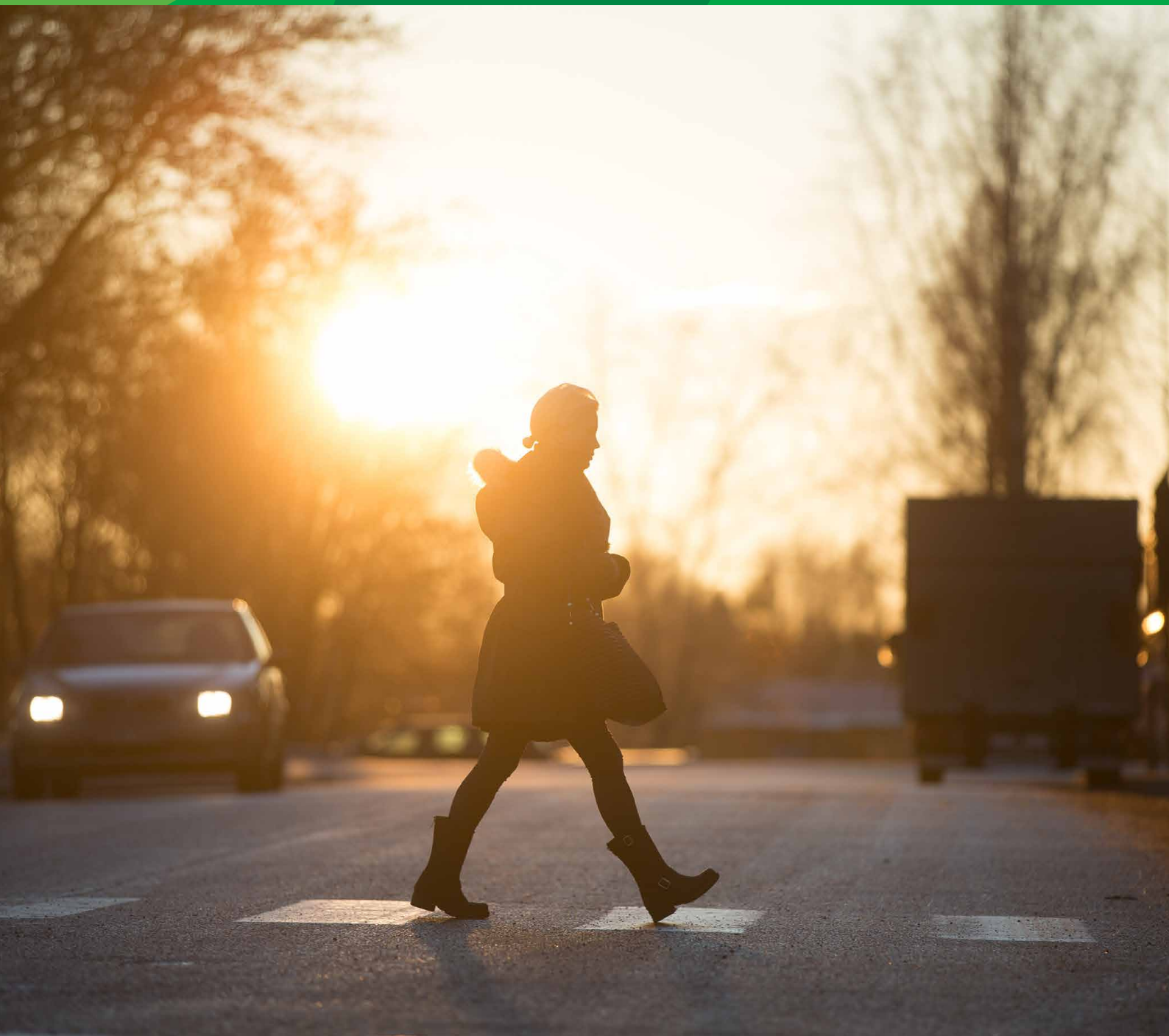


Trafiksäkerhet i Umeå



Trafiksäkerhet i Umeå

I backspegeln

Umeå kommun har tillgång till skadestatistik från 1970-talet och har sedan dess arbetat målstyrt och systematiskt med att förbättra trafiksäkerheten. Trenden för polis- och sjukhusrapporterade dödsolyckor i Umeå stad är nedåtgående.

Mål för trafiksäkerhetsarbetet

Målet är att till år 2020 minska antalet allvarligt skadade och dödade till 38 personer. Därmed ska antalet allvarligt skadade och dödade minska med i genomsnitt två personer varje år fram till år 2020. I Umeå kommun har antalet sjukhusrapporterade allvarligt skadade och dödade i vägtrafiken minskat från 72 personer år 2007 till 23 personer år 2016.

Strategi och program

Grunden för trafiksäkerhetsarbetet är Nollvisionen som innebär att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i vägtrafiken. Trafiksäkerheten ska prioriteras i stadsutvecklingen och för att lyckas med detta måste trafikanten, fordonet och gatumiljön samspela. Umeå kommun har en samordnande roll för trafiksäkerhetsarbetet.

Utsatta trafikantgrupper

Något som är unikt för Umeås arbete med trafiksäkerhet är att fotgängare finns med som en prioriterad grupp. Det sker fortfarande alldeles för många skadefall i Umeå kommun och cirka 70 % av de som skadas allvarligt är fotgängare eller cyklister, enligt det senaste Trafiksäkerhetsprogrammet.

Fotgängares och cyklisters singelolyckor ska prioriteras särskilt.

