är lämpligt att slå ihop de sex programmen till ett enda gemensamt program i stället, samt att Tekniska nämnden blir beslutsinstans.

Förslag till beslut:

**att** ge Tekniska nämnden i uppdrag att ta fram och besluta om ett nytt gemensamt program som ersätter befintligt fotgängarprogram, cykeltrafikprogram, kollektivtrafikprogram, godstrafikprogram, parkeringsprogram och trafiksäkerhetsprogram.

**Handläggare:**

Hanna Ahnlund och Josefine Wigström

Filen hittades inte. Den är antingen borttagen eller utcheckad



## Tjänsteskrivelse

2025-10-01

Tekniska nämnden

Diariennr: TN-2025/00757

### Planprogram Söderslätt

#### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att lämna yttrande enligt nedan.

att ärendet anses justerat.

#### Ärendebeskrivning

Planprogram för Söderslätt är ute på samråd och Tekniska nämnden har därmed möjlighet att yttra sig över den.

#### Yttrande

##### Trafik och gata

Området ligger centralt i Umeå och kommer att vara ett utmärkt område att gå, cykla och åka kollektivt till och från. Med de nya broarna till Ön kommer det även att bli lätt att cykla till Universitetsstaden. Bra restidskvoter är viktiga för att gynna hållbara färdssätt. Att ge förutsättningar för detta måste uppfyllas i planen t. ex avseende bebyggelser kring längs den planerade Söderslättsvägen och det befintliga villaområdet.

##### Drift och underhåll

De begränsade snöupplagsytorna i gatemark (grönyta med träd) innebär att snö kommer behöva köras på deponi vid ett flertal tillfällen under vintersäsongen. Detta innebär en negativ miljöpåverkan pga fossila utsläpp och buller samt högre kostnadsnivå. För en effektiv och välfungerade vinterväghållning är det viktigt med tillräckliga ytor för mellanlagring av snö, innan bortforsling kan ske. Exempel på sådana ytor i trädraden är bilparkeringar, ytor för avfallshantering, in/utfarter till fastigheterna osv.

##### Park och natur

Naturmark och rekreationsskogar konstateras vara en brist på Teg i stort. Planområdet tar i anspråk den sista sammanhängande gröna korridor som idag förbinder Öns och älvslandskapets naturmark med Röbbäckslätten. Att planprogrammet bekräftar befintlig skogsmark inom två områden i planen som NATUR/PARK är positivt. Dessa områden är

## Tjänsteskrivelse

Dnr: TN-2025/00757

fortsatt tänkt att behålla sin naturskogskaraktär men mindre anläggningar och platser för ökade sociala kvaliteter (som tex sittplats, grillplats och lekinslag) planeras att infogas i naturmarken med hänsyn till naturvärdena. Delar av område 1 NATUR/PARK är dock privat mark och är därmed är inte tillgängligt för allmänheten i hela sin utsträckning.

Vikten av att tillskapa gröna stråk till omkringliggande rekreationsområden som tex älven och slätten är en viktig åtgärd för att kompensera för bristen på naturmark och rekreationsskogar på Teg. Då planområdet tar i anspråk den sista sammanhängande gröna länken som idag förbinder Öns och älvslandskapets naturmark med Röbäckslätten önskas utökat resonemang kring hur planprogrammet uppnår översiktsplanens mål om gröna attraktiva kopplingar från stadsdelarna mot älven samt mellan älven och slätten. Parken önskar se förtydliganden gällande:

- Söderslättsvägens konsekvenser för det nord-sydliga gröna stråket/korridoren och lanskapsbilden, i och med att nya Söderslättsvägen kommer skära tvärs genom den skogsbevuxna drumlinen och dess höjdkurvor.
- Hur föreslagen typsektion för nya Söderslättsvägen bedöms uppnå funktionen grönt stråk samt hur nya Söderslättsvägens möte med industriområdet ska hanteras för att stärka Söderslättsvägen som grönt stråk.

### Beslutsunderlag

<https://www.umea.se/byggaboochmiljo/oversiktsplanochdetaljaner/detaljanerochomradesbestammelser/pagaendedetaljaner/teg/soderslattplanprogram.4.4ff54ec174f999469c15f4.html>

Checklista för handläggning av ärenden inför politiska beslut är ej tillämpbar.

### Beredningsansvariga

Trafik/gata: Eva Maaherra Lövheim

Gatudrift: Amanda Arnö

Park: Stina Åslund

### Beslutet ska skickas till

detaljplanering@umea.se



## Tjänsteskrivelse

2025-10-05

Tekniska nämnden

Diariennr: TN-2025/00031

### Aktuellt från förvaltningen oktober

#### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

*att med utgångspunkt från föredragningen ge förvaltningen i uppdrag att*

*.....*

*att konstatera att inga tilläggsuppdrag läggs med utgångspunkt i föredragningen*

#### Ärendebeskrivning

Förvaltningschefen föredrar aktuellt arbete vid förvaltningen.

**Beslutet ska skickas till**



## Tjänsteskrivelse

2025-10-05

Tekniska nämnden

Diariennr: TN-2025/00032

### Kurser och konferenser oktober

#### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att till protokollet notera att ledamöter och ersättare tagit del av information om kurser och konferenser.

#### Ärendebeskrivning

Kurser och konferenser inom tekniska nämndens verksamhetsområden presenteras.

#### Beslutsunderlag

Inga kurser eller konferenser har inkommit.



## Tjänsteskrivelse

2025-09-23

Tekniska nämnden

Diariennr: TN-2024/00868

### Delegationsbeslut och anmälningsärenden oktober

#### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisning av delegationsbeslut och anmälningsärenden.

#### Ärendebeskrivning

Redovisning av ärenden beslutade med stöd av tekniska nämndens fastställda delegationsordning samt anmälningsärenden.

#### Beslutsunderlag

Delegationsbeslut gatu- och parkärenden, september 2025  
- Upplåtelse offentlig plats – tillstånd, lokala trafikföreskrifter, tillstånd/dispenser, övrigt, avgivna remissvar samt yttranden. Bilaga.

Delegationsbeslut fordonsvrak

- Lagen om flyttning av vissa fordon, september 2025. Bilaga.

Delegationsbeslut särskild kollektivtrafik/färdtjänst

1. Kommunal färdtjänst, september 2025. Bilaga
2. Riksfärdtjänst, september 2025. Bilaga
3. Parkeringstillstånd, september 2025. Bilaga.

Delegationsbeslut skador

- Anmälda skadeärenden samt beslut. Bilaga.

Delegationsbeslut fastighetsärenden

- Extern förhyrning av lokaler, beslut om antagande av konsulter, entreprenörer och leverantörer för underhålls- och investeringsobjekt inom Fastighetstekniks verksamhetsområde och igångsättningstillstånd, rivning av bebyggda fastigheter, september 2025. Bilaga.

#### Anmälningsärenden

- GVN Protokollsutdrag fördelning PUT. Bilaga.
- KF Protokollsutdrag387 beslut motion 5-2025. Bilaga.
- KF Protokollsutdrag391 avsägelse. Bilaga.

2 av 2

## Tjänsteskrivelse

Dnr: TN-2024/00868

### Beredningsansvariga

Ulla Nilsson, Tommy Johansson, Martin Nylander, Anna Bugaeva, Frida Herbeck, Åsa Larsson och Annika Kjellsson Lind

**Umeå kommun**

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden

**Protokollsutdrag**

2025-09-24

**§ 86**

Diariennr: SK-2025/00480

**Förändrad fördelning av PUT-schablon****Beslut**

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden beslutar att från 2025-10-01 fördela schablonersättningen från Migrationsverket för nyanlända flyktingar med permanent eller tillfälligt uppehållstillstånd ("PUT-schablonen") enligt förslag i bilaga, med följd att ersättningen fördelas till olika nämnder och de berörda verksamheterna.

