

Tekniska nämnden

Tid:	Torsdagen den 25 september 2025 kl. 10:00
Plats:	Kommunstyrelsens sammanträdesrum
Beslutande:	Christina Bernhardsson (S), ordförande Stefan Nordström (M), 1:e vice ordförande Håkan Johansson (S) Lina Farhat (S) Tommy Stark (S) Lina Vänglund (S) Johan Stål (V) Fredrik Rönn (C) Rebecka Dejby (MP) Urban Wikman (L) Maria Edblom Tauson (KD)
Övriga deltagare:	Se sidan två
Utses att justera:	Christina Bernhardsson (S) och Stefan Nordström (M)

Sekreterare: §§ 84-94
Annika Kjellsson Lind

Ordförande:
Christina Bernhardsson

Justerare:
Stefan Nordström

BEVIS**Justerat protokoll har offentliggjorts genom anslag**

Organ:	Tekniska nämnden
Sammanträdesdatum:	2025-09-25
Anslaget har satts upp:	2025-09-26
Anslaget tas ner:	2025-10-17
Förvaringsplats:	Sekreterarens sammanträdesrum
Underskrift:	 Annika Lind

Övriga deltagare

Ej tjänstgörande ersättare

Karin Vincent (S)
Hans-Åke Rönnlund (S)
Mikael Danielsson Sjöstam (S)
Marianne Löfstedt (M)
Alireza Mosahafi (M)
Harald Svensson (M)
Tobias Johansson (MP)

Tjänstemän

Karin Isaksson, teknisk chef
Annika Kjellsson Lind, nämndsekreterare
Emmy Ericsson, kommunikatör
Maria Lögdström, administratör
Marcus Bystedt, ekonomichef, § 84 – 85
Naima Bjurestam, enhetschef, § 85 – 93
Julia Syrén, enhetschef, § 85 – 93
Fredrik Eriksson, driftledare, § 94a
Fanny Nyberg, miljöingenjör, § 94a
Mattias Wallmark, IT-chef, § 85

Beslutsärenden

§ 84

Diariennr: TN-2025/00029

Fastställande av dagordning och fråga om jäv september

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att fastställa sammanträdet's dagordning.

att till protokollet notera att ingen person är jävig.

Ärendebeskrivning

Tekniska nämndens föredragningslista finns som bilaga och eventuella ändringar noteras. En jävig person får varken delta i handläggningen av ärendet eller vara närvarande vid nämndens behandling av ärendet.

Beslutsunderlag

Föredragningslista. Bilaga.

§ 85

Diariennr: TN-2025/00030

Verksamhetsuppföljning T2 september 2025

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna verksamhetsuppföljningen för januari – augusti (T2) 2025.

att godkänna uppföljningen av nämndens internkontrollplan för januari – augusti (T2) 2025.

att den interna styrningen och kontrollen är tillräcklig.

att godkänna Rapport fr Tekniska nämnden till KS för perioden jan – aug 2025.

att anse ärendet direktjusterat.

Ärendebeskrivning

Verksamhetsuppföljning för januari – augusti har tagits fram för nämndens verksamheter och en uppföljning av internkontrollplanen för samma period är gjord.

Beslutsunderlag

Delårsrapport T2 2025. Bilaga.

Tekniska nämndens rapportering till kommunstyrelsen jan-aug 2025 (1).

Bilaga.

Uppföljning internkontrollplan tekniska nämnden 2025 T2. Bilaga.

Beredningsansvariga

Marcus Bystedt

Hanna Ekman

Christina Ingmanson

Umeå kommun
Tekniska nämnden

Sammanträdesprotokoll
2025-09-25

Karin Isaksson
Verksamhetschefer

Beslutet ska skickas till

KSdiarium, KSRapportering, Marcus Bystedt, Karin Isaksson, Hanna Ekman

Märk med KS-2024/01101

§ 86

Diariennr: TN-2025/00622

Yttrande Remiss: Umeå kommuns brottsförebyggande program 2026-2027

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att lämna yttrande enligt nedan.

