

Kommunstyrelsens planeringsutskott**Tid:** Onsdagen den 7 januari 2026 kl. 09:00-10.35**Plats:** Kommunstyrelsens sammanträdesrum**Beslutande:** Janet Ågren (S), ordförande
Anders Ågren (M), vice ordförande
Hans Lindberg (S)
Mikael Berglund (S)
Ulrik Berg (M)
Mattias Larsson (C)
Ellen Ström (V)**Övriga deltagare:** Se sidan två**Utses att justera:** Anders Ågren**Sekreterare:** §§ 1-7
Olov Häggström**Ordförande:**
Janet Ågren**Justerare:**
Anders Ågren

BEVIS**Justerat protokoll har offentliggjorts genom anslag****Organ:** Kommunstyrelsens planeringsutskott**Sammanträdesdatum:** 2026-01-07**Anslaget har satts upp:** 2026-01-12**Anslaget tas ner:** 2026-02-03**Förvaringsplats:** kommunkansliet**Underskrift:**
Therese Stellén

Övriga deltagare

Tjänstepersoner

Elin Pietroni, stadsdirektör

Mikael Brändström, utvecklingsdirektör

Helen Nilsson, exploateringsdirektör

Karin Isaksson, teknisk direktör

Anne Friedrich, planarkitekt

Thomas Lundgren, strategisk utveckling

Rune Brandt, stadsbyggnadsdirektör

Magdalena Blomquist, planarkitekt

Viktoria Vingmarker, strateg

Olov Häggström, kommunkansliet

Daniel Lindström, strategisk utveckling

§ 1

Diariennr: KS-2025/01097

Järnvägsforum Norr 2026

Beslut

Kommunstyrelsens planeringsutskott beslutar

att Ellen Ström (V) ges möjlighet att delta vid Järnvägsforum Norr 19-20 februari 2026

Ärendebeskrivning

Järnvägsforum Norr är ett större årligen återkommande event som arrangeras av Intresseföreningen Norrtåg. Järnvägsforum Norr belyser järnvägens frågor ur ett brett samhällsperspektiv och lyfter järnvägens betydelse för konkurrenskraft och för en långsiktigt hållbar framtid. 2026 hålls Järnvägsforum Norr i Östersund 19-20 februari.

Beslutsunderlag

Inbjudan Järnvägsforum Norr 19-20 februari

Beredningsansvariga

Olov Häggström

Beslutet ska skickas till

§ 2

Diariennr: KS-2025/01114

Framtidens klimat i Umeå kommun

Beslut

Kommunstyrelsens planeringsutskott beslutar

**att utskottets ledamöter ges möjlighet att delta vid Framtidens klimat
26 februari 2026 klockan klockan 09.00-12.00 i Umeå**

Ärendebeskrivning

Framtiden har alltid varit oviss och inte blir det lättare när klimatet förändras. Hur påverkas Umeå av förändrade nederbördsmönster med ökade risker för skyfall och översvämningar? Hur förändras förutsättningarna för ras och skred, eller för torka och bränder? Hur påverkar det dig och din organisation?

Välkommen att lyssna på resultatet av en alldeles färsk analys som SMHI gjort av framtidens klimat i Umeå kommun. Du får också ta del av insikter från Länsförsäkringar Västerbotten och Umeå kommun om konsekvenserna av den framtidsbild analysen målar upp, och hur du kan jobba vidare med klimatanpassning i din organisation. Det blir en förmiddag fylld av viktig information där du får möjlighet att ställa frågor till experter och diskutera frågorna tillsammans med andra aktörer och potentiella samverkanspartners. Eftersom det finns begränsat antal platser i lokalen är det viktigt att ni anmäler er i god tid så ni inte missar chansen. För dem som inte får plats erbjuds möjlighet att följa de inledande delarna av förmiddagen via livesändning (länk skickas ut till dem som anmält sig).