**Ärendebeskrivning**

Kommunen får ersättning för personer som erhåller permanent eller tillfälligt uppehållstillstånd (PUT eller TUT) från Migrationsverket.

Kommunstyrelsens näringslivs- och arbetsutskott (KSNAU) beslutade 2019-12-16 (KS-2019/00986) om fördelning av PUT-schablonen mellan olika nämnder och verksamheter. De bidrag som verksamheterna fått genom denna fördelning, följer lagstiftarens intentioner till vad ersättningen bör täcka. Fördelningen har visat sig vara en betydelsefull ekonomisk plattform för de verksamheter som tagit emot de nyanlända.

Från första juli 2024 så har Migrationsverket gjort förändring i PUT-schablonen då ersättning för initiala kostnader för ekonomiskt bistånd har flyttats till ett separat bidrag. Som konsekvens av det fattade gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden beslut 2025-01-22 (SK-2024/00633) om justering av ersättning mellan gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden och individ- och familjenämnden.

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden har det sammanhållande ansvaret gällande flyktingar. Enligt beslut i Kommunstyrelsen KS-2021/00115 "Principer för tydliggörande av uppdrag, ansvar och hantering av kostnader och intäkter som berör flera nämnder" ska beslut om nyckeltalsfördelning av bidrag tas i den sammanhållande nämnden.

**Umeå kommun**

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden

**Protokollsutdrag**

2025-09-24

För att säkerställa en effektivare hantering av administrationen kring lägenheterna och att på ett bättre sätt säkerställa tillgången till lägenheter för nyanlända föreslås den administrativa hantering som idag sker inom gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden att från och med 1 oktober 2025 övergå till tekniska nämnden. Fastighet tar över det administrativa ansvaret vilket innebär upprättande av hyresavtal och alla administrativa åtgärder kopplade till detta.

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden ansvarar fortsatt för integrationsavdelningens ansvarsområden som ska ge stöd till de boende och ansvara för kostnaden för eventuell skadegörelse och uteblivna fordringar. Arbetet ska ske i nära samverkan mellan verksamheterna.

År 2024 motsvarade den totala PUT/TUT- ersättningen närmare 26 mnkr i Umeå Kommun.

Ersättningen föreslås nyckeltalsfördelas mellan berörda nämnder, gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden och tekniska nämnden i enlighet bilaga. Fördelningen motsvarar 1,0 administrativ tjänst med ett mottagningstal på 150 individer, vilket medför en intäkt på ca. 780 tkr till tekniska nämnden. Intäkten varierar vid förändring i mottagningstal eller ersättningsnivå. Denna förändring påverkar bara fördelningen mellan gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden och tekniska nämnden. Övriga fördelningar kvarstår enligt tidigare beslut.

För att ansvar och ersättning för statsbidrag ska följas åt, övergår även ersättningen från statsbidraget för tomhyror till tekniska nämnden i samband med beslutet.

Ett mottagande av nyanlända är ett ansvar för hela kommunen. Ersättningen/bidraget är kopplat till flyktingmottagande i alla åldrar och fördelningsmodellen syftar till att ersättningen från Migrationsverket ska komma samtliga nämnder/verksamheter till del.

**Beslutsunderlag**

Bilaga: Förslag till fördelning av PUT/TUT schablonersättning statligt bidrag från Migrationsverket.

**Umeå kommun**

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden

**Protokollsutdrag**

2025-09-24

---

**Beredningsansvarig**

Sofia Öberg, ekonomichef

**Propositionsordning**

Ordföranden prövar tjänsteskrivelsens förslag och finner att nämnden beslutar att bifalla tjänsteskrivelsen.

**Beslutet ska skickas till**

TN

Sofia Öberg

Marcus Bystedt

Kommunstyrelsen

| Beslutsdatum | BeslutsID | ÄrendeID | Ärendetyp  | Utfall               | Antal |
|--------------|-----------|----------|------------|----------------------|-------|
| 2025-09-01   | 387851    | 455902   | Färdtjänst | Bifall               | 1     |
| 2025-09-01   | 388463    | 456458   | Färdtjänst | Bifall               | 1     |
| 2025-09-01   | 388468    | 456463   | Färdtjänst | Bifall               | 1     |
| 2025-09-01   | 388471    | 456454   | Färdtjänst | Återtagen<br>ansökan | 1     |
| 2025-09-01   | 388474    | 456467   | Färdtjänst | Bifall               | 1     |
| 2025-09-01   | 388487    | 456478   | Färdtjänst | Bifall               | 1     |
| 2025-09-01   | 388530    | 456519   | Färdtjänst | Bifall               | 1     |
| 2025-09-01   | 388538    | 456467   | Färdtjänst | Bifall               | 1     |
| 2025-09-02   | 388426    | 456408   | Färdtjänst | Avslag               | 1     |
| 2025-09-02   | 388441    | 456438   | Färdtjänst | Bifall               | 1     |
| 2025-09-02   | 388484    | 456475   | Färdtjänst | Bifall               | 1     |
| 2025-09-02   | 388485    | 456476   | Färdtjänst | Bifall               | 1     |
| 2025-09-02   | 388494    | 456485   | Färdtjänst | Bifall               | 1     |
| 2025-09-02   | 388503    | 456489   | Färdtjänst | Bifall               | 1     |
| 2025-09-02   | 388516    | 456505   | Färdtjänst | Bifall               | 1     |
| 2025-09-02   | 388531    | 456520   | Färdtjänst | Bifall               | 1     |
| 2025-09-02   | 388541    | 456448   | Färdtjänst | Bifall               | 1     |
| 2025-09-02   | 388542    | 456525   | Färdtjänst | Bifall               | 1     |
| 2025-09-02   | 388548    | 450440   | Färdtjänst | Bifall               | 1     |
| 2025-09-02   | 388549    | 450477   | Färdtjänst | Bifall               | 1     |
| 2025-09-02   | 388550    | 452041   | Färdtjänst | Bifall               | 1     |
| 2025-09-03   | 388230    | 456251   | Färdtjänst | Bifall               | 1     |
| 2025-09-03   | 388397    | 456371   | Färdtjänst | Avslag               | 1     |
| 2025-09-03   | 388514    | 456503   | Färdtjänst | Bifall               | 1     |
| 2025-09-03   | 388560    | 449611   | Färdtjänst | Bifall               | 1     |
| 2025-09-03   | 388561    | 451082   | Färdtjänst | Bifall               | 1     |
| 2025-09-03   | 388562    | 449865   | Färdtjänst | Bifall               | 1     |
| 2025-09-03   | 388563    | 454117   | Färdtjänst | Bifall               | 1     |
| 2025-09-03   | 388564    | 451991   | Färdtjänst | Bifall               | 1     |
| 2025-09-03   | 388565    | 452979   | Färdtjänst | Bifall               | 1     |
| 2025-09-03   | 388566    | 452336   | Färdtjänst | Bifall               | 1     |
| 2025-09-03   | 388568    | 454045   | Färdtjänst | Bifall               | 1     |
| 2025-09-03   | 388570    | 450710   | Färdtjänst | Bifall               | 1     |
| 2025-09-03   | 388571    | 451049   | Färdtjänst | Bifall               | 1     |
| 2025-09-03   | 388575    | 450433   | Färdtjänst | Bifall               | 1     |