Lyckat arbete

Dödsolyckorna i Umeå stad minskar. Trenden är tydligt nedåtgående, vilket bland annat farthinder, cirkulationsplatser, vägräcken och en anpassning av hastighetsgränserna bidragit till.

Gemensamt ansvar

Trafikanten har ett stort egenansvar i trafiken. Vi ska alla visa hänsyn till varandra när vi rör oss i gaturummet. Genom att arbeta för att skapa ett ökat samspel i trafiken kan många olyckor undvikas. Drift och underhåll är viktigt och där har vi som väghållare ett stort ansvar, men många skador beror också på trafikantens beteende eller utrustning. Vi är alla en del i att uppnå målet om att ingen ska skadas allvarligt eller dödas i trafiken.



Områden och åtgärder vi arbetar med

Umeå kommuns strategier visar hur vi arbetar med trafiksäkerhetsfrågorna och dessa ligger till grund för de åtgärder som har/kommer genomföras.

Vi ska:

- arbeta för att trafiksäkerheten prioriteras i stadsutvecklingen
- prioritera de oskyddade trafikanterna för att minska singelolyckor bland fotgängare och cyklister
- motivera till ökat ansvarstagande i trafiken
- arbeta för säkrare fordon och transporter
- fortsätta hastighetssäkra våra gatumiljöer

Åtgärder för att separera huvudvägnätet för gång- och cykel från övrig trafik prioriteras.

Varje år tas en trafikdatabeskrivning fram som bland annat presenterar aktuell olycksdata, trafiksäkerhetsläget i Umeå stad och kommundelarna, redovisar olycksdrabbade platser och om målen följs. Trafikdatabeskrivningen används som ett underlag till gatuombyggnadsprogrammet.

Drift och underhåll av gång- och cykelvägar prioriteras högt av Umeå kommun och varje år görs en översyn av huvudvägnätet.

Antal hastighetssäkrade passager och övergångsställen i huvudvägnätet för gång- och cykel ska öka där de korsar huvudnät för biltrafik och/eller stomlinjestråk för kollektivtrafik.

Sedan år 2012 har Umeå kommun arbetat aktivt med trafiksäkerhets- och trygghetshöjande åtgärder kring skolor och på skolvägar, för att få fler barn att gå och cykla till skolan. Minst två skolors trafikmiljö studeras årligen och varje år byggs minst tre åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten och tryggheten till och från skolor.

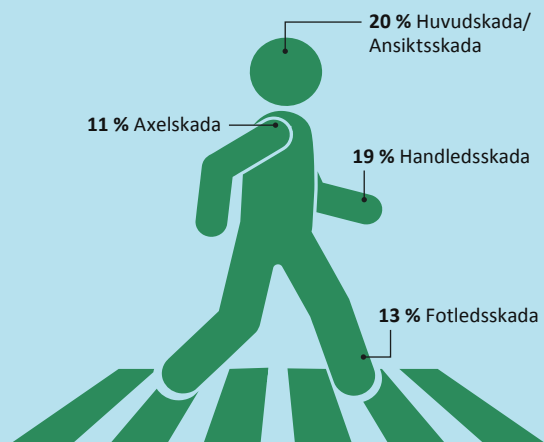
Genom olika aktiviteter och kampanjer arbetar kommunen med beteendeförändringar inom främst tre områden; trafiksäkerhet och samspel i trafiken, att få fler att cykla/ändra färdmedel samt vid större förändringar i infrastrukturen/ombyggnationer.

Cykel- och trafiksäkerhetsutbildningen Umecyklisten erbjuds till alla i årskurs 4 och syftet är att öka eleverns trafik kunskap och därigenom få dem att agera säkrare i trafiken.

En hastighetsöversyn har medfört en ökning av antalet 30- och 40-sträckor där oskyddade trafikanter vistas i gaturummet.



Fotgängarnas vanligaste skador i singelolyckor



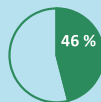
31 %

av befolkningen är 50 år och uppåt

Män



Andel 50 år och uppåt



Andel skadade inom gruppen

Kvinnor



Andel 50 år och uppåt

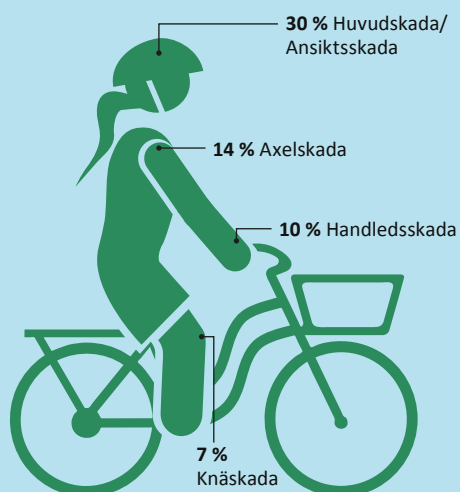


Andel skadade inom gruppen

55 %

av andelen skadade i fallolyckor är 50 år och uppåt

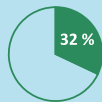
Cyklisternas vanligaste skador i singelolyckor



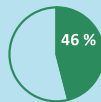
31 %

av befolkningen är 10–29 år

Män



Andel 10–29 år

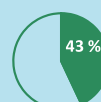


Andel skadade inom gruppen

Kvinnor



Andel 10–29 år



Andel skadade inom gruppen

45 %

av andelen skadade cyklister är 10–29 år