Beredningsansvariga

Olov Häggström

§ 3

Diariennr: KS-2025/01115

Antagande: Detaljplan för del av Södervik 1:7

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att anta detaljplanen för del av fastigheten Södervik 1:7 enligt 5 kap. 27 § plan- och bygglagen (2010:900).

Syfte

Syftet med detaljplanen är att skapa planmässiga förutsättningar för förtätning i form av avstyckning av upp till 20 tillkommande fastigheter för bostadsändamål. Tillkommande bostäder anpassas till den befintliga bebyggelsen avseende höjd, placering och utformning. Syftet är också att säkerställa en hållbar vatten- och avloppslösning för fastigheterna och möjliggöra för uppförande av gemensam spillvattenreningsanläggning. Vidare är syftet att möjliggöra en yta för förråd, sjöbod eller ställplats.

Ärendebeskrivning

Arbetet med att upprätta detaljplanen påbörjades av Umeå kommun, Detaljplanering 2022-03-29. Detaljplanen handläggs med utökat förfarande då planen innebär mindre avsteg från översiktsplanen vilket redovisas och motiveras i planbeskrivningen.

Totalt möjliggör detaljplanen för 20 bostäder i form av småhus. Detaljplanen möjliggör för 3600 m² bruttoarea för bostäder. Planförslaget skapar förutsättningar för en hållbar avloppshantering genom möjlighet till uppförande av gemensam spillvattenreningsanläggning.

Planområdet omfattas av strandskydd. För delar av området avsett för spillvattenreningsanläggning, transformatorstation, teknikhus samt för bostadsändamål belägna söder och öster om Söderviksvägen föreslås strandskyddet upphävas. Planförslaget skapar även förutsättningar för uppförande av förråd, sjöbod eller ställplats.

Övriga frågeställningar som har haft betydande inverkan på detaljplanens utformning är planförslagets påverkan på närliggande sjö Täfteträsket kopplat till MKN vatten.

Detaljplanen bedöms inte medföra någon betydande miljöpåverkan.

Samråd/granskning

Länsstyrelsen, lantmäterimyndigheten, berörda sakägare, kommunala och statliga instanser har haft möjlighet att framföra synpunkter på förslaget.

Samråd hölls under perioden 2023-10-06 till 2023-10-27. Granskning hölls under perioden 2025-09-16 – 2025-10-07.

Av de synpunkter som har inkommit under samråds- och granskningstiden har ett granskningsutlåtande upprättats av Umeå kommun, Detaljplanering. Planförslaget har efter granskning, utöver redaktionella ändringar och förtydliganden, reviderats på följande punkter:

- Befintligt E-område för transformatorstation i plankartans västra del har utökats och plankartan har kompletterats med bestämmelse **[E₃]** – Teknikhus.
- Naturmark – har utgått från planförslaget då användningen i huvudsak syftade till att bekräfta befintlig markanvändning vilket inte bedöms vara nödvändig för planens syfte och genomförande.
- Kvartersmark **[B]** - bostäder med korsmark har ersatts med **[Y₁]** - förråd, sjöbod eller ställplats, regleringen och markanvändningen har samma syfte som i granskningen men användningen har justerats för att säkerställa att detaljplanen är juridiskt och tekniskt genomförbar vid dess genomförande.
- Egenskapsbestämmelser för **[Y₁]** har lagts till för att reglera utformning, begränsning av markens utnyttjande, höjd och utnyttjandegrad.

Umeå kommun, Detaljplanering gör bedömningen utifrån omfattningen av genomförda revideringar efter granskningsskedet att förnyad granskning inte behöver ske.

Inkomna synpunkter från sakägare har främst berört byggrättens omfattning och storlek, man har lyft önskemål om en utökad byggrätt även

för befintliga fastigheter utanför planområdet, så som planförslaget var utformat under samrådet. Planområdet justerades efter samrådet till granskningen till att enbart omfatta tillkommande tomter i området på grund av påverkan på MKN vatten. Det har även inkommit synpunkter gällande kulturmiljöns betydelse, frågor gällande vatten och avlopp samt trafik. Se bemötande av inkomna synpunkter i granskningsutlåtandet.