|            |        |        |            |        |   |
|------------|--------|--------|------------|--------|---|
| 2025-09-03 | 388577 | 449447 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-03 | 388578 | 448865 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-03 | 388581 | 454090 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-03 | 388582 | 453771 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-03 | 388583 | 449691 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-03 | 388584 | 453870 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-03 | 388585 | 454269 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-04 | 388012 | 456049 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-04 | 388382 | 456384 | Färdtjänst | Avslag | 1 |
| 2025-09-04 | 388508 | 456490 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-04 | 388523 | 456508 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-04 | 388525 | 456512 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-04 | 388576 | 456548 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-04 | 388592 | 454077 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-04 | 388593 | 456557 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-04 | 388594 | 447992 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-04 | 388595 | 456508 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-05 | 388524 | 456510 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-05 | 388555 | 456532 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-05 | 388600 | 456561 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-08 | 388473 | 456425 | Färdtjänst | Avslag | 1 |
| 2025-09-08 | 388501 | 456494 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-08 | 388601 | 449761 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-08 | 388602 | 453272 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-08 | 388603 | 451180 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-08 | 388604 | 456562 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-08 | 388605 | 453985 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-08 | 388606 | 456562 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-08 | 388607 | 454106 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-08 | 388609 | 453899 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-08 | 388610 | 456563 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-08 | 388611 | 452276 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-08 | 388612 | 452506 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-08 | 388613 | 452578 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-08 | 388614 | 452137 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-08 | 388615 | 446255 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-08 | 388616 | 456569 | Färdtjänst | Bifall | 1 |

|            |        |        |            |                      |   |
|------------|--------|--------|------------|----------------------|---|
| 2025-09-08 | 388617 | 456571 | Färdtjänst | Bifall               | 1 |
| 2025-09-09 | 386446 | 450446 | Färdtjänst | Bifall               | 1 |
| 2025-09-09 | 388437 | 456386 | Färdtjänst | Avslag               | 1 |
| 2025-09-09 | 388449 | 456366 | Färdtjänst | Bifall               | 1 |
| 2025-09-09 | 388478 | 456443 | Färdtjänst | Avslag               | 1 |
| 2025-09-09 | 388502 | 456427 | Färdtjänst | Avslag               | 1 |
| 2025-09-09 | 388544 | 456524 | Färdtjänst | Bifall               | 1 |
| 2025-09-09 | 388545 | 456527 | Färdtjänst | Bifall               | 1 |
| 2025-09-09 | 388557 | 455899 | Färdtjänst | Bifall               | 1 |
| 2025-09-09 | 388572 | 456482 | Färdtjänst | Bifall               | 1 |
| 2025-09-09 | 388591 | 456556 | Färdtjänst | Bifall               | 1 |
| 2025-09-09 | 388622 | 452292 | Färdtjänst | Bifall               | 1 |
| 2025-09-09 | 388623 | 450446 | Färdtjänst | Bifall               | 1 |
| 2025-09-09 | 388624 | 450603 | Färdtjänst | Bifall               | 1 |
| 2025-09-09 | 388627 | 444334 | Färdtjänst | Bifall               | 1 |
| 2025-09-09 | 388629 | 454142 | Färdtjänst | Bifall               | 1 |
| 2025-09-09 | 388630 | 449099 | Färdtjänst | Bifall               | 1 |
| 2025-09-09 | 388631 | 452328 | Färdtjänst | Bifall               | 1 |
| 2025-09-09 | 388636 | 454652 | Färdtjänst | Bifall               | 1 |
| 2025-09-09 | 388638 | 454490 | Färdtjänst | Bifall               | 1 |
| 2025-09-09 | 388641 | 454401 | Färdtjänst | Bifall               | 1 |
| 2025-09-09 | 388642 | 454290 | Färdtjänst | Bifall               | 1 |
| 2025-09-09 | 388643 | 453759 | Färdtjänst | Bifall               | 1 |
| 2025-09-09 | 388644 | 451992 | Färdtjänst | Bifall               | 1 |
| 2025-09-09 | 388645 | 454222 | Färdtjänst | Bifall               | 1 |
| 2025-09-09 | 388650 | 453766 | Färdtjänst | Bifall               | 1 |
| 2025-09-09 | 388653 | 456427 | Färdtjänst | Bifall               | 1 |
| 2025-09-10 | 388375 | 456378 | Färdtjänst | Bifall               | 1 |
| 2025-09-10 | 388489 | 456480 | Färdtjänst | Bifall               | 1 |
| 2025-09-10 | 388515 | 456504 | Färdtjänst | Bifall               | 1 |
| 2025-09-10 | 388554 | 456538 | Färdtjänst | Bifall               | 1 |
| 2025-09-10 | 388587 | 456540 | Färdtjänst | Återtagen<br>ansökan | 1 |
| 2025-09-10 | 388619 | 456565 | Färdtjänst | Bifall               | 1 |
| 2025-09-10 | 388639 | 456577 | Färdtjänst | Bifall               | 1 |
| 2025-09-10 | 388640 | 456579 | Färdtjänst | Bifall               | 1 |
| 2025-09-10 | 388655 | 456585 | Färdtjänst | Bifall               | 1 |

|            |        |        |            |        |   |
|------------|--------|--------|------------|--------|---|
| 2025-09-10 | 388656 | 456586 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-10 | 388657 | 453337 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-10 | 388658 | 452371 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-10 | 388662 | 449535 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-10 | 388663 | 440821 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-10 | 388664 | 453494 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-10 | 388665 | 453044 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-11 | 387499 | 454567 | Färdtjänst | Avslag | 1 |
| 2025-09-11 | 388454 | 456444 | Färdtjänst | Avslag | 1 |
| 2025-09-11 | 388522 | 456507 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-11 | 388569 | 456544 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-11 | 388589 | 456554 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-11 | 388652 | 456552 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-11 | 388666 | 456592 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-11 | 388672 | 456595 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-11 | 388675 | 456507 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-12 | 387704 | 455757 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-12 | 388269 | 456284 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-12 | 388270 | 456285 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-12 | 388457 | 456450 | Färdtjänst | Avslag | 1 |
| 2025-09-12 | 388480 | 456471 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-12 | 388551 | 456537 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-12 | 388574 | 456546 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-12 | 388620 | 456568 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-12 | 388633 | 456578 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-12 | 388634 | 456529 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-12 | 388637 | 456576 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-12 | 388647 | 456582 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-12 | 388678 | 451450 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-12 | 388680 | 452424 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-12 | 388682 | 450818 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-12 | 388683 | 455987 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-15 | 388536 | 456462 | Färdtjänst | Avslag | 1 |
| 2025-09-15 | 388540 | 456463 | Färdtjänst | Avslag | 1 |
| 2025-09-15 | 388573 | 456545 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-15 | 388597 | 456558 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-15 | 388626 | 456574 | Färdtjänst | Bifall | 1 |

|            |        |        |            |        |   |
|------------|--------|--------|------------|--------|---|
| 2025-09-15 | 388667 | 456584 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-15 | 388668 | 456587 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-15 | 388670 | 456594 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-15 | 388679 | 456572 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-15 | 388684 | 456601 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-15 | 388687 | 456605 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-15 | 388689 | 450279 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-15 | 388690 | 450320 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-15 | 388691 | 451280 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-15 | 388692 | 451908 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-15 | 388693 | 450581 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-15 | 388694 | 450250 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-15 | 388695 | 452265 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-15 | 388696 | 451560 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-15 | 388699 | 454167 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-15 | 388701 | 453706 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-15 | 388705 | 456462 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-16 | 388421 | 456383 | Färdtjänst | Avslag | 1 |
| 2025-09-16 | 388476 | 456469 | Färdtjänst | Avslag | 1 |
| 2025-09-16 | 388674 | 456542 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-16 | 388707 | 454002 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-16 | 388709 | 456611 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-16 | 388716 | 456618 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-17 | 388304 | 456315 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-17 | 388359 | 456367 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-17 | 388567 | 456543 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-17 | 388681 | 456599 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-17 | 388719 | 449527 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-17 | 388721 | 456622 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-17 | 388722 | 456623 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-17 | 388723 | 449365 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-17 | 388724 | 448665 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-18 | 388486 | 456477 | Färdtjänst | Avslag | 1 |
| 2025-09-18 | 388505 | 456496 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-18 | 388535 | 456521 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-18 | 388648 | 456580 | Färdtjänst | Bifall | 1 |
| 2025-09-18 | 388703 | 456609 | Färdtjänst | Bifall | 1 |

