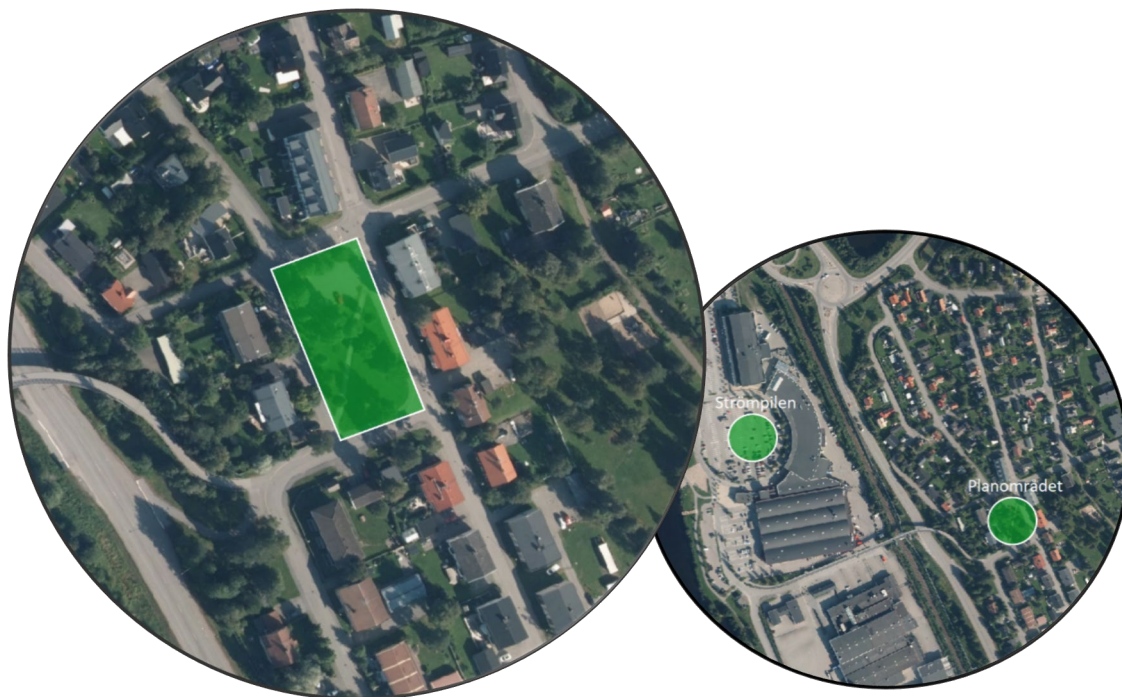


Detaljplan för del av fastigheten Sofiehem 2:1 inom Ålidhemsområdet i Umeå kommun, Västerbottens län



Planbeskrivning- antagandehandling			Aktnummer:	Diarienummer: BN-2019/02225
Gällande lagstiftning: PBL 2010:900 BFS 2020:5 BFS 2020:6 BFS 2020:8	Planbesked: BN § 17 2020-01-22	Detaljplan påbörjad: 2021-09-15	Antagen:	Laga kraft:

Detaljplaneprocessen

Om detaljplaner

En detaljplan reglerar hur mark och vatten får användas och hur bebyggelse och byggnadsverk får se ut. Detaljplanen reglerar rättigheter och skyldigheter. Plankartan är bindande vid prövning av exempelvis bygglov. Planbeskrivningen beskriver detaljplanens syfte och hur plankartan ska tolkas.

Under arbetet med detaljplanen tar kommunen ställning till hur marken får användas, utifrån en avvägning av allmänna och enskilda intressen. En detaljplan handläggs med begränsat förfarande, standardförfarande eller utökat förfarande. Denna detaljplan handläggs med ett standardförfarande, processen beskrivs nedan.



Samråd

Samråd av planförslaget sker med länsstyrelsen, lantmäterimyndigheten, kända sakägare och andra berörda. Syftet med samrådet är att samla in information och synpunkter, förankra förslaget få fram ett så bra beslutsunderlag som möjligt. De skriftliga synpunkter som inkommit under samrådstiden redovisas och bemöts i en samrådsredogörelse. Därefter justeras förslaget utifrån inkomna synpunkter.

Granskning

Planförslaget ska därefter tillgängliggöras för granskning i minst två veckor. Granskningen är ytterligare ett tillfälle att lämna synpunkter på planförslaget.

Antagande

Detaljplanen antas genom ett politiskt beslut av byggnadsnämnden eller kommunfullmäktige.

Laga kraft

Om detaljplanen inte överklagas får beslutet att anta detaljplanen laga kraft, vilket innebär att detaljplanen får rättsverkan. Därefter kan genomförandet av detaljplanen påbörjas.

Innehållsförteckning

Planens syfte	1
Beskrivning av detaljplanen	1
Planens huvuddrag	1
Plandata	1
Kvartersmark	2
Allmän platsmark	2
Vattenområde	2
Genomförandetid	2
Samrådskrets	3
Planeringsunderlag	3
Underlag och utredningar	3
Upplysningar	3
Förhållningssätt till tidigare ställningstaganden	4
Kommunala	4
Riksintressen	5
Miljökvalitetsnormer	6
Strandskydd	7
Undersökning av miljöpåverkan	8
Förutsättningar, förändringar och konsekvenser	8
Mark- och vattenförhållanden	8
Kulturmiljö	13
Social miljö	14
Kommunikationer	22
Hälsa och säkerhet	24
Teknisk försörjning	29
Genomförandefrågor	32
Organisatoriska frågor	32
Fastighetsrättsliga frågor	33
Tekniska frågor	35
Ekonomiska frågor	35
Medverkande	35
Planbestämmelser med lagstöd	37

Planens syfte

Planens syfte är att, med hänsyn till områdets karaktär, skapa förutsättningar för bostäder i högst två våningar i form av gruppboende eller motsvarande boendeform av varaktig karaktär som ligger inom ramen för Socialtjänstens ansvarsområde. Planen syftar även till att bevara träd av värde för stadsbilden och att säkerställa en trafiksäker miljö.

Beskrivning av detaljplanen

Planhandlingar

- Plankarta
- Planbeskrivning

Planens huvuddrag

Planen möjliggör gruppboendestäder i ny byggnad placerad mot Södra Gimonäsvägen och Kolvaktargränd. Träd längs planområdets västra och södra gräns ska bevaras men kan vid behov ersättas av nyplantering.

Förtätning med bostäder inom 5 km från centrum och universitetsområdet stämmer väl överens med översiktsplanens intentioner.

Planens förverkligande innebär att en befintlig allmän park försvinner för att ersättas av bostäder. Det allmänna intresset av gruppboendestäder bedöms väga tyngre än den aktuella parkens värde för allmänheten. Strax nordost om planområdet finns en större parkmiljö vilket innebär att tillgången till parker i området fortfarande är god.

Planen innebär ett tillskott om cirka 12 bostäder.

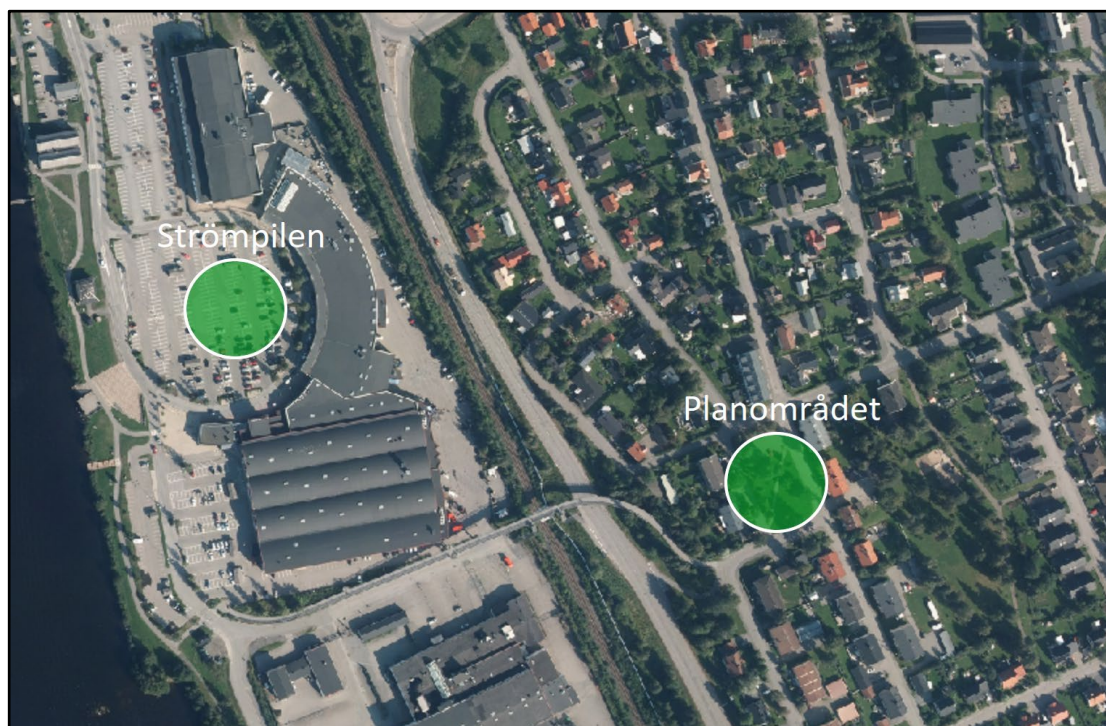
Plandata

Stadsdel: Gimonäs

Planområdets area: 2600 m²

Avstånd till Rådhusområdet: 3,9 km

Markägoförhållanden: Kommunal ägo



Figur 1. Översiktskarta.

Kvartersmark

Större delen av planområdet regleras i planen som kvartersmark med användningen **[B - Bostäder]**. En mindre yta regleras som **[E₁ – Transformatorstation]** i syfte att säkerställa plats för befintlig nätstation.

Allmän platsmark

Delar av kringliggande lokalgator som ingår i planen befästs som **[GATA]**. Gräns mellan kvartersmark och allmän plats mot Gimoplan har dragits så att befintliga lyktstolpar hamnar på allmän plats.

Huvudmannaskap

Kommunalt huvudmannaskap gäller för all allmän platsmark inom planområdet.

Vattenområde

Planen berör inte något vattenområde.

Genomförandetid

Genomförandetiden är fem år från den dag planen får laga kraft.

Samrådsrets

Detaljplanens samrådsrets består av närliggande fastighetsägare som bedöms vara direkt berörda av detaljplanens genomförande. I figur 2 nedan redovisas detaljplanens samrådsrets.



Figur 2. Samrådsrets

Planeringsunderlag

Underlag och utredningar

- Skuggstudie, 2025

Upplysningar

Plankartan och dess bestämmelser är juridiskt bindande enligt plan- och bygglagen (PBL). Plankartan har tagits fram i AutoCAD med FocusDetaljplan 2019 och "SWE_Detaljplan_SIS_Bestämmelsekatalog-_v20180801.xml." Planbeskrivning är ett vägledande och förtydligande dokument till hur detaljplanen ska förstås och

genomföras. Grundkartan är ett underlag för detaljplanearbetet som redovisar topografi och fastighetsförhållanden inom planområdet och dess närmaste omgivning. Bilaga till planbeskrivningen redovisar sammanställning av planbestämmelser med motivering och lagstöd.