Antagande av detaljplanen överlämnas till kommunfullmäktige med anledning av att detaljplanen handläggs med utökat förfarande.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad 2025-12-16

Protokollsutdrag BN 2025-12-10, BN § 286 - godkändplan

Antagandehandlingar

- Plankarta daterad november 2025
- Planbeskrivning daterad november 2025

Övriga handlingar

- Granskningsutlåtande daterat november 2025
- Samrådsredogörelse daterad maj 2025

Föredragande

Anne Friedrich, planarkitekt

Beredningsansvariga

Villiam Brännström, planarkitekt

Anne Friedrich, planarkitekt

Johanna Söderholm, planchef

Planeringsutskottets beslutsordning

Planeringsutskottet bifaller tjänsteskrivelsens förslag.

Beslutet ska skickas till

Kommunfullmäktiges beslut skickas till

detaljplanering@umea.se

Detaljplanering expedierar därefter beslutet till

- Sökande
- Länsstyrelsen
- Sakägare som har yttrat sig

§ 4

Diariennr: KS-2025/01128

Antagande: Detaljplan för Holmsund 2:65 med flera - Umeå hamn (etapp 2)

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att anta detaljplanen för Holmsund 2:65 med flera, Umeå hamn - etapp 2.
enligt 5 kap. 27 § plan- och bygglagen (2010:900).

Ellen Ström (V) deltar inte i handläggning eller beslut på grund av jäv.

Syfte

Syftet med detaljplanen är att inom området skapa planmässiga förutsättningar för en utvecklad hamnverksamhet och nödvändiga skydds- och säkerhetsåtgärder samt att säkerställa allmänhetens tillgång till färjeläge. Syftet är också att säkerställa berörda riksintressen så att dessa inte blir påtagligt skadade.

Ärendebeskrivning

Arbetet med att upprätta detaljplan för Holmsund 2:65 m.fl., Umeå hamn etapp 2, påbörjades av Umeå kommun detaljplanering i maj 2022.

Byggnadsnämnden godkände, 2022-05-18 § 129, delning av detaljplanen i en första och andra etapp, där etapp två har hanterats i den här detaljplanen.

Underlag och utredningar har arbetats om i enlighet med gjorda avgränsningar för etapp 2.

Planerade ut- och ombyggnationer i hamnen avses ske etappvis och tillstånd enligt miljöbalken söks för både åtgärder i vattenområdet (vattenverksamhet) och hamnverksamheten.

Samråd/Granskning

Planen handläggs med utökat planförfarande och har varit föremål för samråd under tiden 2021-10-04 – 2021-10-24 samt granskning under tiden 2022-03-04 – 2022-04-03 samt förnyad granskning under tiden 2025-06-17 – 2025-08-15. Samrådsrets, statliga och kommunala instanser, föreningar m.fl. har getts möjlighet att lämna synpunkter på förslaget.

Av de synpunkter som har inkommit under tiden för den förnyade granskningen har ett granskningsutlåtande upprättats av Umeå kommun, Detaljplanering. Av utlåtandet framgår bl.a. att plankartan kompletterats med genomförandetid och egenskapsbestämmelser samt att planbeskrivningen kompletterats och reviderats med anledning av inkomna yttranden.

Umeå kommun, Detaljplanering gör bedömningen utifrån omfattningen av genomförda revideringar efter granskningsskedet att förnyad granskning inte behöver ske.

