

Kommunstyrelsen

Tid: Måndagen den 3 november 2025 kl. 16:00-16:40

Plats: Kommunstyrelsens sammanträdesrum

Beslutande: Se sidan två

Övriga deltagare: Se sidan två

Utses att justera: Anders Ågren

Sekreterare: *Digital signatur* §§ 191
Tomas Jakobsson

Ordförande: *Digital signatur*
Hans Lindberg

Justerare: *Digital signatur*
Anders Ågren

BEVIS**Justerat protokoll har offentliggjorts genom anslag**

Organ: Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum: 2025-11-03

Anslaget har satts upp: 2025-11-07

Anslaget tas ner: 2025-11-29

Förvaringsplats: Stadsledningskontoret, kommunkansliet

Underskrift: *Digital signatur*
Therese Stellan

Beslutande

Hans Lindberg (S), ordförande

Anders Ågren (M), 1:e vice ordförande

Christina Bernhardsson (S), tjänstgörande ersättare för Janet Ågren (S), 2:e vice ordförande

Tomas Wennström (S)

Moa Brydsten (S)

Andreas Lundgren (S)

Mikael Berglund (S), tjänstgörande ersättare för vakant

Lena Andersson (M)

Bore Sköld (V)

Åsa Bäckström (-)(V), tjänstgörande ersättare för Ellen Ström (V)

Mattias Larsson (C)

Elmer Eriksson (M), tjänstgörande ersättare för Lars Forsgren (SD)

Mariam Salem (MP)

Maria Lindvall (-)(L)

Veronica Kerr (KD)

Ej tjänstgörande ersättare

Igor Hell (M)

Ulrik Berg (M)

Hanna Lundin Jernberg (L)

Tjänstemän

Elin Pietroni, stadsdirektör

Fredrik Lundberg, vd Umeå Kommunföretag AB

Mattias Mitz, presskommunikatör

§ 191

Diariennr: KS-2025/00967

Försäljning av samtliga aktier i NLC Ferry AB OY

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att tillstyrka försäljning av samtliga aktier i NLC Ferry AB OY (Business ID 2965226-4) till Stena Line Scandinavia AB (Business ID 556231-7825) i enlighet med förslag från Umeå kommunföretag AB.

Ärendebeskrivning

I ärendet föreligger sekretess enligt OSL-19:1,3 och 31:16 gällande avtalen och analys.

Umeå Kommunföretag AB tillställer kommunstyrelsen och kommunfullmäktige rubricerat ärende.

Kvarken Link OY är moderbolaget i den av Umeå och Vasa ägda rederikoncernen. Umeå kommunföretag äger 50 % och Vasa stad resterande 50 % av aktierna i Kvarken Link OY. Kvarken Link OY äger i sin tur 100 % av driftbolaget, NLC Ferry AB OY (Wasaline). Färjan, Aurora Botnia, kommer fortsatt att ägas av Kvarken Link OY och hyras ut till den nya operatören. Affären förutsätter godkännande av EIB, Europeiska investeringsbanken, där lånen för färjan ligger.

Umeå kommunföretag AB beslutar 2025-11-03

att uppdra åt Kvarken Link OY att sälja samtliga aktier i NLC Ferry AB OY (Business ID 2965226-4) till Stena Line Scandinavia AB (Business ID 556231-7825) i enlighet med bilagt affärsförslag, villkorat att Kommunfullmäktige tillstyrker försäljningen.

att föreslå kommunstyrelsen att tillstyrka försäljning av samtliga aktier enligt ovan.

att föreslå kommunfullmäktige att besluta om försäljning av samtliga aktier enligt ovan.

Beslutsunderlag

Styrelseprotokoll från Umeå Kommunföretag AB 2025-11-03.

Missiv från Umeå Kommunföretag AB.

Avtal om aktieöverlåtelse (sekretess)

Ändringsavtal (sekretess)

Analys av fördelar (sekretess)

Kommunstyrelsens beslutsordning

Bifall mot avslag till att tillstyrka försäljning av samtliga aktier i NLC Ferry AB OY (Business ID 2965226-4) till Stena Line Scandinavia AB (Business ID 556231-7825) i enlighet med förslag från Umeå kommunföretag AB.

Ordföranden finner att kommunstyrelsen bifaller förslaget.

Beslutet ska skickas till

Umeå Kommunföretag AB Fredrik Lundberg för vb. till berörda.

Elektroniska underskrifter

Det här dokumentet har skrivits under elektroniskt av de personer som listas i signaturpanelen.

Underskrifterna uppfyller kraven för avancerad elektronisk underskrift enligt definitionen i eIDAS (EU:s förordning 910/2014).

Äktheten kan valideras enligt internationella standarder i en valideringstjänst som uppfyller förordningen. Validering kan exempelvis göras här: <https://validate.signport.se/>

Där finns även information om hur validering kan göras i Adobe Acrobat Reader.

Notera, om dokumentet skrivs ut på papper, eller 'skrivs ut' till ett nytt PDF-dokument, följer de elektroniska underskrifterna inte med. Endast det elektroniskt underskrivna originaldokumentet kan valideras.