Förhållningssätt till tidigare ställningstaganden

Kommunala

Översiktsplan, fördjupningar och tematiska tillägg

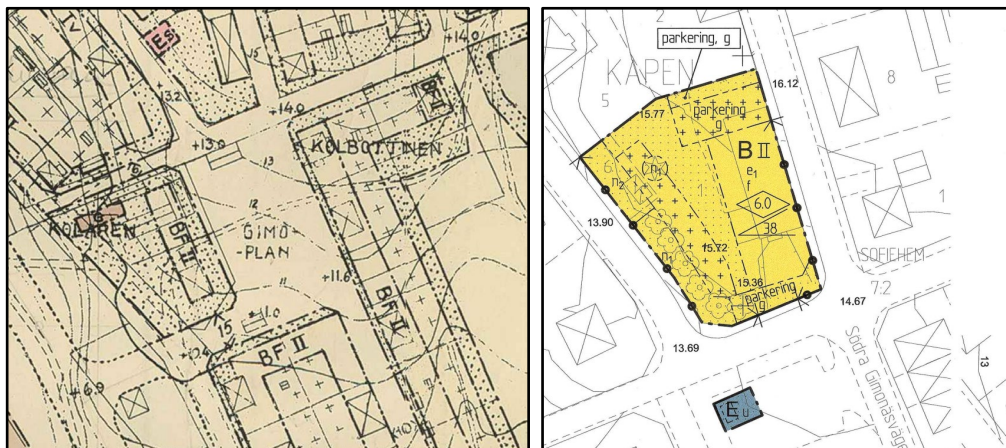
Planområdet omfattas av den fördjupade översiktsplanen *Fördjupning för Umeå, antagen av kommunfullmäktige 2018*, och är där markerat som "detaljplanelagd tätortsbebyggelse".

Översiktsplanen förmedlar ett antal strategier för hur Umeå ska växa hållbart. Tillväxten ska så långt som möjligt ske inom en radie om 5 kilometer från centrum eller universitetsområdet, den så kallade *5-kilometersstaden*. Detta för att minska transportbehov, öka konkurrenskraften för hållbara transportsätt så som cykel och kollektivtrafik samt för ett effektivt nyttjande av befintlig infrastruktur. Stadens tillväxt ska koncentreras till områden med närhet till kollektivtrafik, i synnerhet kollektivtrafikens stomlinjer. På så sätt ökar underlaget för kollektivtrafiken som då i sin tur kan erbjuda högre turtäthet.

Planområdet ligger inom 5-kilometersstaden med busshållplatser för lokal- och länstrafik inom 300 meters avstånd. Detaljplanen överensstämmer med översiktsplanens strategier.

Detaljplaner och områdesbestämmelser

Inom planområdet gäller två detaljplaner. Förslag till stadsplan för Ålidhem, Sofiehem och Gimonäs inom Umeå stad (2480K-P112/1956) reglerar att majoriteten av planområdet ska ha användningen gata eller torg. En mindre del i planområdets nordöstra del är enligt detaljplanen Kapen 1 m.fl (2480/K-P13/27) planlagt för teknisk anläggning, nätstation [E]. Den aktuella marken ska även vara tillgänglig för underjordiska ledningar [u]. Genomförandetiden för båda planerna har gått ut. Se utdrag ur gällande detaljplaner i figur 3 och 4.



Figur 3 och 4. Utdrag ur gällande detaljplan (2480K-P112) till vänster. Till höger syns den plan som omfattar befintlig nätstation inom planområdet i norr (2480/K-P13/27).

Planbesked

Planbesked är ett kommunalt beslut som lämnas för att formellt meddela om kommunen tänker inleda eller inte inleda planläggning. Planbeskedet är inte bindande och kan inte överklagas. Kommunen kan också inleda planläggning utan att planbesked lämnats.

Byggnadsnämnden beslutade 2020-01-22 §17 att inleda planläggning för fastigheten Sofiehem 2:1.

Kommunala beslut i övrigt

- Inriktningsbeslut (2021-04-21 § 118). Enligt nämndens beslut ska planen endast syfta till att tillskapa bostäder, inte allmän platsmark.
- Parkeringsnorm (2018, reviderad 2024). Genom parkeringsnorm anger kommunen det lägsta antal parkeringsplatser som ska tillföras fastigheten vid ny- och tillbyggnad av bostäder, verksamheter samt vid ändrad användning. Parkeringsbehovet ska tillgodoses på ett hållbart och godtagbart sätt samt bidra till att främja minskat bilanvändande.
- Dagvattenprogram för Umeå (2022). Dagvattenprogrammet behandlar hur dagvatten ska hanteras när kommunen växer: utmaningar, ansvarsförhållanden och strategier i befintlig miljö samt vid planering och uppföljning. Programmet syftar till att förbättra vattenkvaliteten, minska risk för översvämningsskador samt att se dagvattenhanteringen som en värdeskapande resurs.

Riksintressen

Planområdet omfattas av riksintresseområdet för kommunikation vid Umeå flygplats i fråga om influensområde med hänsyn till flyghinder. Med influensområde avses det område där höga anläggningar såsom vindkraftverk, master, torn och andra

byggnader (även ventilationshuvar, master, hisstoppar på byggnader etc.) kan innebära fysiska hinder för luftfarten. Inga objekt får uppföras som överstiger hindersytan om + 52,4 meter över nollplanet. Om det under byggtiden behöver ställas upp byggkranar som medför att hinderytan överstigs ska byggherren kontakta flygplatsens flygsäkerhetskoordinator för samordning innan byggstart.

Miljökvalitetsnormer

Miljökvalitetsnormer (MKN) är ett juridiskt bindande styrmedel, vars syfte är att komma till rätta med miljöpåverkan från mer diffusa utsläppskällor såsom trafik och jordbruk. Normen ska avspegla den lägst godtagbara miljökvaliteten eller det önskade miljötillståndet, men tar vanligtvis sikte på hur mänsklig verksamhet ska utformas. Det finns idag miljökvalitetsnormer för utomhusluft (SFS 2010:277), vattenförekomster (SFS 2004:660), fisk- och musselvatten (SFS 2001:554) samt omgivningsbuller (SFS 2004:675). En MKN kan anges som en halt eller ett värde, men kan även beskrivas i ord. Ett genomförande av en detaljplan får inte medföra att en norm överträds.

Miljökvalitetsnorm för luft

Miljökvalitetsnormerna för utomhusluft syftar till att skydda människors hälsa och miljön genom att ange föroreningsnivåer som inte får överskridas (gränsvärden) och nivåer som inte bör överstigas (riktvärden). Dessa värden regleras i luftkvalitetsförordningen (2010:477). Det finns MKN för den högsta tillåtna halten i utomhusluft av kvävedioxid och kväveoxider, svaveldioxid, kolmonoxid, ozon, bensen, fina partiklar (PM₁₀ och PM_{2,5}), bens(a)pyren, arsenik, kadmium, nickel och bly i utomhusluft. I delar av centrala Umeå överskrider gränsvärdena för luftföroreningar (kvävedioxid). Kommunen arbetar därför med ett åtgärdsprogram för att uppfylla normen, med syftet att uppfylla miljökvalitetsnormen som anger lägsta godtagbara miljökvalitet.

Detaljplanens genomförande innebär mycket små förändringar av trafikvolymerna i området. Planens genomförande bedöms därför inte innebära ökad risk för att MKN ska överskridas.

Miljökvalitetsnorm för vatten

Vattenmyndigheterna har det övergripande ansvaret att se till att EU:s ramdirektiv för vatten (vattendirektivet) genomförs i Sverige. Grundvatten, sjöar, vattendrag och kustvatten har delats in i vattenförekomster för vilka bedömning har skett vilken ekologisk, kemisk eller kvantitativ status som vattnet har och vilka krav som ställs för att kunna upprätthålla och förbättra denna status.

Bottenvikens vattendistrikt är Sveriges nordligaste vattendistrikt och omfattar hela Norrbottens län samt större delen av Västerbottens län. Inget av distriktets vatten

uppnår god kemisk status till följd av storskalig och långväga spridning av kvicksilver och polybromerade difenyletrar (PBDE, används bland annat som flamskyddsmedel), vilka sprids till miljön via läckage från varor, avfallsupplag med mera. Bortsett från dessa är det ett femtiotal vattendrag, sjöar och kustvatten som inte uppnår god kemisk status på grund av påverkan från olika tungmetaller och tributyltenn (TBT).

Vattenkvaliteten är överlag god inom distriktet, men vissa utmaningar finns att särskilt ta hänsyn till i samband med samhällsutvecklingen:

- Fysiska förändringar, exempelvis utvinning av energi, vägar, ökad produktionen inom jord- och skogsbruk som påverkar vattnen negativt. Fysisk påverkan är den vanligaste orsaken till att god ekologisk status inte nås i distriktet.
- Läckage av metaller och sura ämnen från sulfidjordar i kustområden, beroende av bland annat bearbetning och dikning.
- Storskalig påverkan från areella näringar, exempelvis genom gödsling, utdikning, ökad instrålning vid avverkning samt effekter från körskador i marken.
- Läckage av metaller från avslutad och pågående gruvverksamhet.

Vattentäkter som saknar vattenskyddsområde eller där föreskrifter och skyddsområdets avgränsningar behöver revideras. I Bottenvikens vattendistrikt är det bara drygt 10 % av de allmänna vattentäkterna som har fullgott skydd.

Ett genomförande av en detaljplan får inte medföra att statusen försämras för någon av kvalitetsfaktorerna (ekologisk och kemisk).

Planområdet ligger inom Umeälvens vattenavrinningsområde. Planförslaget innebär en ökad andel hårdgjord yta inom planområdet när parkmark ersätts av byggnader och hårdgjorda ytor.

Tabell 2. Berörda vattenförekomster

Vattenförekomst/ EU-CD	Ekologisk status	Kemisk status	MKN Ekologisk status	MKN Kemisk status	Miljöproblem
SE708510-760630 (Umeälven)	Måttlig	Uppnår ej god	God ekologisk status 2033	God kemisk ytvattenstatus	Ett flertal miljöfarliga verksamheter utgör betydande påverkanskällor. Områden med förorenad mark, dagvatten från infrastruktur samt påverkan från atmosfärisk deposition. Betydande morfologisk påverkan från vattenkraft, flottning och p.g.a. närhet till tätortsbebyggelse.

Planförslaget bedöms inte påverka berörda vattendrag negativt eller bidra till att miljökvalitetsnorm för vatten riskerar att överskridas.

Strandskydd

Planområdet ligger utanför strandskyddat område.

Undersökning av miljöpåverkan

När en detaljplan upprättas eller ändras ska kommunen ta ställning till om dess genomförande kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. För att ta reda på det ska detaljplaneförslaget genomgå en undersökning. Om undersökningen resulterar i att en betydande miljöpåverkan kan antas ska detaljplaneförslaget miljöbedömas. En miljökonsekvensbeskrivning (MKB) ska redovisa kommunens bedömning av den påverkan på miljön som planens genomförande kan få.

Enligt kommunens bedömning kan detaljplanens genomförande inte antas innebära en betydande miljöpåverkan, varför ingen MKB har upprättats. Inte heller vid sammanvägning av faktorer med risk för inverkan bedöms inverkan vara jämförbar med betydande miljöpåverkan.

- Det finns inte anledning att anta att planen medför påverkan på riksintresse.
- Det finns inte anledning att anta att planen medför att miljö kvalitetsnorm kommer att överskridas.
- Det finns inte anledning att anta att planen äventyrar eller hindrar uppfyllande av kvalitetskraven för en vattenförekomst.

Länsstyrelsen har tagit del av beslutet och delar kommunens bedömning att planen inte innebär någon betydande miljöpåverkan.

Beslutet togs den 13:e januari 2025 och har offentliggjorts på kommunens anslagstavla.