|            |        |        |            |                      |   |
|------------|--------|--------|------------|----------------------|---|
| 2025-09-18 | 388715 | 456615 | Färdtjänst | Bifall               | 1 |
| 2025-09-19 | 388596 | 456508 | Färdtjänst | Avslag               | 1 |
| 2025-09-19 | 388734 | 453337 | Färdtjänst | Avslag               | 1 |
| 2025-09-22 | 387622 | 455685 | Färdtjänst | Avslag               | 1 |
| 2025-09-22 | 388513 | 456502 | Färdtjänst | Bifall               | 1 |
| 2025-09-22 | 388718 | 456620 | Färdtjänst | Bifall               | 1 |
| 2025-09-22 | 388730 | 456632 | Färdtjänst | Bifall               | 1 |
| 2025-09-22 | 388735 | 453608 | Färdtjänst | Bifall               | 1 |
| 2025-09-22 | 388736 | 452150 | Färdtjänst | Bifall               | 1 |
| 2025-09-22 | 388737 | 452149 | Färdtjänst | Bifall               | 1 |
| 2025-09-22 | 388738 | 452320 | Färdtjänst | Bifall               | 1 |
| 2025-09-22 | 388740 | 456636 | Färdtjänst | Bifall               | 1 |
| 2025-09-22 | 388745 | 456647 | Färdtjänst | Bifall               | 1 |
| 2025-09-22 | 388751 | 449665 | Färdtjänst | Bifall               | 1 |
| 2025-09-23 | 388677 | 456598 | Färdtjänst | Bifall               | 1 |
| 2025-09-23 | 388726 | 456625 | Färdtjänst | Bifall               | 1 |
| 2025-09-23 | 388756 | 452193 | Färdtjänst | Bifall               | 1 |
| 2025-09-23 | 388759 | 450608 | Färdtjänst | Bifall               | 1 |
| 2025-09-24 | 388238 | 456259 | Färdtjänst | Bifall               | 1 |
| 2025-09-24 | 388698 | 456607 | Färdtjänst | Bifall               | 1 |
| 2025-09-24 | 388761 | 456566 | Färdtjänst | Bifall               | 1 |
| 2025-09-25 | 388731 | 456631 | Färdtjänst | Bifall               | 1 |
| 2025-09-26 | 387779 | 455830 | Färdtjänst | Bifall               | 1 |
| 2025-09-26 | 388377 | 456380 | Färdtjänst | Bifall               | 1 |
| 2025-09-26 | 388388 | 456388 | Färdtjänst | Bifall               | 1 |
| 2025-09-26 | 388747 | 456637 | Färdtjänst | Bifall               | 1 |
| 2025-09-26 | 388764 | 456659 | Färdtjänst | Bifall               | 1 |
| 2025-09-26 | 388767 | 456662 | Färdtjänst | Bifall               | 1 |
| 2025-09-26 | 388781 | 456674 | Färdtjänst | Bifall               | 1 |
| 2025-09-29 | 387848 | 455897 | Färdtjänst | Återtagen<br>ansökan | 1 |
| 2025-09-29 | 388340 | 456344 | Färdtjänst | Avslag               | 1 |
| 2025-09-29 | 388519 | 456509 | Färdtjänst | Bifall               | 1 |
| 2025-09-29 | 388534 | 456518 | Färdtjänst | Avslag               | 1 |
| 2025-09-29 | 388580 | 456251 | Färdtjänst | Avslag               | 1 |
| 2025-09-29 | 388676 | 456507 | Färdtjänst | Avslag               | 1 |
| 2025-09-29 | 388760 | 456656 | Färdtjänst | Bifall               | 1 |

|            |        |        |                      |        |   |
|------------|--------|--------|----------------------|--------|---|
| 2025-09-29 | 388763 | 456658 | Färdtjänst           | Bifall | 1 |
| 2025-09-29 | 388768 | 456663 | Färdtjänst           | Bifall | 1 |
| 2025-09-29 | 388778 | 456672 | Färdtjänst           | Bifall | 1 |
| 2025-09-29 | 388785 | 452142 | Färdtjänst           | Bifall | 1 |
| 2025-09-30 | 388495 | 456486 | Färdtjänst           | Avslag | 1 |
| 2025-09-30 | 388618 | 456573 | Färdtjänst           | Bifall | 1 |
| 2025-09-30 | 388739 | 456634 | Färdtjänst           | Bifall | 1 |
| 2025-09-30 | 388741 | 456639 | Färdtjänst           | Bifall | 1 |
| 2025-09-30 | 388765 | 456660 | Färdtjänst           | Bifall | 1 |
| 2025-09-30 | 388773 | 456667 | Färdtjänst           | Bifall | 1 |
| 2025-09-30 | 388776 | 456671 | Färdtjänst           | Bifall | 1 |
| 2025-09-30 | 388791 | 456668 | Färdtjänst           | Bifall | 1 |
| 2025-09-01 | 388383 | 456385 | Parkeringsstillstånd | Avslag | 1 |
| 2025-09-03 | 387509 | 454590 | Parkeringsstillstånd | Avslag | 1 |
| 2025-09-03 | 388521 | 456464 | Parkeringsstillstånd | Bifall | 1 |
| 2025-09-03 | 388579 | 450800 | Parkeringsstillstånd | Bifall | 1 |
| 2025-09-08 | 388520 | 456511 | Parkeringsstillstånd | Bifall | 1 |
| 2025-09-09 | 388533 | 456517 | Parkeringsstillstånd | Bifall | 1 |
| 2025-09-09 | 388635 | 453646 | Parkeringsstillstånd | Bifall | 1 |
| 2025-09-12 | 388625 | 456550 | Parkeringsstillstånd | Bifall | 1 |
| 2025-09-15 | 388646 | 456581 | Parkeringsstillstånd | Bifall | 1 |
| 2025-09-16 | 388590 | 456555 | Parkeringsstillstånd | Bifall | 1 |
| 2025-09-16 | 388671 | 456590 | Parkeringsstillstånd | Bifall | 1 |
| 2025-09-17 | 388498 | 456491 | Parkeringsstillstånd | Bifall | 1 |
| 2025-09-18 | 388506 | 456497 | Parkeringsstillstånd | Bifall | 1 |
| 2025-09-18 | 388517 | 456506 | Parkeringsstillstånd | Avslag | 1 |
| 2025-09-22 | 388462 | 456457 | Parkeringsstillstånd | Avslag | 1 |
| 2025-09-22 | 388543 | 456526 | Parkeringsstillstånd | Avslag | 1 |
| 2025-09-22 | 388714 | 456616 | Parkeringsstillstånd | Bifall | 1 |
| 2025-09-22 | 388729 | 456628 | Parkeringsstillstånd | Bifall | 1 |
| 2025-09-22 | 388750 | 456649 | Parkeringsstillstånd | Bifall | 1 |
| 2025-09-23 | 388450 | 456426 | Parkeringsstillstånd | Bifall | 1 |
| 2025-09-23 | 388510 | 456499 | Parkeringsstillstånd | Bifall | 1 |
| 2025-09-24 | 388392 | 456393 | Parkeringsstillstånd | Bifall | 1 |
| 2025-09-24 | 388706 | 456610 | Parkeringsstillstånd | Bifall | 1 |
| 2025-09-29 | 388526 | 456513 | Parkeringsstillstånd | Bifall | 1 |
| 2025-09-29 | 388649 | 456583 | Parkeringsstillstånd | Avslag | 1 |