Detaljplanen bedöms stämma överens med och bidra till att förverkliga intentionerna i kommunens översiktsplan. Antagande av detaljplanen överlämnas till kommunfullmäktige med anledning av att detaljplanen är av stor betydelse för kommunen samt handläggs med utökat planförfarande eftersom genomförandet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad 2025-12-16

Protokollsutdrag BN 2025-12-10, BN § 287 – godkänd plan

Antagandehandlingar

- Plankarta daterad november 2025
- Planbeskrivning daterad november 2025

Övriga handlingar

- Utlåtande förnyad granskning daterat november 2025
- Granskningsutlåtande nr. 2 daterat november 2022
- MKB för detaljplan Holmsund 2:65 m.fl., etapp 2, daterad november 2025

Beredningsansvariga

Magdalena Blomquist, planarkitekt

Johanna Söderholm, planchef

Föredragande

Magdalena Blomquist, planarkitekt

Planeringsutskottets beslutsordning

Planeringsutskottet bifaller tjänsteskrivelsens förslag.

Ellen Ström (V) deltar inte i handläggning eller beslut på grund av jäv.

Kommunfullmäktiges beslut ska skickas till

detaljplanering@umea.se

Detaljplanering expedierar därefter beslutet till

- Sökande
- Sakägare som yttrat sig
- Länsstyrelsen

§ 5

Diariennr: KS-2025/00946

Svar på remiss: Ansökan om ändring av gränsen mellan Robertsfors kommun och Umeå kommun

Beslut

Kommunfullmäktige anser inte att ansökan uppfyller kraven på bestående fördel eller synnerliga skäl och motsätter sig föreslagen indelningsändring.

Umeå kommun ser dock positivt på fortsatt samverkan med Robertsfors kommun, inte minst via Umeåregionen till gagn för medborgare som lever, bor och verkar oaktat kommungränser i vår gemensamma region.

Ärendebeskrivning

Kammarkollegiet önskar få Umeå kommuns synpunkter på en ansökan om ändring av gränsen mellan Robertsfors kommun och Umeå kommun (Kammarkollegiets ärende Dnr 8.2-12583-2025 "Ansökan rörande justering av kommungräns" och Umeå kommuns ärende KS-2025/00946). Yttrandet ska tas av kommunfullmäktige, remitteras även Robertsfors kommun. Umeå kommun har beviljats anstånd att svara till och med 16 februari 2025.

Umeå kommun motsätter sig föreslagen indelningsändring.

Bakgrund

En ansökan om att ändra gräns mellan Robertsfors kommun och Umeå kommun har inkommit till Kammarkollegiet och innebär att ett område i Robertsfors kommun med byarna Norum och Bölesbäcken föreslås överföras till Umeå kommun. Förslaget är väckt av några familjer som är boende i berörda byar. Se bilaga.

Indelningslagen

Enligt 1 kap 1 § i Lag (1974:411) om ändringar i Sveriges indelning i kommuner och regioner får regeringen besluta om ändring i kommunindelningen om ändringen kan antas medföra bestående fördel för en kommun eller en del av en kommun eller andra fördelar från allmän synpunkt. Vid prövningen ska särskild hänsyn tas till berörda kommuners synpunkter. Om en kommun motsätter sig ändringen krävs synnerliga skäl. Särskilda skäl ska även tas till befolkningens önskemål och synpunkter. Om de kommuner som berörs är ense om denna och ändringen avser kommuner i samma län får Länsstyrelsen besluta om ändringen.

Umeå kommun anser att skäl att genomföra ändring inte föreligger.

Resonemang om möjliga konsekvenser*Samhällsplanering och Umeåregionen*

När det gäller fysisk planering, och i ett scenario där aktuellt område ingick i Umeå kommun, är en bedömning att det planeringsmässigt skulle råda liknande förutsättningar som idag. Befolkningstillväxten är i Umeå kommuns nordligaste delar relativt svag och Norum ligger ytterligare längre från Umeå tätort. Det blir "Sävarstråket" från Tavleliden via Sävar och vidare till byar uppströms Sävarån, som utgör det närmsta "byar i tillväxtstråk", stråk som uppvisat en stark bebyggelseutveckling och där det i regel finns tillgång till regional kollektivtrafik. Också när det gäller kustnära områden finns likheter. Både Umeå och Robertsfors kommuner lyfter i sin översiktsplanering dessa attraktiva områden.