Förutsättningar, förändringar och konsekvenser

Mark- och vattenförhållanden

Stads- och landskapsbild

Planområdet omfattar en mindre kvarterspark, Gimoplan, bestående av en gräsyta inramad av uppvuxna björkar och tallar. Ett gångstråk som används som genomfart av gång- och cykeltrafikanter sträcker sig diagonalt genom parken. Planområdets nordvästra del består av en parkeringsyta. Se figur 5 och 6 nedan för fotografier av befintlig grönyta och parkering.



Figur 5. Aktuellt planområde. Vy mot nordost.



Figur 6. Parkeringsyta inom planområdet.

Det omgivande bostadsområdet, Gimonäs, präglas av småskalig bebyggelse med förstadskaraktär; enfamiljs-, rad- och flerbostadshus i huvudsak i två våningsplan. Bebyggelsen har uppförts under spridda decennier inom strukturen för Gimonäs stadsplan från 1955, vilket gett området en enhetlig struktur och skala men med variation i de enskilda byggnadernas utformning. Bebyggelsen har i huvudsak försetts med fasader av tegel eller träpanel och sadeltak med centreradnock och placerats mot gatan, oftast med en eller ett par meter förgårdsmark. Se fotografier av omgivande bebyggelsemiljö i figur 7 – 10 nedan.



Figur 7. Radhus väster om Gimoplan.



Figur 8. Södra Gimonäsvägen. Vy mot söder.



Figur 9. Södra Gimonäsvägen. Vy mot norr.



Figur 10. Jungmansvägen. Vy mot väst.

Förändringar och konsekvenser

Planförslaget innebär att befintlig park tas i anspråk till förmån för gruppboendestäder eller motsvarande typ av bostäder i två våningar med tillhörande komplementbyggnader. Byggrätt för ny huvudbyggnad placeras mot Södra Gimonäsvägen i syfte att följa områdets struktur och möjliggöra en sammanhängande friyta väster om huvudbyggnaden. Placeringen innebär även att den befintliga allén mot Gimoplan kan bevaras samt att befintlig ledning i väst kan ligga kvar och säkerställas med [u].

Huvudbyggnadens volym regleras med planbestämmelserna [e] - *största byggnadsarea är 550 m², [h₁] – högsta nockhöjd är 10 meter* samt [o] – *Minsta takvinkel är 20 grader.*

Planbestämmelserna [f₁] – *Fasad ska i huvudsak vara av trä eller tegel* och [f₂] – *Tak ska utformas som sadeltak med centrerad nock* reglerar den nya bebyggelsens utformning.

Placering av komplementbyggnader regleras med [ö] – *Marken får inte förses med huvudbyggnad.* Komplementbyggnadens volym regleras med storleken på egenskapsområdet samt [h₂] – *högsta nockhöjd är 4 meter.*

Syftet med ovanstående bestämmelser är att säkerställa att den tillkommande bebyggelsen anpassas till sin omgivning gällande utformning, skala och struktur.

Trots dessa anpassningar kommer den nya bebyggelsen att avvika något från omgivningen på grund av en större byggnadsarea. Kommunala gruppboenden behöver uppföras och bedrivas så effektivt som möjligt för en ansvarsfull hantering av de kommunala skattemedlen. Kommunens standardiserade gruppboenden syftar till att trygga en god boendemiljö för brukarna samtidigt som kommunens resurser används så effektivt som möjligt vid uppförande och drift. I planarbetet har avvägningar gjorts mellan behovet av anpassning till platsen och möjligheten att uppföra en ekonomiskt rationell byggnad och verksamhet vilket har resulterat i planförslagets utformning.

Naturmiljö

Inom planområdet finns ett antal uppvuxna björkar och tallar. Ingen av träden har enligt kommunal kartering något särskilt naturvärde. Björkarna längs Gimoplan och Jungmansvägen utgör ett grönskande inslag i gatumiljön som förstärker områdets struktur, se figur 11 nedan. Björkarna mot Gimoplan utgör en allé som omfattas av generellt biotopskydd.



Figur 11. Björkar mot Gimoplan.

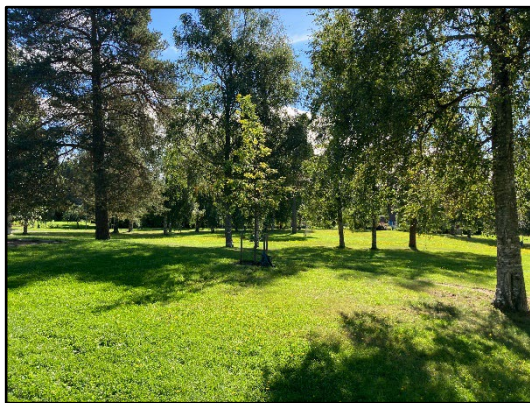
Förändringar och konsekvenser

Befintliga björkar längs Gimoplan och Jungmansvägen har betydelse för området karaktär och ekologi. Träd i gatumiljön och bevarandet av befintlig allé säkerställs med bestämmelserna **[n₁]** – *Träd med en bröstdiameter över 20 centimeter får endast fällas om det är sjukt eller utgör en säkerhetsrisk, [n₂] Fällda träd ska ersättas med nya träd samt [a] Marklov krävs även för fällning av träd med en bröstdiameter över 20 centimeter.*

Grönstruktur och rekreation

Större delen av planområdet utgörs av en mindre kvarterspark. En relativt bred och välanvänd gångväg som används av gång- och cykeltrafikanter sträcker sig diagonalt genom planområdet. Parken har sitt främsta värde som grönskande inslag i stadsbilden och bedöms inte nyttjas i högre grad för utevistelse och rekreation.

På ungefär 100 meters gångavstånd öster om planområdet finns Gimoparken, en större park med öppna gräsytor, trädgångar och en lekpark, se figur 12 och 13 nedan.



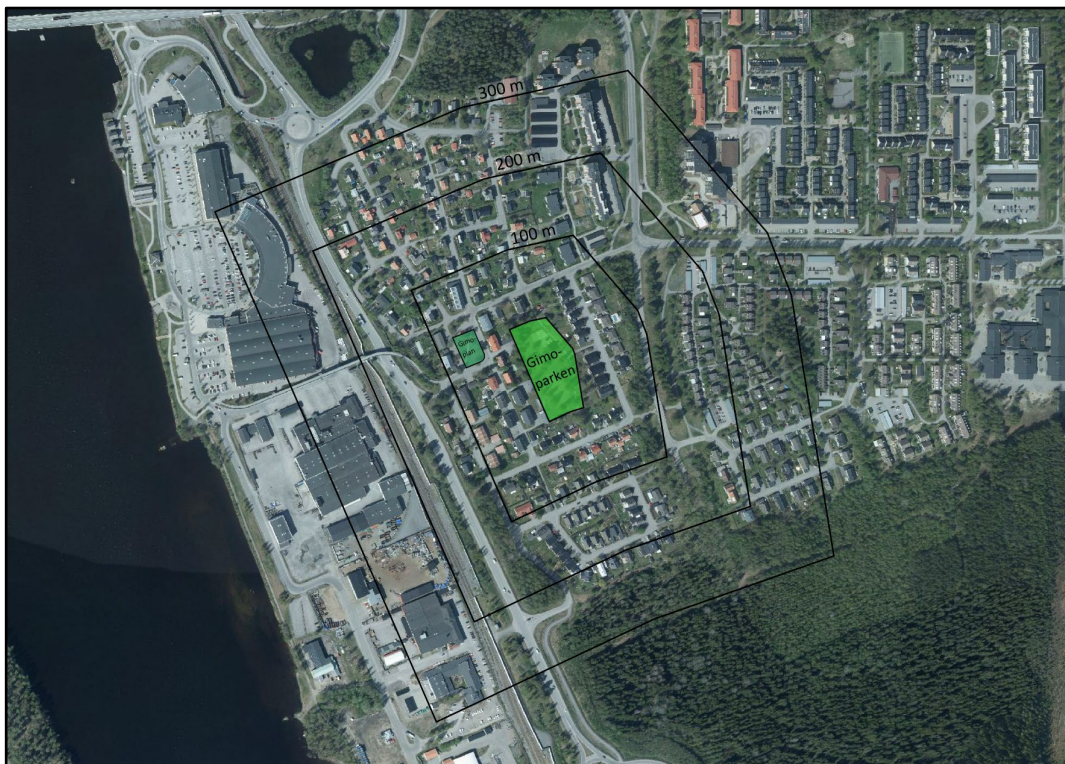
Figur 12. Gimoparken öster om planområdet.



Figur 13. Lekplats i Gimoparken.

Förändringar och konsekvenser

Planens verkställande innebär att ca 1200 kvm parkmark tas i anspråk som kvartersmark för gruppboende eller motsvarande typ av bostäder. Det allmänna intresset att tillskapa bostäder till socialtjänstens behov bedöms väga tyngre än kvartersparkens värde för allmänheten. Gimoparkens närhet till planområdet utgör en viktig aspekt i bedömningen. Parken är betydligt större (8100 kvm) än parken vid Gimoplan och hyser fler funktioner. I stort sett samtliga boende på Gimonäs bedöms även efter planens genomförande att ha god tillgång till grönområden med mindre än 300 meter till närmaste park, se figur 14 nedan.



Figur 14. Avstånd till Gimoparken.

Geotekniska förhållanden

Enligt kommunal kartering utgörs planområdet av morän.

Förändringar och konsekvenser

Inför kommande bygglov kan krav komma att ställas på framtagande av geotekniska utredningar.

Förorenad mark

Enligt kommunal kartering finns inga kända föroreningar inom planområdet.

Grundvatten

Planområdet ligger inom en grundvattenförekomst med uttagsmöjlighet på 200 – 600 liter i timmen vid borrning i berg.

Förändringar och konsekvenser

Planförslaget bedöms inte påverka grundvattenförekomsten.

Kulturmiljö

Planområdet ingår i den äldre egnahems- och villamiljön i stadsdelen Gimonäs som är utpekad i *Kulturhistorisk bebyggelseinventering. Del 1 – Umeå tätort*. Bebyggelsen är i huvudsak uppförd i 1,5 – 2 våningsplan, placerad i gatuliv eller med en mindre förgårdsmark mot gatan. Planområdet benämns som Gimoplan och har en lång kontinuitet som öppen parkmiljö i stadsdelen med funktion för rekreation och stadsbild. Grönytan och parkeringen som utgör planområdet låg tidigare i anslutning till en föreningslokal som var belägen på de nuvarande fastigheterna Kapen 1 och 7-10, norr om planområdet. Parkeringen användes av besökare till föreningslokalen som nu är riven och ersatt av en radhuslänga.

I den kulturhistoriska bebyggelseinventeringen anges generella bevarandeförslag för Gimonäsområdet. Kompletteringsbebyggelse rekommenderas att underordnas den befintliga bebyggelsen samt att hänsyn bör tas till takvinkel, färgsättning och material.

Förändringar och konsekvenser

I syfte att följa de generella riktlinjerna för kompletteringsbebyggelse i Gimonäsområdet och 2:a kap. 6 § Plan och bygglagen (PBL) reglerar planen fasadmateriell, takutformning, nockhöjd och takvinkel på tillkommande bebyggelse. Se vidare i avsnittet om *Stads- och landskapsbild*.

Fornlämningar

Det finns inga kända fornlämningar i planområdet eller dess närhet. Om en fornlämning påträffas under grävning eller annat arbete, ska arbetet omedelbart avbrytas. Den som leder arbetet ska skyndsamt anmäla förhållandet till länsstyrelsen.