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsens näringslivs- och arbetsutskott (KSNAU) har 2025-08-05 beslutat att skicka *Umeå kommuns brottsförebyggande program 2026-2027* på remiss till kommunens nämnder och bolag.

Yttrande

Tekniska nämnden tycker att det är ett väldigt viktigt område att arbeta med och välkomnar greppet med långsiktig styrning och förebyggande arbete. Insatser som utgår från målstyrning och kunskap främjar en effektiv användning av kommunens resurser.

Programmet är tydligt med indelningen i fokusområden. Inledningsvis finns beskrivet att ett arbete pågår med att utveckla en riktlinje för prioritering i det brottsförebyggande arbetet. Det hade varit värdefullt att veta hur prioriteringen mellan de olika fokusområden som tas upp kommer att se ut och om något fokusområde kommer att ha större prioritet. Kan det tydliggöras på något sätt i programmet eller nämnas hur prioriteringen kommer ske?

För det första fokusområdet "Organiserad brottslighet" har Tekniska nämnden (TN) tilldelats ett ansvar, vilket är rimligt utifrån ansvaret att erbjuda trygga offentliga miljöer, som i sin tur kan påverka om brott sker eller inte. För detta fokusområde kan både Gator och parker och Fastighet bidra med kunskap och åtgärder i våra parker, torg och gemensamma utrymmen samt för utveckling av trygga skolgårdar.

För fokusområde "Hatbrott och diskriminering" har IT-nämnden (ITN) tilldelats ett ansvar, främst för att ta fram en hemsida. Det är felaktigt då det är Tekniska nämnden (TN) som har kommunens IT-verksamhet (DOIT), så detta bör revideras. Det kanske också kan förtydligas om det ska vara en sida på kommunens webb eller om ska det vara en helt egen hemsida samt på vilket sätt det kan bidra till att utveckla arbetet.

Likaså för fokusområdet "Brott i digitala miljöer" behöver ansvarig nämnd IT-kapacitetsnämnden (ITN) ersättas med Tekniska nämnden (TN). För detta fokusområde ser Tekniska nämnden att DoIT kan bidra med kunskap. Även om frågan om brott i digitala miljöer lyfts fram mer när det blir tilldelat ett eget fokusområde så skulle delar av det också kunna höras ihop med fokusområdet "Organiserad brottslighet", eftersom rekrytering till organiserad brottslighet i stor utsträckning har uppgetts ske på digitala plattformar. I inledningen av programmet kanske det kan tydliggöras hur dessa fokusområden avgränsas eller nämna att det kan finnas beröringspunkter mellan fokusområden.

Beslutsunderlag

01 KSNAU 2025-08-05 - Beslut om att remittera brottsförebyggande programmet. Bilaga.

02 Remissversion Umeå kommuns brottsförebyggande program 2026-2027. Bilaga.

03a Bakgrundsmaterial_ Brottsligheten i Umeå kommun, lägesbild 2023. Bilaga.

03b Bakgrundsmaterial_Analys av befintligt brottsförebyggande arbete inom verksamhetsplaner 2025. Bilaga.

03c Bakgrundsmaterial_Medborgarlöften Umeå kommun-LPO Umeå 2025-2027. Bilaga.

03d Bakgrundsmaterial_Samverkansöverenskommelse Umeå kommun-LPO Umeå 2025-2027. Bilaga.

Checklista för handläggning av ärenden inför politiska beslut bedöms inte tillämplig.

Umeå kommun
Tekniska nämnden

Sammanträdesprotokoll
2025-09-25

Beredningsansvariga

Annika Kjellsson Lind
Ann Siklund

Beslutet ska skickas till

ksdiarium@umea.se senast 31 oktober 2025. Märk ämnesraden med KS-2025/00632.