När det kommer till landsbygdsutveckling har Umeå kommun en hög ambition och arbetar målmedvetet med att stötta initiativ som bidrar till att utveckla bygder och platser. En del av arbetet sker tillsammans med Robertsfors kommun, inte minst via Leadersamarbete. En viktig grund finns i att kommunerna inom Umeåregionen har en gemensam landsbygdsstrategi där arbete kommunerna emellan sker gränsöverskridande men även i samverkansform och inom båda kommunerna har byar möjligheter att få stöttning för lokala initiativ och föreningar som vill bedriva utvecklingsarbeten.

Gällande Umeåregionen startades samarbetet just för att underlätta och skapa nytta för medborgare som bor, verkar och lever oaktat kommungränser inom den gemensamma arbetsmarknadsregionen. Samverkan sker inom ett stort antal områden. Bland annat finns en arbetsgrupp för skolfrågor. Till exempel har skolskjutsfrågor varit aktuellt och möjligheter finns alltså att fortsätta, eller lyfta nya, diskussioner och möjligheter.

För- och grundskola

I dagsläget finns ett överskott av platser inom Sävars förskolor och skolors upptagningsområde. Platserna fylls till stor del av barn och elever från Robertsfors kommun, framför allt inom förskoleverksamheten. Hur ett införlivande skulle påverka det framtida elevunderlaget är dock svårt att bedöma, då tillgång till relevanta underlag för det föreslagna området saknas. Umeå kommun tar i dag emot elever från det föreslagna området som önskar gå i Sävar, i mån av tillgång på platser. Ett införlivande innebär att kommunen formellt får ett utökat ansvar för placering, planering och skolskjuts för dessa barn och elever. Umeå kommun arbetar för att på ett hållbart sätt erbjuda plats för kommunens barn och elever. Utifrån den demografiska utvecklingen i Sävars nuvarande upptagningsområde finns framtida kapacitetsutmaningar, och att utvidga kommunens gräns eller inkludera ytterligare områden i upptagningsområdet kan på lång sikt – trots dagens överskott – försvåra möjligheten att erbjuda barn plats vid närliggande förskolor samt att ge elever sina förstahandsval vid antagning till förskoleklass och årskurs 7. Vid ett införlivande skulle Umeå kommun även bära kostnaden för skolskjuts för elever inom det föreslagna området då avståndet till byarna i området överstiger fyra kilometer. Sammantaget innebär detta såväl organisatoriska svårigheter som ökade kostnader för för- och grundskolenämnden. Mot denna bakgrund föreslår förvaltningen att ansökan om flytt av kommungräns bör avslås.

Äldreomsorg

Enligt socialtjänstlagen har den enskilde rätt att ansöka om äldreomsorg i valfri kommun. Umeå kommun är därmed skyldig att pröva ansökningar om plats på vård- och omsorgsboende på samma sätt som för personer som är folkbokförda i kommunen. Förvaltningen bedömer därför att en förändring av kommungränsen inte är nödvändig för att tillgodose den

enskildes behov. Vidare vill förvaltningen uppmärksamma de utmaningar som redan finns kopplade till kompetensförsörjning inom äldreomsorgen, särskilt i kommunens norra delar. En förändring av kommungränsen enligt det aktuella förslaget skulle riskera att ytterligare försvåra denna kompetensförsörjning och äldreomsorgsförvaltningen föreslår att förslaget om att ändra kommungräns bör avslås.

Kollektivtrafik

Idag finns kollektivtrafik som startar i Gryssjön och går via Norum till Sävar, linjen samfinansieras mellan Robertsfors och Umeå kommuner. Linjen består av en morgontur och två eftermiddagsturer med anslutningsmöjligheter i Sävar för resa till/från Umeå. Samtal har förts vid några tillfällen mellan kommunerna om förbättring av resmöjligheten i området utan att några beslut fattats. Vid en flytt av kommungränsen kommer kostnader för kollektivtrafik för Umeå kommun att öka. Kostnad för skolskjutsar kommer också ökas när skolskjutsskyldighet hamnar på Umeå kommun. Sammanfattningsvis skulle en förändring ge ökade kostnader för kollektivtrafiken och framför allt skolskjutsar samt att resmöjligheterna troligen inte skulle komma att utökas.