Social miljö

Friytor

För bostäder, lokaler för fritidshem, förskola, skola eller annan jämförlig verksamhet, ska det, enligt 8 kap. plan- och bygglagen, inom fastigheten eller i närheten av den, finnas tillräckligt stor friyta som är lämplig för lek och utevistelse. I friytan inräknas inte ytor avsedda för byggnader eller trafikanläggningar, exempelvis cykel- och bilparkering eller angöringsväg. Takterasser har begränsad tillgänglighet och betraktas därför som kompletterande ytor och kan därmed bara delvis ingå i friytan. Om det inte finns tillräckliga utrymmen att ordna både friyta och parkering ska friyta anordnas i första hand. Friytan bör kännetecknas av varierande terräng- och vegetationsförhållanden, goda solförhållanden, god luftkvalitet och god ljudmiljö. Vid planläggning av bostadsmiljöer ska barns möjlighet till säker och utvecklande lek och rekreation tillgodoses.

Förändringar och konsekvenser

Yta för friyta säkerställs med **[prickmark]** *Marken får inte försees med byggnad, [e]* *Största byggnadsarea är 550 m²* samt med bestämmelse **[n₃]** *Marken får inte användas för parkering för bil.* Friytan ligger i ett läge som nås av solljus större delar av dagen och ska planeras så att den är tillgänglig för de boende, se figur 15 nedan.



Figur 15. Friytans placering utifrån plankartans bestämmelser.

Ljusförhållanden

Sol- och dagsljusförhållanden är en viktig miljöfaktor i ett övervägande kallt klimat och solvärmen är en god energitillgång under sommarhalvåret. Vid nybyggnation ställs krav på tillgång till dagsljus för rum eller avskiljbara delar av rum där människor vistas mer än tillfälligt.

En skuggstudie syftar till att bedöma soltillgången för utomhusområdena inom planområdet samt påverkan på kringliggande bebyggelse utifrån planförslaget. Vår- och höstdagjämning används traditionellt för bedömning av utomhusutrymmen i Sverige.

Förändringar och konsekvenser

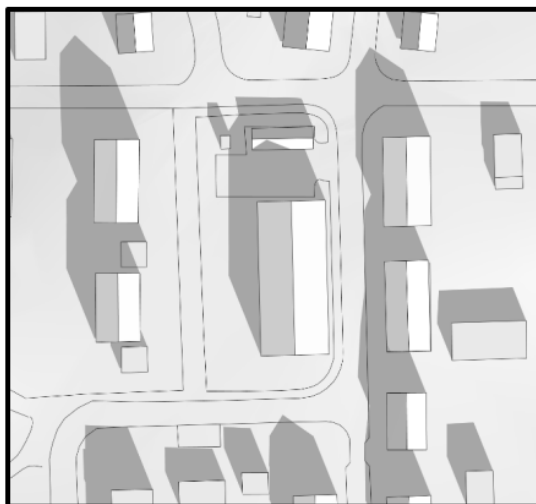
En skuggstudie har gjorts i programmet Sketchup 2024 som utgår ifrån en digital modell av planområdet med omgivning. Den digitala modellen över området har levererats från Lantmäteri och baseras på inmätt LAS-data av befintlig markyta och bebyggelse. Vid behov har bebyggelsen anpassats manuellt i Sketchup för att bättre överensstämja med verkliga förhållanden.

Den tillkommande bebyggelsen har i modellen placerats för att visa största möjliga skuggpåverkan gentemot omgivande bebyggelse utifrån vad planförslaget tillåter. Huvudbyggnaden har getts måtten 15,60 x 35,25 meter vilket ger en byggnadsarea om 550 m². Nockhöjd har satts till 10 meter över mark med 20 graders taklutning. Byggnaden har placerats så långt norrut som är möjligt inom det aktuella egenskapsområdet, 1 meter från fastighetsgräns i öst. Komplementbyggnad har maximerats i storlek enligt vad planen tillåter och getts ennockhöjd på 4 meter.

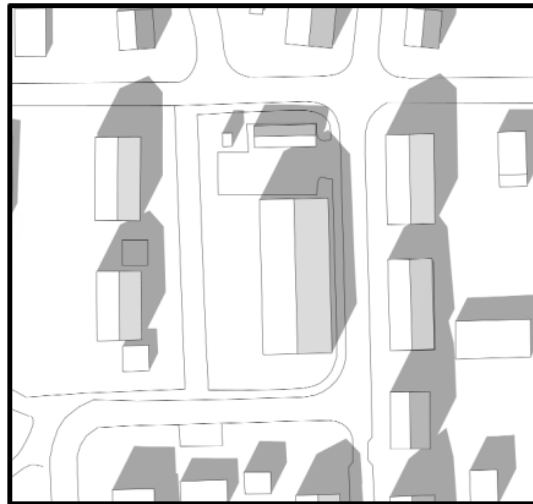
Den digitala modellen har geolokaliserats till den specifika platsen för att ge en modellerad solinstrålningsvinkel som överensstämmer med verkliga förhållanden utifrån tidszon UTC +01, koordinerad universell tid.

De tidpunkter som redovisas är vårdagjämning 20:e mars, högsommar 21:a juni och höstdagjämning 22:a september. Tidpunkterna bedöms vara representativa för platsens ljusförhållanden under dagtid. Ljusförhållandena vid tidpunkterna kl. 09, 12, 15, samt kl. 18 under sommarsolstånd, redovisas ur fågelperspektiv.

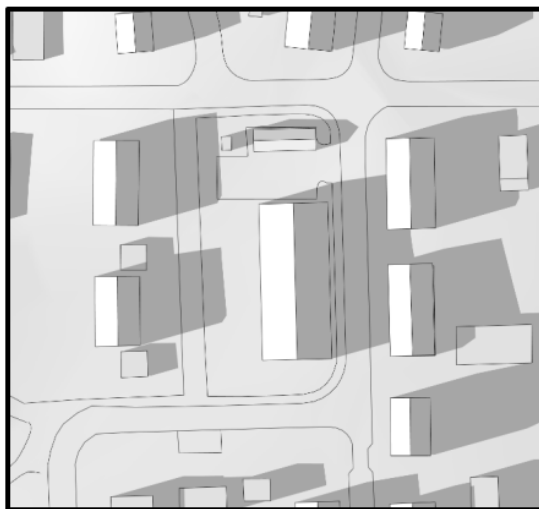
Ljusförhållanden vid kl. 15 under sommarsolstånd, vår- och höstdagjämning vid närliggande husfasader i öst redovisas även med perspektivbild. För resultat från skuggstudien, se figur 16 – 19 nedan.



09:00



12:00



15:00

Figur 16. Skuggstudie med planerad bebyggelse, vårdagjämning kl. 09, 12 och 15.



09.00



12.00



15:00

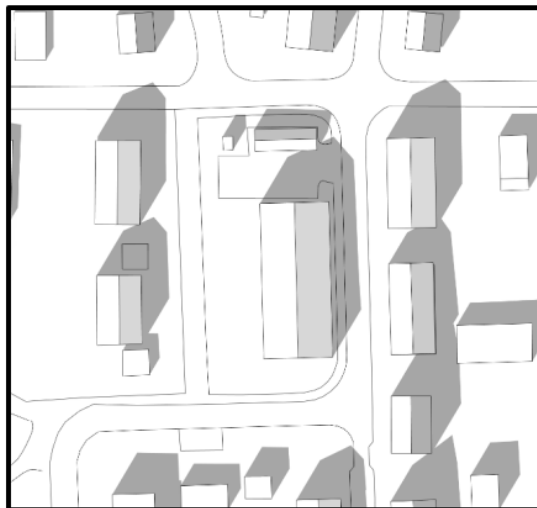


18:00

Figur 17. Skuggstudie med planerad bebyggelse, sommarsolstånd kl. 09, 12, 15 och 18.



09:00

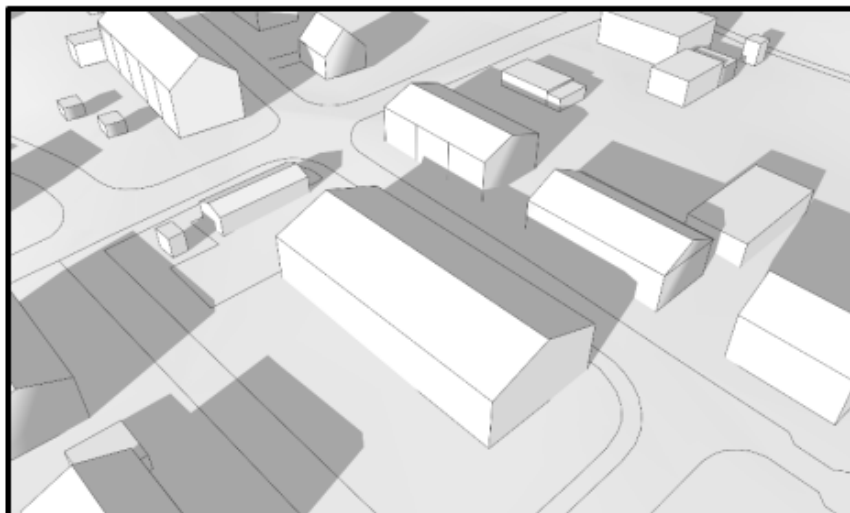


12:00

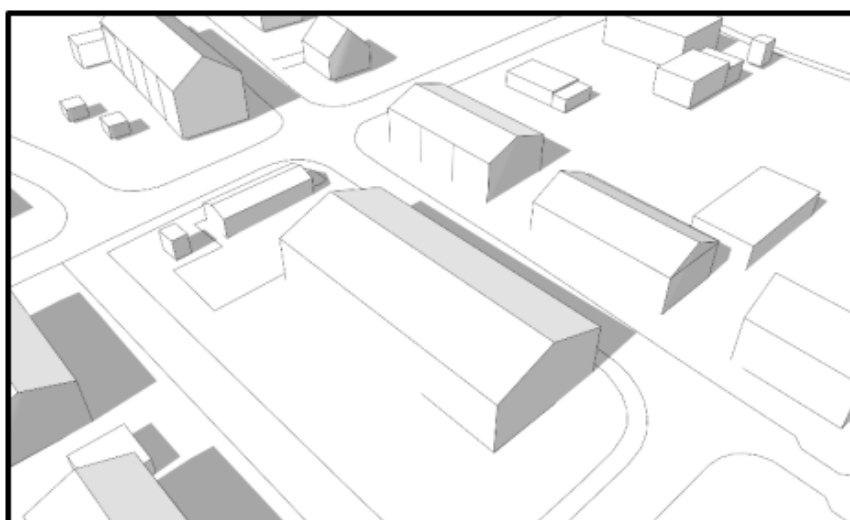


15:00

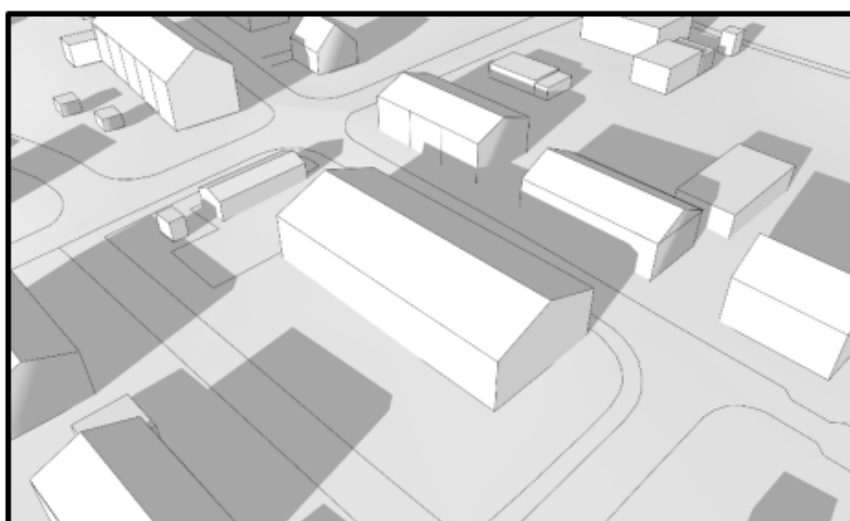
Figur 18. Skuggstudie med planerad bebyggelse, höstdagjämning kl. 09, 12 och 15.