§ 87

Diarienumr: TN-2025/00675

Yttrande Promemorian En ny lag om kollektivtrafikskydd och Uppdrag att ta fram underlag för ett nationellt program för järnvägs- och kollektivtrafikskydd.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att lämna yttrande enligt nedan.

Ärendebeskrivning

Förslaget till ny lag om kollektivtrafikskydd innehåller bestämmelser om hur kollektivtrafikskydd ska organiseras och bedrivas i fråga om kollektivtrafik på väg, järnväg, vatten, spårväg eller med tunnelbana. Syftet med lagen är att säkerställa ett enhetligt och systematiskt arbete för att identifiera, bedöma och åtgärda risker för allvarliga olagliga handlingar som riktas mot människor, infrastruktur eller materiel i kollektivtrafiken. En ny förordning om kollektivtrafikskydd ska komplettera den nya lagen.

Kollektivtrafiken har i dag få särskilda skyddsregler. Den skiljer sig därmed från luftfarten, sjöfarten och hamnarna där det finns regler på internationell nivå och EU-nivå som genomförts i nationell rätt. Den nya lagen om kollektivtrafikskydd syftar till att skapa ett systematiskt och proaktivt skyddsarbete mot allvarliga olagliga handlingar riktade mot kollektivtrafikens resenärer, infrastruktur och materiel. Lagen omfattar främst persontrafik men kan i vissa fall även ställa krav på godstrafik. Arbetet ska bygga på risk- och sårbarhetsanalyser, skyddsplaner, utbildning och samverkan, men lagen utgör inte i sig stöd för konkreta skyddsåtgärder. Fokus ligger på att förebygga och hantera hot som kan betraktas som särskilt allvarliga när de riktas mot kollektivtrafiken, medan övrig brottslighet hanteras genom befintlig lagstiftning.

Om förslaget inte genomförs kvarstår problemen, dvs. att arbetet med skyddet av kollektivtrafiken fortsättningsvis är beroende av frivilliga initiativ. Detta kan medföra stora skillnader mellan aktörer när det gäller i vilken utsträckning och inom vilka områden de arbetar med skyddsfrågor kopplade till resenärer.

Yttrande

Umeå kommun med tillhörande kommunala bolag ansvarar för tre järnvägsstationer och flera stora bytespunkter för buss. Förslaget innebär ett stort ansvar för innehavare av de bytespunkter som ska pekas ut. Bytespunktsinnehavarna ska arbeta långsiktigt och systematiskt, ställa krav på aktörer vid bytespunkten, genomföra risk- och sårbarhetsanalyser, ta fram skyddsplaner och se till att personal får utbildning och följer rutiner. Kostnaderna för detta föreslås kunna finansieras på samma sätt som verksamheten i övrigt, t.ex. genom lokalhyror eller andra avgifter för att få tillgång till eller nyttja bytespunktens anläggningar. Kostnaderna föreslås alltså föras över till transportoperatörer och hyresgäster som hyr in sig i bytespunkterna, dvs butiker, restauranger och caféer vilket i förlängningen drabbar resenärerna.

Trafikutvecklingen och omställningen mot hållbara transportslag är en nyckel för en hållbar utveckling. Umeå kommun har antagit målsättningen att andelen resor med kollektivtrafik, cykel eller till fots tillsammans ska vara minst 65 procent av alla resor för boende inom Umeå tätort år 2025.

Idag finansieras ca 50% av kollektivtrafikresorna i Umeå kommun av kommunen och Region Västerbotten och detta förslag till ny kollektivtrafiklag riskerar att öka både de offentliga kostnaderna och resenärernas biljettpriser.

För att fortsatt främja de hållbara färdssätten bör dessa kostnader för kollektivtrafikskydd istället bekostas gemensamt på nationell nivå.

Beslutsunderlag

Remissmissiv Promemorian En ny lag om kollektivtrafikskydd och Uppdrag att ta fram underlag för ett nationellt. Bilaga.

Promemoria En ny lag om kollektivtrafikskydd. Bilaga.