|            |        |        |                          |        |   |
|------------|--------|--------|--------------------------|--------|---|
| 2025-09-29 | 388732 | 456629 | Parkeringstillstånd      | Bifall | 1 |
| 2025-09-29 | 388746 | 456648 | Parkeringstillstånd      | Bifall | 1 |
| 2025-09-30 | 387596 | 454664 | Parkeringstillstånd      | Avslag | 1 |
| 2025-09-30 | 387664 | 455725 | Parkeringstillstånd      | Avslag | 1 |
| 2025-09-30 | 388588 | 456551 | Parkeringstillstånd      | Bifall | 1 |
| 2025-09-30 | 388673 | 456596 | Parkeringstillstånd      | Bifall | 1 |
| 2025-09-30 | 388708 | 456612 | Parkeringstillstånd      | Bifall | 1 |
| 2025-09-30 | 388728 | 456627 | Parkeringstillstånd      | Bifall | 1 |
| 2025-09-30 | 388742 | 456640 | Parkeringstillstånd      | Bifall | 1 |
| 2025-09-30 | 388766 | 456661 | Parkeringstillstånd      | Bifall | 1 |
| 2025-09-30 | 388770 | 456664 | Parkeringstillstånd      | Bifall | 1 |
| 2025-09-30 | 388780 | 456654 | Parkeringstillstånd      | Bifall | 1 |
| 2025-09-30 | 388794 | 454210 | Parkeringstillstånd      | Bifall | 1 |
| 2025-09-30 | 388803 | 456695 | Parkeringstillstånd      | Bifall | 1 |
| 2025-09-30 | 388804 | 456695 | Parkeringstillstånd      | Bifall | 1 |
| 2025-09-30 | 388805 | 456695 | Parkeringstillstånd      | Avslag | 1 |
| 2025-09-30 | 388806 | 456640 | Parkeringstillstånd      | Bifall | 1 |
| 2025-09-01 | 388528 | 456514 | Riksfärdtjänst Tillstånd | Bifall | 1 |
| 2025-09-03 | 388529 | 456515 | Riksfärdtjänst Tillstånd | Bifall | 1 |
| 2025-09-04 | 388556 | 456539 | Riksfärdtjänst Tillstånd | Bifall | 1 |
| 2025-09-08 | 388532 | 456516 | Riksfärdtjänst Tillstånd | Bifall | 1 |
| 2025-09-08 | 388559 | 456541 | Riksfärdtjänst Tillstånd | Bifall | 1 |
| 2025-09-11 | 388456 | 456449 | Riksfärdtjänst Tillstånd | Avslag | 1 |
| 2025-09-15 | 388686 | 456602 | Riksfärdtjänst Tillstånd | Bifall | 1 |
| 2025-09-17 | 388527 | 456493 | Riksfärdtjänst Tillstånd | Avslag | 1 |
| 2025-09-22 | 387643 | 455707 | Riksfärdtjänst Tillstånd | Avslag | 1 |
| 2025-09-26 | 388775 | 456670 | Riksfärdtjänst Tillstånd | Bifall | 1 |

282

Total

282



## Anmälan av delegationsbeslut

| Rubrik/ärendemening:      |         | Beslut på delegation under perioden 2025-09-01—2025-09-30 |                  |                               |              |
|---------------------------|---------|-----------------------------------------------------------|------------------|-------------------------------|--------------|
| Ärendetyp                 |         | Diarienummer                                              | Beslutsdatum     | Delegat (namn och befattning) |              |
| Lokala trafikföreskrifter |         |                                                           | Se nedan         |                               |              |
| Beskrivning av ärendet    |         |                                                           |                  |                               |              |
| Ärende                    | Sökande | Avser                                                     | Plats            | Period                        | Beslutsdatum |
| TF_20250904_9512          |         | förbud mot trafik med fordon på                           | Skolgatan        | 2025-09-22 –                  | 2025-09-19   |
| TF_20250904_9513          |         | förbud mot trafik med fordon på                           | Skolgatan        | 2025-09-22 –                  | 2025-09-19   |
| TF_20250904_9511          |         | förbud mot trafik med fordon på                           | Storgatan        | 2025-09-22 –                  | 2025-09-19   |
| TF_20250902_9487          |         | förbud mot trafik med fordon på                           | Storgatan        | 2025-09-22 –                  | 2025-09-19   |
| TF_20250917_9564          |         | tillfälligt vilande av uppställning taxi på Storgatan     |                  | 2025-09-22 – 2025-10-03       | 2025-09-18   |
| TF_20250917_9563          |         | tillfälligt vilande av uppställning taxi på Storgatan     |                  | 2025-10-06 – 2025-10-17       | 2025-09-18   |
| TF_20250917_9562          |         | tillfälligt vilande av uppställning taxi på Storgatan     |                  | 2025-09-22 – 2025-10-03       | 2025-09-18   |
| TF_20250916_9559          |         | väjningsplikt på                                          | Härvelvägen      | 2025-09-26 –                  | 2025-09-17   |
| TF_20250904_9503          |         | tillfälligt vilande av uppställning taxi på Storgatan     |                  | 2025-09-08 – 2025-09-15       | 2025-09-04   |
| TF_20250902_9492          |         | tillfälligt vilande av uppställning taxi på Storgatan     |                  | 2025-09-03 – 2025-09-15       | 2025-09-02   |
| TF_20250902_9491          |         | parkering på                                              | Östra Esplanaden | 2025-09-03 – 2025-09-14       | 2025-09-02   |



## Anmälan av delegationsbeslut

| Rubrik/ärendemening:   |                          | Beslut på delegation under perioden 2025-09-01—2025-09-30 |                                                                                           |                                                                                                                                     |              |
|------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Ärendetyp              |                          | Diarienummer                                              | Beslutsdatum                                                                              | Delegat (namn och befattning)                                                                                                       |              |
| Markupplåtelse         |                          |                                                           | Se nedan                                                                                  |                                                                                                                                     |              |
| Beskrivning av ärendet |                          |                                                           |                                                                                           |                                                                                                                                     |              |
| Ärende                 | Sökande                  | Avser                                                     | Plats                                                                                     | Period                                                                                                                              | Beslutsdatum |
| MU_20250926_9600       | Javaknivslip             | Taxor och avgifter: Torghandel                            |                                                                                           | 2025-09-30 – 2025-09-30<br>2025-11-04 – 2025-11-04<br>2025-12-09 – 2025-12-09                                                       | 2025-09-26   |
| MU_20250911_9539       | Arkitekt högskolan       | Taxor och avgifter: Evenemang                             | Ö Strandgatan 30, utställning, Östra Strandgatan 30                                       | 2025-10-01 – 2026-03-01                                                                                                             | 2025-09-17   |
| MU_20250926_9603       | Bastino AB               | Taxor och avgifter: Torghandel                            | Renmarkstorget 12                                                                         | 2025-10-01 – 2025-10-02                                                                                                             | 2025-09-26   |
| MU_20250930_9623       | Vän i Umeå               | Markupplåtelse                                            | Rådhus torget, Manifestation Migrationsdagen, Kungsgatan 52, 54, 56, 58, Rådhusplanaden 1 | 2025-12-18 – 2025-12-18                                                                                                             | 2025-09-30   |
| MU_20250930_9619       | Thorén-Pihlgren          | Taxor och avgifter: Bygg och renovering                   | Pilgatan 20, byggetablering, Pilgatan 20                                                  | 2025-10-13 – 2025-11-10                                                                                                             | 2025-09-30   |
| MU_20250930_9624       | Privat                   | Markupplåtelse                                            | Rådhus torget, Rebellmammorna, Renmarkstorget 10                                          | 2025-10-25 – 2025-10-25                                                                                                             | 2025-09-30   |
| MU_20250929_9604       | Umeå LS                  | Markupplåtelse                                            | Renmarkstorget, manifestation, Kungsgatan 52-53, 55, Renmarkstorget 7-8, 10, 12           | 2025-10-12 – 2025-10-12                                                                                                             | 2025-09-29   |
| MU_20250910_9532       | Privat                   | Markupplåtelse                                            | Rådhus torget, People For Future, Kungsgatan 63, Renmarkstorget 10, Rådhusplanaden 1-2    | 2025-09-12 – 2025-09-12<br>2025-09-19 – 2025-09-19<br>2025-09-26 – 2025-09-26<br>2025-10-03 – 2025-10-03<br>2025-10-10 – 2025-10-10 | 2025-09-11   |
| MU_20250901_9482       | Blå huset hotell umeå AB | Taxor och avgifter: Evenemang                             | V Strandgatan 8, En bil ska stå vid                                                       | 2025-10-15 – 2025-10-15                                                                                                             | 2025-09-17   |