20:e mars kl. 15:00



21:a juni kl. 15:00



22:a september kl. 15:00

Figur 19. Perspektivbilder som visar skuggpåverkan från planerad bebyggelse mot befintlig bebyggelse öster om planområdet.

Förutsättningarna för en solbelyst friyta bedöms som goda. Skuggpåverkan på kringliggande byggnader från tillkommande bebyggelse blir begränsad och bedöms vara inom ramen för vad som kan förväntas i en växande tätort.

Begreppet dagsljus avser det diffusa himmelsljuset från himlavalvet, ej direkt solljus. Avskärningsvinkeln, dvs vinkeln från fönstermitt på den påverkade byggnaden till den högsta delen av den skärmande byggnaden, har den största betydelsen för tillgången till dagsljus i den aktuella bostaden. Vid en avskärningsvinkel på 30 grader eller mer kan det påverkade huset behöva anpassas för att klara tillräckligt dagsljusinsläpp till bostäderna. Planförslaget innebär att avskärningsvinkeln från fönstermitt på de mest påverkade befintliga bostäderna öster om planområdet till den högsta avskärmande punkten på den planerade huvudbyggnaden blir betydligt lägre än 30 grader. Planens konsekvenser på dagsljusstillgång för befintliga bostäder bedöms vara liten.

Service

I planområdets närhet finns kommunala grundskolor från förskola till årskurs 9. Inom 500 meters avstånd från planområdet nås handelsområdet Strömpilen med matvarubutik, systembolag, gym och annan detaljhandel.

Förändringar och konsekvenser

Planförslaget innebär ett tillskott av bostäder vilket medför ökat underlag för service i området.

Tillgänglighet, trygghet och jämställdhet

Att känna sig trygg och kunna röra sig fritt är en demokratisk rättighet för alla människor. Alla ytor ska göras tillgängliga, trygga och användbara för alla grupper av människor så långt det är möjligt, inom rimliga kostnader. Hinder för tillgänglighet kan, beroende på vem du är, finnas i allt från den fysiska miljön till platsens upplevda trygghet. Det är viktigt att identifiera aspekter som kan förhindra tillgängligheten för vissa för att skapa rum för så många som möjligt.

Byggnader och lokaler ska vara tillgängliga och användbara för personer med nedsatt rörelse- eller orienteringsförmåga. Vid nybyggnation av bostäder ska alla lägenheter beläggna högre upp än två våningsplan ha tillgång till hiss. Nybyggda entréer ska vara tillgängliga och angöringsavstånden får inte överstiga 25 meter. Markplaneringen ska utföras så att personer med nedsatt rörelse- eller orienteringsförmåga kan nå målpunkter som entréer m.m. utan problem.

Förändringar och konsekvenser

Det aktuella området har en relativt jämn topografi vilket innebär goda förutsättningar för tillgänglighet. Fler bostäder i området kan höja känslan av

trygghet, då det generellt skapar mer liv och rörelse till platsen. Fler bostäder innebär även fler ljuskällor, vilket gynnar den upplevda tryggheten.

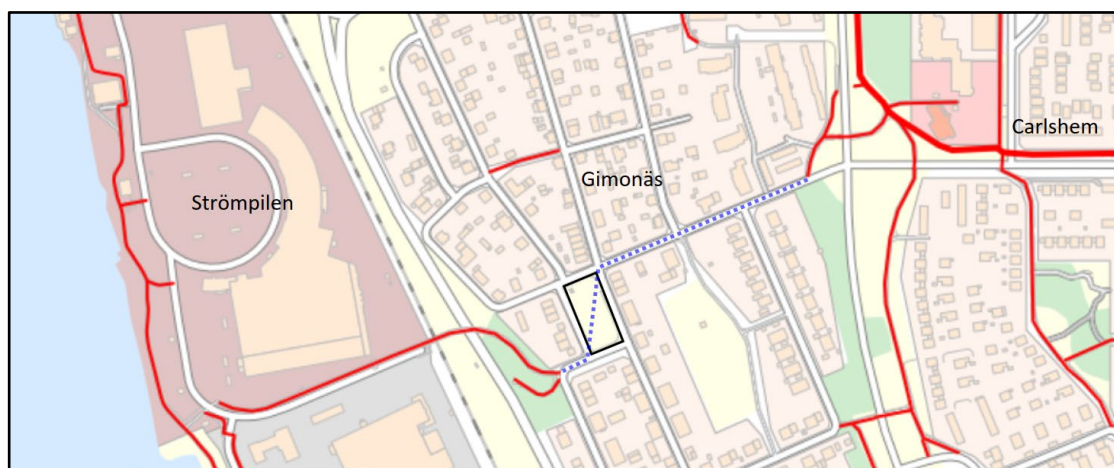
Möjlighet finns att anordna parkering för rörelse- eller orienteringsnedsättningar inom 25 meter från entré.

Kommunikationer

Gång- och cykeltrafik

Det finns inga allmänna gång- och cykelvägar inom planområdet. Många GC-trafikanter passerar området för att ansluta till GC-vägen som leder över bron mot Strömpilen.

Den genaste vägen för gång- och cykeltrafikanter till Strömpilen från Carls hem går via Sågställarvägen och vidare genom parken i planområdet. Den grusade gångvägen genom planområdet är inte en del av det allmänna gång- och cykelnätet.



Figur 20. Närliggande allmänna gång- och cykelvägar i rött. Genaste väg mot Strömpilen från öster i blå streckad linje. Planområdet markerad med svart linje.

Förändringar och konsekvenser

Genvägen genom planområdet försvinner i och med planförslaget. Gång- och cykeltrafiken leds till kringliggande gator.

Kollektivtrafik

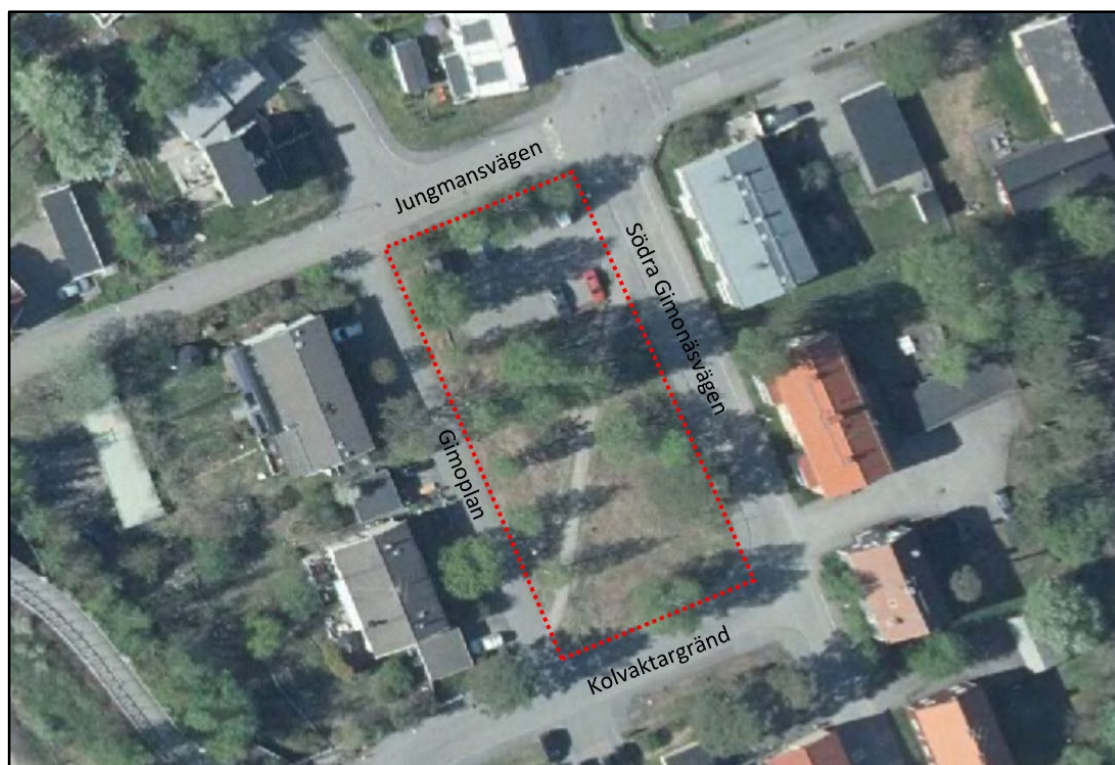
Busshållplatser för Länstrafiken finns inom 100 meter från planområdet, längs Blå vägen. På 300 meters avstånd nås busshållplats för linje 9, som är stomlinje för lokaltrafiken med hög turtäthet.

Förändringar och konsekvenser

Förtätning med bostäder innebär ökat underlag för kollektivtrafiken.

Fordonstrafik

Planområdets omgärdas av Jungmansvägen, Södra Gimonäsvägen, Kolvaktargränd och Gimoplan. Infart till befintlig parkeringsyta inom planområdet sker från Södra Gimonäsvägen. Samtliga kringliggande gator är lågtrafikerade lokalgator med låg hastighetsgräns.



Figur 21. Planområdet och kringliggande gator.

Förändringar och konsekvenser

Planförslaget innebär ingen förändring av vägnätet i området.

Parkering, varumottagning och angöring

I planområdets norra del finns en parkeringsyta för ca 15 bilar. Parkeringen bedöms i huvudsak användas som besöksparkering för boende i området då befintlig gatustruktur inte medger gatumarksparkering. In- och utfart finns mot Södra Gimonäsvägen.

Förändringar och konsekvenser

Planförslaget innebär att befintlig parkering på allmän plats överförs till kvartersmark för bostadsändamål. Det allmänna intresset av nya bostäder bedöms överväga parkeringsplatsens nytta för allmänheten. Parkeringsytan behövs för att lösa parkeringsbehovet för tillskapade bostäder inom planen. Varje enskild fastighet ska i regel lösa sitt parkeringsbehov inom den egna fastigheten. Hur parkeringsbehovet

ska lösas redovisas vid ansökan om bygglov, där den vid tidpunkten gällande parkeringsnormen tillämpas. Planhandlingarna säkerställer endast att yta finns för att kunna tillämpa nu gällande parkeringsnorm. Parkeringsbehovet för tillkommande bostäder bedöms uppgå till 8 P-platser.

Se figur nedan för exempel på parkeringslösning.



Figur 22. Exempel på parkeringslösning.

Planen reglerar med **[utfartsförbud]** att kvartersmarken endast kan angöras från Södra Gimonäsvägen i nordost.

Utrymme för cykelparkering finns inom planområdet.

Hälsa och säkerhet

Risk för översvämning och skyfall

Enligt kommunal kartering finns ingen risk för översvämning inom planområdet.

Risk för ras, skred och erosion

Enligt kommunal kartering finns det ingen risk för skred inom planområdet eller i dess närhet.

Miljöfarlig verksamhet

Detaljplanen skapar inte förutsättningar för miljöfarlig verksamhet.