Uppdrag att ta fram underlag för ett nationellt program för järnvägs- och kollektivtrafikskydd. Bilaga.

Checklista TN Förslag till ny lag om kollektivtrafikskydd. Bilaga.

Beredningsansvariga

Eva Maaherra Lövheim

Lars Karlsson

Beslutet ska skickas till

Yttrande skickas till ksdiarium@umea.se, märk ämnesraden med diarienummer; KS-2025/00663 senast 21 oktober.

§ 88

Diarienum: TN-2025/00676

Yttrande Remiss av Transportstyrelsens förslag om ändring i trafikförordningen (1998:1276) för underlättande av användning av bärgningsboggi

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att lämna yttrande enligt nedan.

Ärendebeskrivning

Umeå kommun har tagit del av Transportstyrelsens remiss gällande förslag till ändring i trafikförordningen (1998:1276) för att underlätta användningen av bärgningsboggi. Förslaget innebär ändringar i 4 kap. 20 och 20 a §§ och syftar till att möjliggöra högre hastigheter vid bärgning av fordon med hjälp av bärgningsboggi. Enligt förslaget ska högsta tillåtna hastighet vara 80 km/h om fordonstågets bruttovikt inte överstiger dragfordonets totalvikt, och 40 km/h i andra fall.

Syftet med ändringen är att öka effektiviteten och säkerheten vid bärgning, minska trafikstörningar, köbildning och miljöpåverkan, samt att möjliggöra bärgning på motorväg och motortrafikled – något som i praktiken försvårats av den nuvarande hastighetsgränsen på 30 km/h. Förslaget bedöms därmed kunna bidra till förbättrad framkomlighet och minskad påverkan på övrig trafik, särskilt på vägar med hög trafikintensitet, genom att möjliggöra snabbare och mer effektiv transport av skadade fordon från platsen.

Yttrande

Umeå kommun välkomnar Transportstyrelsens initiativ att modernisera regelverket kring bärgning med bärgningsboggi. Förslaget bedöms ha potential att förbättra framkomligheten och minska trafikstörningar, särskilt på vägar med hög trafikintensitet.

Det ökade behovet av denna typ av bärgning är tydligt i takt med att fordonsflottan förändras. En växande andel elbilar, hybridfordon och automatväxlade fordon kan inte längre bärgas med ett hjulpar kvar i kontakt med vägbanan, vilket tidigare varit vanligt. Dessa fordon kräver ofta att samtliga hjul lyfts från marken för att undvika skador på drivlina eller elektronik. Detta gör bärgningsboggi till ett nödvändigt verktyg i allt fler situationer, och därmed blir även behovet av att kunna använda den på ett effektivt sätt – inklusive vid högre hastigheter – allt mer relevant.

Samtidigt vill kommunen uppmärksamma en trafiksäkerhetsaspekt kopplad till bärgningsboggins konstruktion. Dessa boggier är ofta utrustade med smalare och mindre hjul än vanliga fordonsdäck, vilket kan påverka stabilitet, värmeutveckling och slitstyrka vid körning i högre hastigheter. Även om många däck har en angiven maxhastighet på 80 km/h enligt tillverkarens specifikationer, innebär detta att det saknas en säkerhetsmarginal. Det är viktigt att skilja på rekommenderad driftshastighet och absolut maxhastighet – där den senare ofta avser kortvarig användning under optimala förhållanden. Vid kontinuerlig körning i 80 km/h kan däcken utsättas för betydande påfrestningar. Kommunen föreslår därför att det utreds vilka tekniska krav som bör ställas på hjul och däck för att säkerställa säker drift under realistiska förhållanden.