Vakin

VA-huvudmannen lyfter att det berörda området ligger på betydande avstånd från befintligt kommunalt VA-nät inom Umeå kommun. Om frågan om kommunal VA-anslutning skulle aktualiseras i framtiden understryks att det finns flera praktiska och ekonomiska svårigheter kopplade till detta. En utbyggnad av VA-infrastruktur i området skulle kräva omfattande investeringar i form av långa ledningssträckor, flertalet pumpstationer samt nödvändiga anpassningar för att säkerställa en robust och driftsäker lösning. Därtill tillkommer långsiktiga drift- och underhållskostnader som skulle påverka VA-verksamhetens ekonomi. Sammantaget ser Vakin att avståndet och den övergripande kostnadsbilden ger att en framtida kommunal VA-anslutning skulle vara förknippad med betydande utmaningar.

Umeå energi - elnät

När det gäller elnät finns ett gällande koncessionsområde med beslutad gräns mot Skellefteå kraft. Nätområdet är alltså inte bestämt utifrån kommungräns. Umenet bedriver redan en konkurrensutsatt verksamhet för sin bredbandsverksamhet och för det område som kan komma i fråga så är boende i dessa byar redan anslutna mot internet via ett eget bynät via Robertsfors kommun, och kan så få vara framöver. En konsekvens av en ändrad gräns skulle bli att bygglov/tillstånd skulle sökas i egen istället för annan kommun för om- och nybyggnad av nätdelar som i dagsläget ligger i Robertsfors kommun och berör området kring färjeläget.

Sammanfattningsvis ser Umeå energi inte att ett beslut om ändrad gräns skulle innebära särskilda konsekvenser.

Brandförsvar

Umeåregionens brandförsvar bedriver redan idag ett gränsöverskridande arbete i samarbete med Robertsfors kommun som täcker de områden som förslaget omfattar. Umeåregionens brandförsvars arbete i området utgörs redan i dag av både förebyggande och operativ verksamhet i frågor så som tillsyn, tillståndshantering för brandfarlig vara och insats vid olycka. En ny gränsdragning bedöms mot bakgrund av detta inte leda till någon förändring för de boende i Norum gällande räddningstjänstens arbete eller förmåga i området.

Framtagande av yttrande

Yttrandet är upprättat av Strategisk utveckling tillsammans med För- och grundskoleförvaltningen, Äldreomsorgsförvaltningen, UKF kollektivtrafik, Vakin, Umeå energi, Umeåregionens brandförsvar, Mark och exploatering, Ledning och styrning samt Lantmäteri.

Beslutsunderlag

Remiss av ansökan om ändring av gränsen mellan Robertsfors kommun och Umeå kommun

Anstånd att svara till 2026 02 16

Umeå kommun

Sammanträdesprotokoll

Kommunstyrelsens planeringsutskott 2026-01-07

Beredningsansvariga

Pernilla Helmersson, samhällsplanerare

Mattias Lönn, processledare

Planeringsutskottets beslutsordning

Planeringsutskottet bifaller tjänsteskrivelsens förslag.

Beslutet ska skickas till

Kammarkollegiet, Förvaltningsenheten, registratur@kammarkollegiet.se,
Dnr 8.2-12583-2025. Sara Thelin; sara.thelin@kammarkollegiet.se 08-700
07 82.

Robertsfors kommun, kommun@robertsfors.se

§ 6

Diariennr: KS-2025/01110

Förslag att flytta Norra länken från det regionala vägnätet till det nationella stamvägnätet

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna stadsledningskontorets förslag till yttrande över utredning av riksväg 92.

Ärendebeskrivning

Trafikverket föreslår att Norra länken (väg 92 mellan Prästsjörandellen och Nydalarondellen) läggs till det nationella stamvägnätet.