Brandsäkerhet

Närmaste brandpost finns 15 meter från planområdet. Befintliga brandposter bedöms ha tillräckligt med kapacitet för släckvatten.

Transportled för farligt gods

Planområdet ligger inom riskhanteringsavståndet 150 meter från transportled för farligt gods. Minsta avstånd till Blå vägen är cirka 80 meter och minsta avstånd till Botniabanan är cirka 120 meter. Marken sluttar svagt från planområdet ner mot Blå vägen som ligger ungefär två meter lägre än planområdets lägsta punkt. Mellan planområdet och Blå vägen finns en rad med bostadshus, en gång- och cykelväg på bank som ansluter till gång- och cykelbron mot Strömpilen och en busshållplats samt buskar och högre vegetation.

Förändringar och konsekvenser

Planförslaget innebär att bostäder tillförs inom 150 meter från transportled för farligt gods.

En riskbedömning har utförts enligt riktlinjer från länsstyrelsen i Norrbottens och Västerbottens län ¹. Den planerade bebyggelsen ligger utanför det rekommenderade skyddsavståndet på 55 meter för farligt gods på väg och 65 meter för farligt gods på järnväg. Planområdet ligger på en högre nivå än de aktuella transportlederna för farligt gods. Mellan planområdet och transportlederna för farligt gods ligger en gång- och cykelväg på bank, bostadshus, buskar och viss högre vegetation. Den planerade bostadsbebyggelsen kommer att placeras i den del av planområdet som vetter från de aktuella transportlederna.

Risken för olycka med farligt gods bedöms vara tillfredsställande låg.

Elektromagnetiska fält

Kraftledning och elektriska anläggningar kan ge upphov till elektromagnetisk strålning. Utifrån Strålskyddsmyndighetens bedömning för miljöer där människor varaktigt vistas (bostäder, skolor, förskolor, arbetsplatser m.m.) ska magnetfält inte överstiga 0,2 µT i årsmedelvärde med hänsyn till hälsoeffekter.

Inom planområdet finns en nätstation. En nätstation utomhus ger upphov till en mycket låg exponering för elektromagnetiska fält som snabbt avtar på några meters avstånd, jämförbart med magnetfältsnivåer som brukar förekomma inne i bostäder.

¹ Länsstyrelsen i Norrbottens och Västerbottens län, *Riktlinjer för fysisk planering – Skyddsavstånd till transportleder för farligt gods i Norrbottens och Västerbottens län*. s. 10 ([Riktlinjer farligt gods i Norr- och Västerbottens län](#))

Förändringar och konsekvenser

Bostäder medges enligt planen att som närmast placeras 14 meter från nätstationen. Ingen risk för människors hälsa bedöms föreligga på grund av elektromagnetisk strålning.

Radon

Enligt kommunal kartering utgör planområdet normalriskområde för markradon.

Förändringar och konsekvenser

Eftersom planområdet ligger inom ett område som är karterat som normalriskområde krävs ett radonskyddat utförande.

I samband med bygglovgivning fastställs grundläggningsmetod för att säkerställa att radonhalten i den färdiga byggnaden inte blir för hög.

Buller

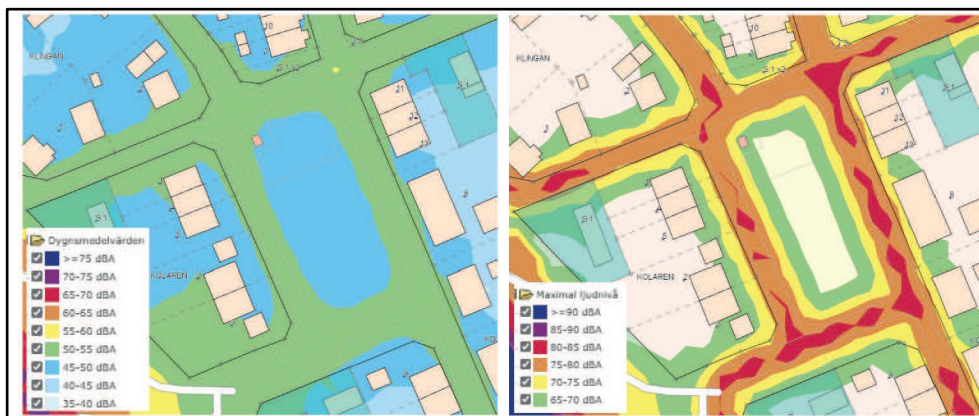
Buller från väg- och spårtrafik

Tabell 3. Riktvärden för omgivningsbuller från väg- och spårtrafik vid bostadsbyggnads fasad.

	Ekvivalent ljudnivå vid bostadsbyggnads fasad	Ekvivalent ljudnivå vid uteplats om sådan anordnas	Maximal ljudnivå vid uteplats om sådan anordnas
För bostäder upp till 35 m ²	65 dBA	50 dBA	70 dBA
För bostäder över 35 m ²	60 dBA	50 dBA	70 dBA

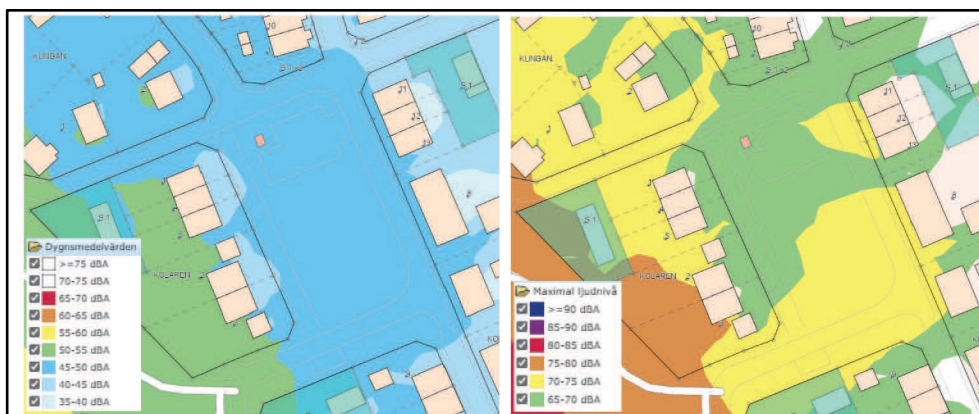
Om bullernivåerna vid en exponerad fasad överskrider, bör en skyddad sida uppnås där bullret uppgår till högst 55 dBA ekvivalent ljudnivå och högst 70 dBA maximal ljudnivå vid fasad mellan kl. 22.00 – 06.00. Som minst ska hälften av bostadsrummen vändas mot den skyddade sidan. Även här gäller högst 50 dBA ekvivalent ljudnivå samt 70 dBA maximal ljudnivå vid en uteplats om en sådan ska anordnas i anslutning till byggnaden. Maximalnivån vid uteplats bör inte överskridas med mer än 10 dBA maximal ljudnivå fem gånger per timme mellan kl. 06.00 – 22.00.

Planområdet ligger inom 160 meter från Blå vägen och Botniabanan. Kringliggande gator är lågtrafikerade och ljudnivån i planområdet är generellt låg. Enligt kommunal kartering (2016) är planområdet utsatt för bullernivåer från väg- och spårtrafik som med marginal understiger gällande riktvärden, se figur 21 - 24. Planen bedöms inte tillföra bostäder i sådan omfattning att det kan komma att påverka bullersituationen i området. Vidare utredning av trafikbullersituationen bedöms inte vara nödvändig.



Figur 23. Ekvivalent ljudnivå från vägtrafikbuller.

Figur 24. Maximal ljudnivå från vägtrafikbuller.



Figur 25. Ekvivalent ljudnivå från spårtrafikbuller.

Figur 26. Maximal ljudnivå från spårtrafikbuller.

Industri- och verksamhetsbuller

Boverkets allmänna råd (2020:2) om omgivningsbuller utomhus från industriell verksamhet och annan verksamhet med likartad ljudkaraktär samt vägledning (2020:8) *Omgivningsbuller från industriell verksamhet och annan verksamhet med likartad ljudkaraktär* bör användas vid planläggning för bostadsbebyggelse i områden som är utsatta för industri- eller verksamhetsbuller.

Tabell 4. Högsta ekvivalenta ljudnivåer från industriell och annan verksamhet, uttryckt som frifältsvärde utomhus vid bostadsbyggnads fasad.

	Ekvivalent ljudnivå dagtid kl. 06-18	Ekvivalent ljudnivå kvällstid kl. 18-22 Lördagar, söndagar och helgdagar kl. 06-22	Ekvivalent ljudnivå nattetid kl. 22-06
Zon A. Bostadsbyggnader bör kunna medges upp till angivna bullernivåer utan bulleranpassad utformning av bebyggelsen. Bästa möjliga ljudmiljö ska dock eftersträvas.	50 dBA	45 dBA	45 dBA

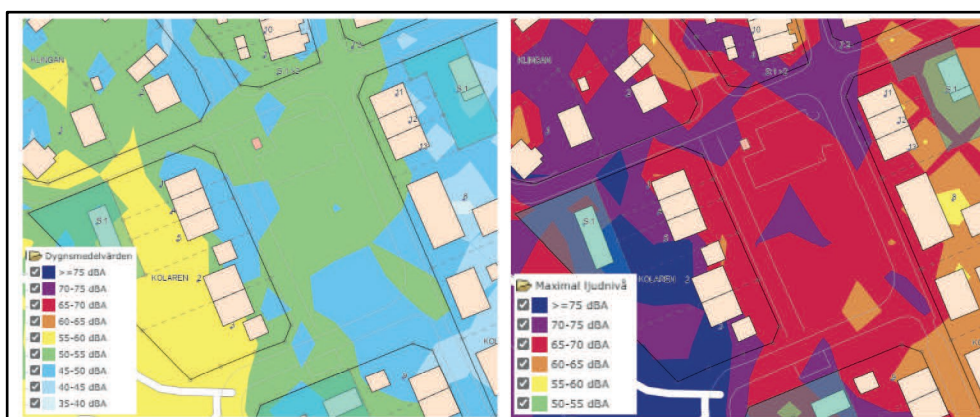
Zon B. Bostadsbyggnader bör kunna medges upp till angivna nivåer förutsatt att tillgång till ljuddämpad sida finns och att byggnaderna bulleranpassas.	60 dBA	55 dBA	50 dBA
Zon C. Bostadsbyggnader bör inte medges över angivna nivåer.	> 60 dBA	> 55 dBA	> 50 dBA

Tabell 5. Boverkets riktvärden för buller från industrier och annan verksamhet vid ljuddämpad sida på bostadsbyggnad.

	Ekvivalent ljudnivå dagtid kl. 06-18	Ekvivalent ljudnivå kvälltid kl. 18-22	Ekvivalent ljudnivå nattetid kl. 22-06
Högsta bullernivå vid ljuddämpad sida och vid uteplats om sådan anordnas.	45 dBA	45 dBA	40 dBA

Utöver ovan angivet gäller att maximala ljudnivåer från industri eller annan verksamhet som överskrider riktvärdet 55 dBA vid bostadsfasad inte bör förekomma nattetid (kl. 22-06) annat än vid enstaka tillfällen.

Enligt kommunal kartering överskrider ekvivalent ljudnivå från industribuller 50 dBA inom delar av planområdet. Maximal ljudnivå från industribuller överskrider 55 dBA inom hela planområdet.



Figur 27. Ekvivalent ljudnivå från industribuller.

Figur 28. Maximal ljudnivå från industribuller.