Sammanfattning:

Umeå kommun stödjer förslaget om ändring i trafikförordningen för att underlätta användningen av bärgningsboggi. Förslaget har potential att förbättra effektiviteten i bärgningstjänster och minska trafikstörningar, samtidigt som trafiksäkerheten måste prioriteras. Det ökade behovet av denna typ av bärgning, särskilt för el- och automatväxlade fordon, gör förslaget särskilt aktuellt. Kommunen vill dock uppmärksamma behovet av fortsatt utredning kring säkerheten vid högre hastigheter, med särskild hänsyn till bärgningsboggins hjulkonstruktion och däckens hållbarhet vid långvarig belastning.

Beslutsunderlag

Remissmissiv Förenkling av bärgning. Bilaga.

Underlag ändring i Trf bärgningsboggi. Bilaga.

Checklista ärende Remissvar av Transportstyrelsens förslag om ändring i trafikförordningen för underlättande av användning av bärgningsboggi.
Bilaga.

Beredningsansvariga

Fredrik Öhrner

Beslutet ska skickas till

Remissvaren ska ha kommit in till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet **senast den 7 november 2025**. Svaren bör lämnas per e-post till li.remissvar@regeringskansliet.se och med kopia till i.transport.remissvar@regeringskansliet.se. Ange diarienummer LI2025/01348 och remissinstansens namn i ämnesraden på e-postmeddelandet.

Svaret bör lämnas i två versioner: den ena i ett bearbetningsbart format (t.ex. Word), den andra i ett format (t.ex. pdf).

Kopia på nämndens protokollsutdrag inkl yttrande skickas till ksdiarium@umea.se, märk ämnesraden med diarienummer; KS-2025/00657.

§ 89

Diarienumr.: TN-2025/00683

Trafiksäkerhetslyftet – ett forskningsprojekt om systematiskt trafiksäkerhetsarbete på lokal nivå

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att Umeå kommun ska delta i trafiksäkerhetslyftet.

Ärendebeskrivning

Trafiksäkerhetslyftet är en del av ett forskningsprojekt med samarbete mellan Lunds universitet, LTH, Trivector och TØI (Norges institut för transportforskning) och riktar sig till kommuner för att stärka det lokala trafiksäkerhetsarbetet. Projektet utgår från internationella ramverk som Agenda 2030, FN:s hållbarhetsmål, Marrakech-deklarationen (2025) och Stockholmsdeklarationen (2020).

Projektet består av fem delar, där kommunerna deltar aktivt i två: Trafiksäkerhetslyftet och en serie seminarier. Trafiksäkerhetslyftet innehåller handledning, självskattning och tematiskt fördjupningsarbete inom åtta områden:

- **Tema 1** fokuserar på de övergripande förutsättningarna för ett systematiskt och långsiktigt trafiksäkerhetsarbete i kommunen. Det handlar om att skapa en struktur för hur kommunen organiserar, styr och samverkar kring trafiksäkerhetsfrågor.
- **Tema 2** fokuserar på hur trafiksäkerhet kan integreras i kommunens fysiska planering – från översiktsplan till detaljplan – för att skapa säkra och hållbara trafikmiljöer och främja hållbara färdvägar.
- **Tema 3** fokuserar på kommunens möjligheter att påverka trafiksäkerheten genom trafikplanering, fysiska åtgärder och trafikreglering.
- **Tema 4** fokuserar på hur kommunens drift- och underhållsinsatser påverkar trafiksäkerheten, särskilt för gående och cyklister.
- **Tema 5** behandlar trafiksäkerhetsrisker under byggskedet och vid grävarbeten, med fokus på oskyddade trafikanter.

- **Tema 6** fokuserar på trafiksäkerheten för kommunens medarbetare vid tjänsteresor och transporter i egen regi
- **Tema 7** behandlar hur kommunen kan påverka trafiksäkerheten genom kravställning vid upphandling av transporter, fordon och tjänster.
- **Tema 8** handlar om hur kommunen kan påverka trafikanternas beteende genom information, kampanjer och integrerade insatser för att främja trafiksäkerhet.

Kommunerna får stöd i processen. Seminarserien syftar till att bredda kompetensen inom trafiksäkerhet genom att engagera fler än de som normalt arbetar med frågorna. Projektet främjar ett systematiskt och långsiktigt arbetssätt för att skapa säkra och hållbara trafikmiljöer.