|                  |  |  |                                         |                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                         |            |
|------------------|--|--|-----------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|------------|
|                  |  |  | entren till väven, Västra Strandgatan 8 |                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                         |            |
| MU_20250925_9598 |  |  | Privat                                  | Markupplåtelse                             | Renmarkstorget, bokvagnar,<br>Kungsgatan 50-51, 53, Renmarkstorget<br>5-8, 10                                                                                                                                                                                                                             | 2025-10-04 – 2025-10-04 | 2025-09-26 |
|                  |  |  |                                         |                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 2025-10-10 – 2025-10-10 |            |
|                  |  |  |                                         |                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 2025-10-11 – 2025-10-11 |            |
|                  |  |  |                                         |                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 2025-10-17 – 2025-10-17 |            |
|                  |  |  |                                         |                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 2025-10-18 – 2025-10-18 |            |
|                  |  |  |                                         |                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 2025-10-24 – 2025-10-24 |            |
|                  |  |  |                                         |                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 2025-10-25 – 2025-10-25 |            |
|                  |  |  |                                         |                                            | 2025-10-31 – 2025-10-31                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                         |            |
|                  |  |  |                                         |                                            | 2025-10-03 – 2025-10-03                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                         |            |
| MU_20250925_9594 |  |  | Privatperson                            | Markupplåtelse                             | Rådhusstorget, manifestation,<br>Kungsgatan 54, 57, 59,<br>Rådhusplanaden 1, Västra<br>Rådhusgatan 7                                                                                                                                                                                                      | 2025-10-07 – 2025-10-07 | 2025-09-25 |
| MU_20250923_9584 |  |  | Umeå för Palestina                      | Markupplåtelse                             | Rådhusstorget, Umeå för Palestina,<br>Kungsgatan 59, Rådhusplanaden 1-2                                                                                                                                                                                                                                   | 2025-10-04 – 2025-10-04 | 2025-09-23 |
|                  |  |  |                                         |                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 2025-10-18 – 2025-10-18 |            |
|                  |  |  |                                         |                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 2025-11-01 – 2025-11-01 |            |
| MU_20250814_9367 |  |  | Jalles TC Umeå                          | Taxor och avgifter: Evenemang              | Umeföräran, Centrala Umeå,<br>Blockvägen 17, Bryggargatan 39-43,<br>40-60, Byvägen 1, Bölevägen 28, 30,<br>Domarevägen 27-35, 4-28, Ekvägen 2,<br>4, Kråkbärsvägen 1-11, 6-20,<br>Målargränd 15, Skeppargatan 16,<br>Tegsvägen 1, 5, Timmermansgatan 2,<br>Västra Strandgatan 17, Östra<br>Strandgatan 30 | 2025-10-11 – 2025-10-11 | 2025-09-19 |
|                  |  |  |                                         |                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                         |            |
| MU_20250912_9546 |  |  | Markttjänst i Västerbotten AB           | Taxor och avgifter: Bygg och<br>renovering | Östra Kyrkogatan 84, byggetablering,<br>Östra Kyrkogatan 84                                                                                                                                                                                                                                               | 2025-09-22 – 2025-10-19 | 2025-09-15 |
| MU_20250807_9326 |  |  | Umeå Kommun                             | Taxor och avgifter: Bygg och<br>renovering | Midnatssvägen 11-12 och 16,<br>byggbelamring, Midnatssvägen 11-12,<br>16                                                                                                                                                                                                                                  | 2025-11-24 – 2026-10-31 | 2025-09-19 |
|                  |  |  |                                         |                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                         |            |



|                  |                            |                                               |                                                                                                                                                          |                         |            |
|------------------|----------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|------------|
| MU_20250828_9466 | Hiv-Sverige                | Markupplåtelse                                | Kungsgatan 63, Red Ribbon,<br>Kungsgatan 59, Rådhusplanaden 1,<br>Rådhusorget 1, 5, Västra Rådhusgatan<br>5, 7                                           | 2025-11-24 – 2025-12-15 | 2025-09-17 |
| MU_20250912_9547 | Jenny Sushi AB             | Taxor och avgifter: Tillfällig<br>försäljning | Akutvägen 1, Analysvägen 2, 4,<br>Lasarettbacken 1, 3, 5                                                                                                 | 2025-09-15 – 2025-12-12 | 2025-09-15 |
| MU_20250825_9423 | Larssons Måleri i Umeå AB  | Taxor och avgifter: Bygg och<br>renovering    | Slöjdgatan 1, byggbelamring,<br>Slöjdgatan 1                                                                                                             | 2025-09-15 – 2025-10-15 | 2025-09-15 |
| MU_20250815_9374 | Lizas mark och trädgård AB | Taxor och avgifter: Bygg och<br>renovering    | Kyrkogatan 9-13, upplagsyta,<br>Kyrkogatan 13                                                                                                            | 2025-09-12 – 2025-10-31 | 2025-09-12 |
| MU_20250911_9541 | Sensus Norrland            | Markupplåtelse                                | Rådhusorget, manifestation Sensus,<br>Kungsgatan 59, 61, 63,<br>Rådhusplanaden 1-2, Rådhusorget<br>1, 5, Västra Rådhusgatan 5, 7, Östra<br>Rådhusgatan 8 | 2025-10-11 – 2025-10-11 | 2025-09-12 |
| MU_20250904_9506 | Privatpersn                | Markupplåtelse                                | Rådhusorget, manifestation<br>Kristallnatten, Kungsgatan 59,<br>Rådhusplanaden 1                                                                         | 2025-11-09 – 2025-11-09 | 2025-09-08 |
| MU_20250829_9472 | Contractor Bygg i Umeå     | Taxor och avgifter: Bygg och<br>renovering    | Pilgatan 4-5, Utanför "gamla hotellet<br>pilen", Pilgatan 5                                                                                              | 2025-09-06 – 2025-11-07 | 2025-09-03 |
| MU_20250903_9500 | Placeholder myndighet GoP  | Markupplåtelse                                | Kungsgatan 51-63, 50-52,<br>Renmarkstorget 5, 7-8, 10,<br>Rådhusplanaden 1-2, Rådhusorget<br>1, 5                                                        | 2026-06-12 – 2026-06-21 | 2025-09-03 |

DELEGATIONSBESLUT 2025-09-01--2025-09-30

UPPLÅTELSE AV OFFENTLIG PLATS

Yttrande enligt allmänna lokala ordningsföreskrifter §2, upplåta offentlig plats för hithörande ändamål och torghandel  
Se ISY-Case MU

Meddela lokala trafikföreskrifter för Umeå kommun enligt TrF 10, kap 1, 3 och 14 §§ och TrF 3 kap 17 §

|                                                                                  |               |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Beslut om lokala trafikföreskrifter vid övertagandet av vägar inom Umeåprojektet | TN-2025/00609 |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------|

Meddela undantag från lokala trafikföreskrifter för Umeå kommun enligt TrF 13 kap 3, 4 och 5 §§

Se ISY-Case LTF

|                                                              |               |
|--------------------------------------------------------------|---------------|
| Beslut om tillåtelse att nyttja kommunal väg                 | TN-2025/00680 |
| Beslut om transporttillstånd för lång transport TN2025/00644 | TN-2025/00644 |