Den kommunala karteringen av industribuller baseras på aktuella ljudkällor i området vid tidpunkten för karteringen, år 2016. De industribullerkällor som påverkar planområdet enligt beräkningsmodellen är Komatsu Forest och Kuusakoski Återvinning. Sedan kommunens bullerkartering genomfördes har Komatsu Forest flyttat sin produktion till Klockarbäckens industriområde. Endast kontor finns kvar på Gimonäs industriområde.

Enligt mätning från 2011 uppgår buller från Kuusakoski till 45 dBA ekvivalent ljudnivå och 65 dBA maximal ljudnivå vid närmaste bostadsfasad under den mest bullrande timmen. Avståndet från bullerkälla till närmaste bostadsfasad är ca 150 meter. Avståndet till planområdet är ca 280 meter. Verksamhetens typ och omfattning bedöms inte ha förändrats i sådan grad sedan mätningen utförts att riktvärden för industribuller riskerar att överskridas.

Förändringar och konsekvenser

Enligt kommunal kartering är planområdet utsatt för trafikbullernivåer som med marginal understiger gällande riktvärden, varför någon bullerutredning inte utförts. Inte heller bedöms tillkommande bebyggelse, tillsammans med framtida trafikökning generellt i samhället, alstra trafikbuller i sådan omfattning att bullerutredning kan anses nödvändig.

Den kommunala karteringen av industribuller från 2016 bedöms vara missvisande då Komatsu har flyttat från platsen och Kuusakoskis bullermätningar visar betydligt lägre ljudnivåer än karteringen. Riktvärdet för industribuller bedöms inte riskera att överskridas inom planområdet.

Teknisk försörjning

Vatten och avlopp

Planområdet ingår i kommunalt verksamhetsområde för vatten och avlopp. Anslutningspunkt anges av huvudman.

Dagvatten

Planområdet ingår i kommunalt verksamhetsområde för dagvatten.

Dagvatten är regn- och smältvatten som tillfälligt avrinner på markytan. Under naturliga förhållanden infiltreras större delen av vattnet i marken, innan det når vattendrag. I takt med att staden förtätas och tidigare oexploaterade ytor hårdgörs minskar möjligheterna till naturlig infiltration i marken vilket medför att dagvattnet avleds direkt till närliggande vattendrag. Detta ställer krav på en robust och långsiktigt hållbar dagvattenhantering.

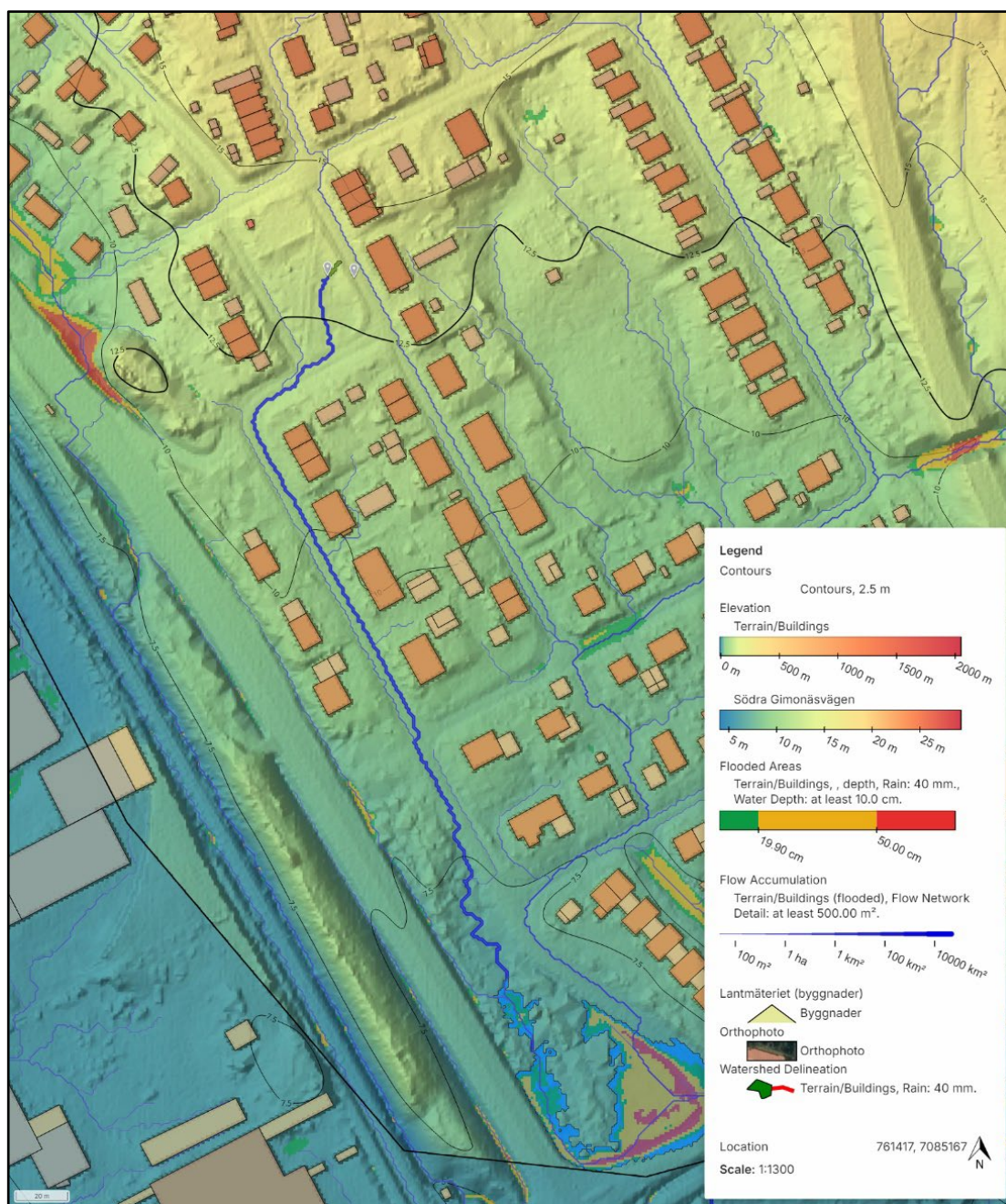
Merparten av planområdet består i nuläget av genomsläpplig mark.

Förändringar och konsekvenser

En modellering av framtida markanvändning inom planområdet har genomförts i Scalgo live för att bedöma påverkan på dagvattenavrinningen. Resultatet visar att detaljplanen inte medför någon ökad risk för översvämningar nedströms. Den

planerade exploateringen ger ett marginellt ökat flöde, men detta bedöms inte innebära någon påverkan på befintlig bebyggelse eller infrastruktur nedströms.

Modellering i Scalgo Live visar att ett regn med en intensitet motsvarande ett 20-års regn (40 mm) inte leder till stående vattensamlingar som utgör risk för bebyggelse inom eller utanför planområdet (se figur 29). Den befintliga kapaciteten i dagvattenledningsnätet bedöms kunna hantera den ökade avrinningen, vid eventuell dämning i ledningsnätet bedöms bräddning ske i lågt belägna rännstensbrunnar, vattnet kommer avrinna enligt figur 29.



Figur 29. Modellerad dagvattenavrinning vid 20-årsregn. Karta visar flödesvägar från planområdet och områden med tillfällig vattenansamling enligt Scalgo live.

Mot bakgrund av ovanstående görs bedömningen att behovet av att tillskapa en särskild dagvattenanläggning inom planområdet saknas. Fastighetsägaren bör dock, i möjligaste mån, genomföra lokala dagvattenåtgärder såsom att anlägga ytor för infiltration, i syfte att minska belastningen på det allmänna ledningsnätet. Vakin upplyser om att det finns möjlighet till reduktion av brukningstaxan för dagvatten om fördröjningsåtgärder vidtas som reducerar det dimensionerande flödet till 30 % av ursprungsnivån.

För att säkerställa att dagvattenlösningar kan inrymmas på den egna fastigheten används bestämmelsen **[p]** *Byggnadsverk ska placeras minst 1 meter från GATA.*

Snöhantering

Parkmarken används idag som kommunalt snöupplag.

Förändringar och konsekvenser

När parkmarken tas i anspråk till kvartersmark försvinner ytan för kommunens befintliga snöupplag. En konsekvens av att marken tas i anspråk är att gatudriften får högre driftkostnader då snön kommer att behöva köras bort. En annan konsekvens blir att snövallar och snöhögar blir liggandes längre efter snöfall vilket kan resultera i trängre gator under längre tidsperioder. Planförslaget bedöms inte innebära en så påtaglig försämring av snöhanteringen i området att den leder till en oacceptabel vinterväghållningsstandard.

Snön inom kvartersmarken hanteras av fastighetsägaren.

El, fiber och tele

Inom planområdets nordvästra del finns en befintlig nätstation. Längs med planområdets sydvästra del finns befintliga ledningar.

Förändringar och konsekvenser

Befintlig nätstation kommer att ligga kvar på samma plats inom planområdet och befintliga ledningar säkerställs med **[u]** *Markreservat för allmännyttiga underjordiska ledningar* längs den västra sidan av planområdet mot Gimoplan. Ytan planlagd för nätstation, **[E₁] Transformatorstation**, kommer med planens genomförande att flyttas så att större delen av ytan ligger mot Gimoplan för att möjliggöra en exploatering av bostäder. Nätstationen kommer fortfarande att ligga inom område planlagt som **[E₁] Transformatorstation**.

Avfall

Ytor för utsortering av samtliga fraktioner av avfall som uppkommer ska finnas. Det innebär att det ska finnas plats för hushållsavfall (restavfall och matavfall),

förpackningar och eventuellt verksamhetsavfall. Vakins gällande anvisningar för avfallshantering och återvinning ska följas vid bygglovsprövning.

Avfallsutrymmet ska placeras så att det är tillgängligt för avfallslämnarna och hämtningspersonal. Vägen ska vara framkomlig och sikten ska vara god. Körning på gång- och cykelväg är inte tillåten. Väghållaren är ansvarig för vägens utformning, skyltning, skötsel och framkomlighet.

Förändringar och konsekvenser

Avfallshämtning från planområdet behöver av utrymmesskäl ske från Södra Gimonäsvägen. I anslutning till Södra Gimonäsvägen medges byggrätt som kan användas till soprum och förråd. Inom egenskapsområdets gäller **[ö] – Marken får inte förses med huvudbyggnad**. Södra Gimonäsvägen är en lågtrafikerad lokalgata med låg hastighetsgräns och avfallshämtning ska kunna ske trafiksäkert. Miljöhus är möjligt att anlägga inom 10 meter från avfallsbilens uppställningsplats på gatan. Goda förutsättningar finns för att uppfylla Vakins anvisningar för avfallshämtning.

Genomförandefrågor

Organisatoriska frågor

Tidplan

Målsättningen är att detaljplanen ska antas under fjärde kvartalet 2025. Den preliminära tidplanen baseras på att inga större förändringar sker under planprocessen samt under förutsättning att beslutet att anta detaljplanen inte överklagas. Vid ett överklagande kan tidpunkten då detaljplanen får laga kraft förskjutas upp till två år framåt i tiden, vilket medför motsvarande förskjutning av genomförandet.

Genomförandetid

Genomförandetiden är fem år från den dag planen får laga kraft.

Under genomförandetiden har fastighetsägare en garanterad byggrätt i enlighet med detaljplanen. Om planen ersätts, ändras eller upphävs under genomförandetiden kan berörda fastighetsägare ha rätt till ersättning av kommunen. Efter genomförandetidens utgång kan kommunen ändra eller upphäva detaljplanen utan att fastighetsägare får någon ersättning för byggrätt som inte kan utnyttjas. Detaljplanen fortsätter gälla till dess att den ändras eller upphävs.