Beslutsunderlag

Checklista Trafiksäkerhetslyftet – ett forskningsprojekt om systematiskt trafiksäkerhetsarbete på lokal nivå. Bilaga.

Beredningsansvariga

Marie Frostvinge, Naomi Zerai Tsehay, Zein Anani

Beslutet ska skickas till

Zein Anani

§ 90

Diariennr: TN-2025/00687

Ansökan till Tillväxtverket – Utsläppsfria byggarbetsplatser i Umeå

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna att Umeå kommun, genom tekniska förvaltningen, lämnar in en projektansökan till Tillväxtverket för medfinansiering av projektet Umeå Fossilfria Entreprenader – Demonstrationsprojekt för utsläppsfria arbetsmaskiner i urbana miljöer.

Ärendebeskrivning

Projektet är ett led i tekniska förvaltningens arbete för att minska klimatpåverkan från bygg- och anläggningsverksamheten, i linje med kommunens mål om klimatneutralitet 2040. Genom att testa och implementera eldrivna arbetsmaskiner i två projekt – Renmarkstorget och Malmen 27 – bidrar projektet till minskade utsläpp, förbättrad arbetsmiljö och ökad kunskap om elektrifiering i stadsmiljö. Förutom dessa två projekt utvecklar även förvaltningen klimat- och miljökrav i kommande ramavtalsupphandlingar på gator och parker. Förvaltningen har haft flertalet dialoger med entreprenörer och en förutsättning för ökade andel elektriska arbetsmaskiner är att det finns en långsiktig ambition från beställare att kravställa en succesiv omställning och att det inte bara sker i enstaka projekt. Detta projekt skall ge kommunen och dess entreprenörer och övriga samarbetspartners bättre kunskap och samverkansmöjligheter för att tillsammans bidra till Umeås minskade klimatutsläpp.

Projektet stödjer även den avsiktsförklaring om utsläppsfria anläggningsentreprenader som Umeå kommun har undertecknat inom ramen för Fossilfritt Sverige. Avsiktsförklaringen syftar till att gemensamt med andra beställare driva på marknadsutvecklingen mot utsläppsfria entreprenader, med målet att majoriteten av arbeten ska vara utsläppsfria år 2030.

Projektet har nationell relevans och fungerar som testbädd för tekniska lösningar, affärsmodeller och upphandlingsstrategier som kan skalas upp och spridas till andra kommuner. Det inkluderar även insatser för ökad jämställdhet i bygg- och anläggningsbranschen samt samverkan med Luleå tekniska universitet och Umeå universitet för forskning och utvärdering.

Projektperioden är januari 2026 – september 2029 och innehåller preliminärt sex arbetspaket om totalt 21 milj.kr.

Arbetspaket 1:

Projektledning och samordning

Budget: 2 miljoner SEK

Arbetspaket 2:

Elektrisk infrastruktur och logistik till och på platsen

Budget: 3 miljoner SEK

Arbetspaket 3:

Renmarkstorget med elektriska arbetsmaskiner och återbruk

Budget: 8 miljoner SEK

Arbetspaket 4:

Malmen 27 med elektriska arbetsmaskiner

Budget: 5 miljoner SEK

Arbetspaket 5: Spridning och lärande

Budget: 1,5 miljoner SEK

Arbetspaket 6: Utvärdering

Budget: 1,5 miljoner SEK

Tillväxtverket kan besluta om 40% medfinansiering.

Umeå kommuns medfinansiering:

Renmarkstorgets beslutade investeringsbudget är 68 milj.kr

Malmen 27:s beslutade investeringsbudget är 46 milj.kr

Dessa anges som medfinansiering i ansökan. Det finns även dialog om att inkludera andra investeringsprojekt.

Beslutsunderlag

Checklista för handläggning av ärenden inför politiska beslut bedöms ej tillämpbar.