Angivna remissvar och yttranden

|                                                                 |               |
|-----------------------------------------------------------------|---------------|
| Remissyttrande Sofiehem 2:1 - Gimoplan. BN-2019/0225            | TN-2025/00014 |
| Remissvar Transportdispens TRV 2024/93598, Stöcksjö-Skellefteå  | TN-2025/00720 |
| Remissvar Transportdispens TRV 2025/87927, Umeå.Koskoskulle ToR | TN-2025/00681 |
| Remissvar Transportdispens TRV2025/99349, Holsund-Ljusdal       | TN-2025/00749 |
| Remissvar TRV2025/89297, Järna-Umeå                             | TN-2025/00698 |
| Remissvar TRV2025/92627, A54, Hjaltevad-Umeå                    | TN-2025/00716 |
| Remissvar TRV2025/98036, Sundsvall-Luleå                        | TN-2025/00742 |
| Remissvar TRV2025/98527, Burlöv-Obbola                          | TN-2025/00745 |
| Remissvar TRV2025/98739, Umeå-Sollefteå ToR                     | TN-2025/00746 |

| Observationstyp | Adress          | Datum      | Flyttningsgrund                                                    | Marktyp  | Diarienummer       |
|-----------------|-----------------|------------|--------------------------------------------------------------------|----------|--------------------|
| LÅNGFLYTT       | Kärrvägen 4     | 2025-09-05 | Felaktigt uppställt i strid mot föreskrifter om stannande eller pa | Gatumark | UK250901-132853499 |
| LÅNGFLYTT       | Hamrinsvägen 2  | 2025-09-05 | Felaktigt uppställt i strid mot föreskrifter om stannande eller pa | Tomtmark | UK250905-113642184 |
| LÅNGFLYTT       | Umeå Stadshuset | 2025-09-15 | Felaktigt uppställt enligt LKOP och varit fortlöpande uppställt på | Tomtmark | UK250915-134213965 |
| LÅNGFLYTT       | Formvägen 10 A  | 2025-09-19 | Uppställt på tomtmark som inte är reglerad och varit fortlöpand    | Tomtmark | UK250908-083645890 |
| FORDONSVRAK     | Måttgränd 162   | 2025-09-19 | Ett fordonsvrak ( 2 § 1 st 7.)                                     | Gatumark | UK250919-100613659 |
| LÅNGFLYTT       | Måttgränd 162   | 2025-09-19 | Uppställt på en offentlig plats som upplåtits för parkering och de | Gatumark | UK250919-100143745 |

| Ärendenr.     | Ärendetitel                                                   | Kommentar        |
|---------------|---------------------------------------------------------------|------------------|
| TN-2025/00718 | Påsklovsvägen 2, skadat tak när träd blåste omkull            | 20250925 Godkänd |
| TN-2025/00723 | Skravelsjövägen/ Härvelvägen, skadat kabelskåp vid snöröjning | 20250918 Godkänd |



2025-10-05 Dnr: TN-2024/00868

Tekniska nämnden

**Delegationsanmälan för augusti-september 2025 avseende byggprojektledarnas, fastighetsförvaltarnas, teknisk direktörens m.fl. delegationsbeslut enligt fastställd delegationsordning för tekniska nämnden, TN-2025-05-22 (version 1)**

Bilagor:

1. Beslut om antagande av konsulter, entreprenörer och leverantörer för underhålls- och investeringsobjekt inom bygg- och fastighetstekniks verksamhetsområde.
2. Delegationsbeslut – yttrande till Polismyndigheten.
3. Delegationsbeslut – igångsättningstillstånd.

Anna Bugaeva  
Handläggare

**Umeå kommun**

**Postadress:** 901 84 UMEÅ  
**Besöksadress:** Skolgatan 31 A  
**Telefon:** 090-16 10 00  
**Webbplats:** [www.umea.se](http://www.umea.se)

**Fastighet**

**Handläggare:** Anna Bugaeva  
**Telefon:** 090-16 23 49  
**Mejladress:** [anna.bugaeva@umea.se](mailto:anna.bugaeva@umea.se)

## Bilaga 1

## Delegationsanmälan till tekniska nämnden

Anmälan avser antagna delegationsbeslut om antagande av konsulter, entreprenörer och leverantörer för underhålls- och investeringsobjekt inom bygg- och fastighetstekniks verksamhetsområde.

| <b>Ärende:</b>                                                                                         | <b>Datum och tid för uppdrag:</b>                                              | <b>Konsult/Entreprenör/<br/>Leverantör:</b> | <b>Beskrivning:</b>                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Täfteå 10:159</b> - Takybte, fsk. Kajutan, projekt nr 312185 och målnings-arbete, projekt nr 117831 | 2025-06-11<br><br>Start: v.25–2025<br><br>Färdigställande: v. 33–2025          | Haga Plåt i Umeå AB                         | Byggarbete, ABT 06<br><br>Roger Marklund byggprojektledare<br><br>Dnr: TN-2025/00319         |
| <b>Sparrisen 30</b> - Markarbete, omläggning asfalt, projekt nr 312182                                 | 2025-08-20<br>Start: v. 35-36-2025<br><br>Färdigställande: v. 37-2025          | Contractor Mark AB                          | Byggarbete, ABT 06<br><br>Roger Marklund byggprojektledare<br><br>Dnr: TN-2025/00767         |
| <b>Stöcksjö 30:1</b> - Takarbete, ABT 06, projekt nr 312 228                                           | 2025-08-20<br>Start: v.37-2025<br><br>Färdigställande: v. 41-2025              | Nynäs Tak Entreprenad Norrland AB           | Arbete taksäkerhet, ABT 06<br><br>Roger Marklund byggprojektledare<br><br>Dnr: TN-2025/00768 |
| <b>Röbäck 19:32</b> - Lokalanpassningar, Grupp 8, projekt nr 801633                                    | 2025-09-11<br>Start: 15/9-2025<br><br>Färdigställande: 31/5-2026               | Forsen Projekt AB                           | Kontrollansvarig<br><br>Emma Bergner byggprojektledare<br><br>Dnr: TN-2025/00600             |
| <b>Sävar 67:1</b> - Renoveringsarbete, ny taktäckning på badhuset, projekt nr 312231                   | 2025-09-01<br><br>Start: v.38-2025<br><br>Färdigställande: Årsskifte 2025/2026 | Nynäs Tak Entreprenad Norrland AB           | Byggarbete, ABT 06<br><br>Roger Marklund byggprojektledare<br><br>Dnr: TN-2025/00769         |
| <b>Flyttfågeln 14</b> - Åtgärder på tak för tillgänglighet, projekt nr 316236                          | 2025-09-29<br><br>Start: v. 44–2025<br><br>Färdigställande: v. 47- 2025        | Contractor Bygg i Umeå AB                   | Byggarbete, ABT 06<br>Roger Marklund byggprojektledare<br><br>Dnr: TN-2025/00770             |

## Bilaga 2

**Delegationsanmälan till tekniska nämnden**

Anmälan avser antagna delegationsbeslut om tillstyrkan av ansökan om upplåtelse av fastighetsmark genom yttrande som delges Polismyndigheten.