Efter att ringleden färdigställdes i november 2024 har Norra länken inte ingått stamvägnätet, vilket innebär att det är den regionala transportplanen som finansierar åtgärder på vägsträckan. Om vägen läggs i det nationella stamvägnätet är det medel från den nationella transportplanen som finansierar framtida åtgärder.

Inga åtgärder på Norra länken finns med i vare sig gällande eller föreslagna nya (för perioden 2026 – 2037) nationella och regionala transportplaner. Vägen är dock förberedd för två nya trafikplatser mellan Västerslätt och Ersboda, vilka kommer att behövas för att möjliggöra utveckling av anslutande mark inom I20-området. På sikt kan det också bli aktuellt med andra kapacitetshöjande åtgärder på Norra länken utifrån hur trafikmängderna utvecklar sig.

Stadsledningskontorets bedömning

Det är bra om framtida åtgärder på Norra länken tas från den nationella transportplanen i stället för att belasta den regionala planen. Den ståndpunkten delas också av Region Västerbotten. Det är också fördelaktigt

att Trafikverket får ett helhetsansvar för vidmakthållande och utveckling av hela ringleden runt Umeå tätort (övriga delar av ringleden ingår redan i stamvägnätet). Detta då de olika delarna av ringleden fyller olika funktioner och samverkar med varandra inom ramen för det lokala transportsystemet i Umeå.

Umeå kommun har tillsammans med Trafikverket under 2025 utrett planeringsförutsättningar och funktionen för det statliga vägnätet kring tätorten, och utifrån det är ambitionen att stärka samverkan kring insatser på kort och lång sikt i vägnätet runt Umeå. Det bör därför finnas goda förutsättningar för kommunen att tillsammans med Trafikverket framgent verka för det statliga vägnätets utveckling.

Det bör påpekas att behovet av trafikplatser längs Norra länken inte bara har "har diskuterats", utan att det är av Trafikverket godkända åtgärder som Norra länken är utformad för att möjliggöra.

Stadsledningskontoret har tagit fram ett förslag till yttrande som tillstyrker att Norra länken läggs i nationella stamvägnätet.

Beslutsunderlag

Rv92 stamvägnätsutredning_samråd_2025-12-02

Beredningsansvariga

Thomas Lundgren

Fredrik Forslund

Planeringsutskottets beslutsordning

Planeringsutskottet bifaller tjänsteskrivelsens förslag.

Beslutet ska skickas till

Trafikverket, Jutta Pauna-Gren

§ 7

Diariennr: KS-2025/00063

Informationsärenden 2025-01-07

Beslut

Kommunstyrelsens planeringsutskott beslutar

att till protokollet notera att utskottet tagit del av följande information

Ärendebeskrivning

- Ras- och skredutredning
 - Viktoria Vingmarker redogör för den stabilitetsutredning som tagits fram gällande norra strandpromenaden, östra och västra.
- Remiss: Riksintresseprecisering Umeå flygplats
 - Daniel Lindström föredrar ärendet. Beslut gällande remissen tas upp för beslut i kommunstyrelsen i februari.
- Stadsdirektören informerar
 - Informationspunkten utgår.

Beredningsansvariga

Elin Pietroni

Elektroniska underskrifter

Det här dokumentet har skrivits under elektroniskt av de personer som listas i signaturpanelen.

Underskrifterna uppfyller kraven för avancerad elektronisk underskrift enligt definitionen i eIDAS (EU:s förordning 910/2014).

Äktheten kan valideras enligt internationella standarder i en valideringstjänst som uppfyller förordningen. Validering kan exempelvis göras här: <https://validate.signport.se/>

Där finns även information om hur validering kan göras i Adobe Acrobat Reader.

Notera, om dokumentet skrivs ut på papper, eller 'skrivs ut' till ett nytt PDF-dokument, följer de elektroniska underskrifterna inte med. Endast det elektroniskt underskrivna originaldokumentet kan valideras.