Huvudmannaskap för allmän plats

Kommunen är huvudman för allmän plats.

Huvudmannaskap för vatten, avlopp och dagvatten

Planområdet ingår i kommunalt verksamhetsområde för dricks-, spill- och dagvatten.

Fastighetsrättsliga frågor

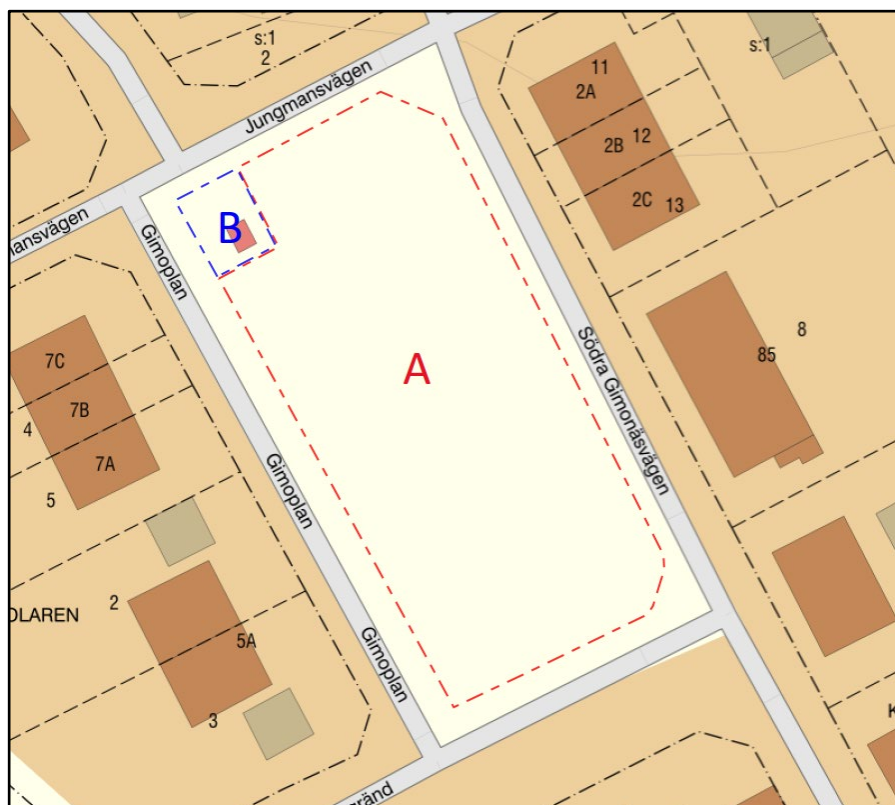
Fastighetsbildning

Planens genomförande medför att mark från den stora gatu- och exploateringsfastigheten Sofiehem 2:1 behöver överföras till en ny fastighet, eftersom denna planläggs som kvartersmark för bostäder. Planen möjliggör även en fastighetsbildning som innebär att befintlig nätstation kan ges egen fastighet. Fastighetsbildning sker efter ansökan om lantmäteriförrättning. Ansökan lämnas in till Umeå kommun, Lantmäterimyndigheten.

Detaljplanen medför att följande fastighetsbildningsåtgärder kan vidtas se tabell 6 och figur 30 nedan.

Tabell 6. Möjliga fastighetsbildningsåtgärder till följd av detaljplanens genomförande.

Fastighet	Konsekvenser
<i>Fastigheten Sofiehem 2:1</i>	Markområde A kan avstyckas till ny fastighet (kvartersmark)
<i>Fastigheten Sofiehem 2:1</i>	Markområde B kan avstyckas till ny fastighet (kvartersmark)



Figur 30. Områden aktuella för ny fastighetsbildning markerat med röd respektive blå streckad linje.

Markreservat

Bestämmelser om markreservat för allmännyttiga ändamål används för att reglera att ett område reserveras för att ge utrymme för ett visst allmännyttigt ändamål. Bestämmelsen kan tillämpas på såväl allmän plats som på kvartersmark och vattenområde. Ett markreservat för allmännyttiga ändamål begränsar användningen av området.

Inom planområdets västra del säkerställs tillgänglighet till kabel med **[u]** Markreservat för allmännyttiga underjordiska ledningar.

Rättigheter

Tillgänglighet till kabel säkerställs med **[u]** Markreservat för allmännyttiga underjordiska ledningar. Då den aktuella marken har varit planlagd som allmän platsmark saknas idag ledningsrätt för kabeln. Planens genomförande innebär att kabeln hamnar på kvartersmark, vilket innebär att det kan vara lämpligt att bilda en ledningsrätt för att säkra ledningsägarens åtkomst. Ledningsägaren har möjlighet att ansöka om prövning av ledningsrätt från Lantmäterimyndigheten.

Tekniska frågor

Tekniska åtgärder

Anläggandet dagvattenlösning ska bekostas av Vakin. Vakin ansvarar för drift och skötsel av dagvattenanläggningen.

Ekonomiska frågor

Ekonomiska konsekvenser för kommunen

Intäkter:

- Nya byggrätter

Kostnader:

- Fastighetsbildningsåtgärder.
- Framtagande av detaljplan med tillhörande utredningar.
- Ökade kostnader på grund av bortforsling av snö.
- Uppförande av gruppboende
- Anslutningsavgift för VA

Planavgift

Planavgift regleras i ett särskilt avtal.

Medverkande

Deltagande kommunala verksamheter

- Detaljplanering
- Gator och parker
- Fastighet
- Mark- och exploatering

Deltagande kommunala bolag

- Vatten och Avfallskompetens i Norr AB (Vakin)
- Umeå Energi AB

Källor

Fotografier: Umeå kommun, om inte annat anges

Ortofoton: Lantmäteriet, om inte annat anges

Kartor och illustrationer: Umeå kommun, om inte annat anges

Planbestämmelser med lagstöd

Planbestämmelse	Motivering
Allmän plats	
GATA	Gata Användningen bekräftar befintlig gata inom planområdet och ingår i planen i syfte att möjliggöra reglering med utfartsförbud. Regleras med hänsyn till att det inom eller i nära anslutning av områden med sammanhållen bebyggelse ska finnas gator och vägar, enlighet med 2 kap. 7 § pt 1 PBL.
Kvartersmark	
B	Bostäder Bestämmelsen syftar till att möjliggöra tillskapande av bostäder i enlighet med 2 kap. 3 § pt 2 PBL.
E₁	Transformatorstation Befäster användningen transformatorstation för att säkerställa elförsörjningen till området i enlighet med 2 kap. 5 § pt 3.
	Marken får inte förses med byggnad. Bestämmelsen syftar till att säkerställa att huvudbyggnad placeras i närheten av gata i överensstämmelse med övrig bebyggelse i området, samt för att säkerställa yta för friyta och parkering. Regleras för att säkerställa en ändamålsenlig struktur enligt 2 kap. 3 § pt 1.
ö	Marken får inte förses med huvudbyggnad. Bestämmelsen syftar till att möjliggöra komplementbyggnader på lämplig plats för förråd och miljörum. Regleras för att säkerställa en ändamålsenlig struktur enligt 2 kap. 3 § pt 1.
h₁	Högsta nockhöjd är 10 meter. Bestämmelsen säkerställer att den tillkommande bebyggelse är möjlig att uppföra i två våningar och att den samspelar höjdmässigt med sin befintliga omgivning. Regleras med hänsyn till stadsbild och en god helhetsverkan i enlighet med 2 kap. 6 § pt 1.
h₂	Högsta nockhöjd är 4 meter. Bestämmelsen säkerställer en höjdsättning där komplementbyggnad tydlig underordnar sig

	huvudbyggnaden. Regleras med hänsyn till stadsbild och en god helhetsverkan i enlighet med 2 kap. 6 § pt 1.
n₁	Träd med en bröstdiameter över 20 centimeter får endast fällas om det är sjukt eller utgör en säkerhetsrisk. Befintlig allé längs Gimoplan och träd mot Jungmansvägen bedöms vara av vikt för stadsbilden. Bestämmelsen säkerställer att äldre träd, av större värde för stadsbilden och ekologin, inte fälls i onödan. Bestämmelsen motiveras med hänsyn till stadsbilden enligt 2 kap. 6 § pt 1 PBL samt för goda miljöförhållanden i övrigt enligt 2 kap. 3 § pt 3.
n₂	Fällda träd ska ersättas med nya träd. Bestämmelsen säkerställer att eventuella fällda träd ersätts med nya i syfte att värden för ekologi och stadsbild kan återskapas om ett träd har behövt fällas. Bestämmelsen motiveras med hänsyn till stadsbilden enligt 2 kap. 6 § pt 1 PBL samt för goda miljöförhållanden i övrigt enligt 2 kap. 3 § pt 3 PBL.
n₃	Marken får inte användas för parkering för bil. Bestämmelsen säkerställer att bilparkering inte uppförs inom område som avses användas som friyta i syfte att ge området en ändamålsenlig struktur enligt 2 kap. 3 § pt 1 PBL.
u	Markreservat för allmännyttiga ledningar. Bestämmelsen säkerställer tillgång till allmännyttiga ledningar inom planområdet. Regleras i syfte att uppnå en ändamålsenlig struktur enligt 2 kap. 3 § pt 1 PBL.
p	Byggnad ska placeras minst 1 meter från GATA. Bestämmelsen säkerställer att utrymme finns för att tekniska anläggningar för dagvatten kan placeras inom kvartersmarken. Regleras i syfte att uppnå en ändamålsenlig struktur enligt 2 kap. 3 § pt 1 PBL.
þ o . o d	Utfartsförbud Bestämmelsen säkerställer var utfart till kvartersmarken får placeras. Regleras med hänsyn till trafikförsörjning och behovet av en god trafikmiljö enligt 2 kap. 6 § pt 6 PBL.
o	Minsta takvinkel är 20 grader. Bestämmelsen säkerställer att taklutning på ny bebyggelse samspelar med sin befintliga omgivning. Regleras med hänsyn till stadsbild och en god helhetsverkan enligt 2 kap. 6 § pt 1.

f₁	Fasad ska i huvudsak vara av trä eller tegel. Bestämmelsen säkerställer att fasadmaterial på ny bebyggelse samspelar med sin befintliga omgivning. Regleras med hänsyn till stadsbild och en god helhetsverkan enligt 2 kap. 6 § pt 1.
f₂	Tak ska utformas som sadeltak med centreradnock. Bestämmelsen säkerställer att takutformning på ny bebyggelse samspelar med sin befintliga omgivning. Regleras med hänsyn till stadsbild och en god helhetsverkan enligt 2 kap. 6 § pt 1.
e	Största byggnadsarea är 550 m². Bestämmelsen säkerställer att den nya bebyggelsen volymmässigt inte avviker från sin befintliga omgivning i allt för hög grad, samt tillräckligt stor friyta på fastigheten. Regleras med hänsyn till stadsbilden och en god helhetsverkan enligt 2 kap. 6 § pt 1. och en ur social synpunkt god och tillgänglig livsmiljö för alla samhällsgrupper enligt 2 kap. 3 § pt 2.
a	Marklov krävs även för fällning av träd med en bröstdiameter över 20 centimeter. Bestämmelsen säkerställer att träd med bröstdiameter över 20 centimeter inte får fällas innan marklov har erhållits. Bestämmelsen regleras med hänsyn till stadsbilden enligt 2 kap. 6 § pt 1 PBL samt för goda miljöförhållanden i övrigt enligt 2 kap. 3 § pt 3 PBL.