| <b>Ärende:</b>                                                                                                                                                                               | <b>Datum:</b> | <b>Beslut:</b>                | <b>Beslutsfattare:</b>                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------|---------------------------------------------------|
| <b>HÖRNEÅ 8:84</b> och <b>HÖRNEÅ 37:8</b> - Ansökan om tillstånd enligt ordningslagen och lokala föreskrifter, Hörneforsrundan 2025-08-23 09:00 -- 2025-08-23 16:00, ärende nr A278.142/2025 | 2025-08-05    | <b>att</b> tillstyrka ansökan | Anna Bugaeva<br>Handläggare<br>Dnr: TN-2025/00606 |
| <b>Kandidaten 2</b> och <b>Odontologen 1</b> – Ansökan om tillstånd enligt ordningslagen och lokala föreskrifter, ärende nr A482.783/2025, Fredsloppet 2025-09-13                            | 2025-08-12    | <b>att</b> tillstyrka ansökan | Anna Bugaeva<br>Handläggare<br>Dnr: TN-2025/00617 |
| <b>Nydala 1:51</b> – Ansökan om tillstånd enligt ordningslagen och lokala föreskrifter, ärende nr A367.947/2025 Umemilen 2025-09-06, Nydala Skidstadion                                      | 2025-08-26    | <b>att</b> tillstyrka ansökan | Anna Bugaeva<br>Handläggare<br>Dnr: TN-2025/00628 |
| <b>FJÄLLÄMMELN 1</b> -Ansökan om tillstånd enligt ordningslagen och lokala föreskrifter, löpar tävling Umemaran. 2025-10-11 kl. 10.00-17.00, ärende nr A485.773/2025                         | 2025-08-27    | <b>att</b> tillstyrka ansökan | Anna Bugaeva<br>Handläggare<br>Dnr: TN-2025/00629 |
| <b>Spiltan 2</b> - Ansökan om upplåtelse av garageytan inom Dragonskolan till hobbyfordonsmarknad 2025, 2025-11-08 kl 08:00 –14:00, ärende nr A503.884/2025                                  | 2025-09-19    | <b>att</b> tillstyrka ansökan | Anna Bugaeva<br>Handläggare<br>Dnr: TN-2025/00706 |

## Bilaga 3

**Delegationsanmälan till tekniska nämnden**

Anmälan avser antagna delegationsbeslut om igångsättningstillstånd.

| <b>Ärende:</b>                                                           | <b>Datum:</b> | <b>Beslut:</b>                                                                                                                                                                         | <b>Beslutsfattare:</b>                                           |
|--------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| Prydnadsbusken 1 –<br>Nybyggnad av gruppboende i 2 plan, projekt 801 587 | 2025-09-18    | - <b>att</b> bevilja igångsättnings-<br>tillstånd med <b>46 000 tkr</b> för<br>nybyggnad av gruppboende<br>i 2 plan på fastigheten Prydnadsbusken 1 i Umeå (projekt nr. 801 587, IFN). | Karin Isaksson<br><br>Teknisk direktör<br><br>Dnr: TN-2025/00728 |

Umeå kommun  
Kommunfullmäktige

Protokollsutdrag  
2025-09-29

---

## § 174

Diariennr: KS-2025/00112

### **Motion 5/2025: Tillgång till snabbt och fritt bredband samt IT-coachning på äldreboende; Solveig Granberg och Fredrik Rönn (C)**

#### **Beslut**

Kommunfullmäktige beslutar

att avslå motionens första att-sats

att motionens andra att-sats anses besvarad mot bakgrund av redan  
befintlig möjlighet till IT-coachning via Frivilligcentralen.

#### **Ärendebeskrivning**

Centerpartiet har till kommunfullmäktige anmält motionen "Tillgång till  
snabbt och fritt bredband samt IT-coachning på äldreboende" och  
föreslår;

- att berörda nämnder och bolag säkerställer tillgång till snabbt och fritt bredband på samtliga kommunala äldreboenden,
- att kommunen erbjuder regelbunden IT-coachning för de boende på äldreboendena för att underlätta deras användning av digitala verktyg och tjänster.

Äldrenämnden och tekniska nämnden har yttrat sig och föreslår att första  
att-satsen avslås och att andra att-satsen ska anses besvarad.

Nämndernas uppfattning är att nuvarande förutsättningar på de  
kommunalt drivna vård- och omsorgsboendena i Umeå kommun  
tillgängliggör snabbt och fritt bredband i boendenas allmänna ytor för de  
boende. Dessutom erbjuder Frivilligcentralen IT-stöd i hemmet med hjälp  
av deras IT-volontärer.

#### **Beslutsunderlag**

---

Justerares sign:

Utdraget bestyrks:

Umeå kommun  
Kommunfullmäktige

Protokollsutdrag  
2025-09-29

---

Motion 5/2025  
Tekniska nämndens yttrande  
Äldrenämndens yttrande

### Näringslivs- och arbetsutskottets beslutsordning

#### Yrkanden

**Hans Lindberg (S)** – Bifall till tjänsteskrivelsens förslag (att avslå motionens första att-sats och att motionens andra att-sats anses besvarad).

Särskilt uttalande

**Anders Ågren (M)** och **Mattias Larsson (C)** – Deltar inte i beslutet, återkommer i kommunstyrelsen.

#### Propositionsordning som godkänns

Bifall mot avslag till tjänsteskrivelsens förslag. Ordföranden finner att utskottet bifaller tjänsteskrivelsens förslag (att avslå motionens första att-sats och att motionens andra att-sats anses besvarad).

### Kommunstyrelsens beslutsordning

#### Yrkanden

**Hans Lindberg (S)** och **Mariam Salem (MP)** – Bifall till näringslivs- och arbetsutskottet förslag (att avslå motionens första att-sats och att motionens andra att-sats anses besvarad).

**Lars Forsgren (SD)** – Bifall till motionens första att-sats och att anse den andra att-satsen besvarad.

**Mattias Larsson (C)** och **Anders Ågren (M)** – Bifall till motionen.

#### Propositionsordning som godkänns

Bifall till näringslivs- och arbetsutskottets förslag *mot* bifall till motionen *mot* bifall till motionens första att-sats och att anse den andra att-satsen besvarad. Ordföranden finner att kommunstyrelsen bifaller näringslivs- och arbetsutskottets förslag (att avslå motionens första att-sats och att motionens andra att-sats anses besvarad).

#### Reservation

---

Justerares sign:

Utdraget bestyrks:

Umeå kommun  
Kommunfullmäktige

Protokollsutdrag  
2025-09-29

---

Lars Forsgren (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

### Kommunfullmäktiges beslutsordning

Följande yttrar sig: Fredrik Rönn, Christina Bernhardsson, Lars Forsgren, Veronica Kerr, Hanna Lundin Jernberg, Stefan Nordström, Mariam Salem, Carin Nilsson, Bore Sköld, Davis Kaza, Mattias Larsson, Elmer Eriksson

#### Yrkanden

**Christina Bernhardsson (S), Mariam Salem (MP), Carin Nilsson (S), Bore Sköld (V) och Davis Kaza (AP)** – Bifall till kommunstyrelsens förslag (att avslå motionens första att-sats och att motionens andra att-sats anses besvarad).

**Fredrik Rönn (C), Veronica Kerr (KD), Hanna Lundin Jernberg (L), Stefan Nordström (M), Mattias Larsson (C) och Elmer Eriksson (M)** – Bifall till motionen.

**Lars Forsgren (SD)** – Bifall till motionens första att-sats och att anse den andra att-satsen besvarad.

#### Propositionsordning som godkänns

Kommunstyrelsens förslag (att avslå motionens första att-sats och att motionens andra att-sats anses besvarad) *mot* bifall till motionen *mot* bifall till motionens första att-sats och att anse den andra att-satsen besvarad.

Ordföranden finner att kommunfullmäktige beslutar enligt kommunstyrelsens förslag.

#### Beslutet ska skickas till

Motionären

ÄN

TN

**Umeå kommun**  
Kommunfullmäktige

**Protokollsutdrag**  
2025-09-29

---

## § 182

Diariennr: KS-2025/00818

### **Avsägelse; ersättare i tekniska nämnden; Josefine Östergren (S)**

#### **Beslut**

Kommunfullmäktige beslutar

att bevilja Josefine Östergren (S) begärt entledigande från uppdraget som ersättare i tekniska nämnden.

#### **Ärendebeskrivning**

Josefine Östergren (S) avsäger sig uppdraget som ersättare i tekniska nämnden.

#### **Beredningsansvariga**

Sofia Gustafsson

#### **Beslutet ska skickas till**

Josefine Östergren  
Tekniska nämnden  
Lön, Troman