Beredningsansvariga

Malin Lagervall
Fanny Törnlund Nyberg
Amanda Arnö
Aleksiina Toivonen

Beslutet ska skickas till

Malin Lagervall

§ 91

Diariernr: TN-2025/00031

Aktuellt från förvaltningen september

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att konstatera att inga tilläggsuppdrag läggs med utgångspunkt i föredragningen.

Ärendebeskrivning

Förvaltningschefen föredrar aktuellt arbete vid förvaltningen.

Beslutet ska skickas till

§ 92

Diarienumr: TN-2025/00032

Kurser och konferenser september

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att till protokollet notera att ledamöter och ersättare tagit del av information om kurser och konferenser.

att de ledamöter som vill få delta på konferensen tisdag eftermiddag 28/10 i Maja Beskow-skolans aula med ersättning.

att de ledamöter som vill få delta på Umeå kommuns landsbygdsdag med ersättning.

Ärendebeskrivning

Kurser och konferenser inom tekniska nämndens verksamhetsområden presenteras.

Beslutsunderlag

Trygghetsvandringar

1/10 i Obbola, samling vid Obbolaskolans parkering kl 17.45.

Anmälan via webbsidan: umea.se/dialogobbola

16/10 på Umedalen/Backen, samling vid Muskötens parkering 17.

Anmälan via webbsidan: umea.se/dialogumedalen

Konferens 28 oktober: Hela skolan för hållbar mat – hur når vi dit?

När? Tisdag eftermiddag 28 oktober

Var? Maja Beskow-skolans aula

Sista anmälan 26/9.

Kort ur programmet:

- Föreläsning med WWF om mat och hållbarhet
- Utställning av arbete som genomförts inom SchoolFood4Change

- Tid för erfarenhetsutbyte mellan förskolor, skolor och skolkök
- Diplomutdelning och tal av ordförande och vice ordförande i tekniska nämnden och för- och grundskolenämnden

[Mer information och anmälan till avslutningskonferens för SchoolFood4Change](#)

Umeå kommuns landsbygdsdag

Dag: Onsdag 8 oktober 2025

Tid: Klockan 8.30 – 17

Plats: Samling vid Umeå stadshus för avresa mot Strömbäck med buss klockan 8.30.

Sista anmälningsdag fredag 3 oktober.

Program och anmälan kommer inom kort på webben.

§ 93

Diarienumr: TN-2024/00868

Delegationsbeslut och anmälningsärenden september

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisning av delegationsbeslut och anmälningsärenden.

Ärendebeskrivning

Redovisning av ärenden beslutade med stöd av tekniska nämndens fastställda delegationsordning samt anmälningsärenden.

Beslutsunderlag

Delegationsbeslut gatu- och parkärenden, augusti 2025
- Upplåtelse offentlig plats – tillstånd, lokala trafikföreskrifter, tillstånd/dispenser, övrigt, avgivna remissvar samt yttranden. Bilaga.

Delegationsbeslut fordonsvrak

- Lagen om flyttning av vissa fordon, augusti 2025. Bilaga.

Delegationsbeslut särskild kollektivtrafik/färdtjänst

1. Kommunal färdtjänst, augusti 2025. Bilaga
2. Riksfärdtjänst, augusti 2025. Bilaga
3. Parkeringstillstånd, augusti 2025. Bilaga.

Delegationsbeslut skador

- Anmälda skadeärenden samt beslut. Bilaga.

Delegationsbeslut fastighetsärenden

- Extern förhyrning av lokaler, beslut om antagande av konsulter, entreprenörer och leverantörer för underhålls- och investeringsobjekt inom Fastighetstekniks verksamhetsområde och igångsättningstillstånd, rivning av bebyggda fastigheter, augusti 2025. Bilaga.

Anmälningssärenden

- Tjänsteskrivelse förändring av fördelning av statsbidrag PUT-schablon. Bilaga.
Bilaga 1 Tjänsteskrivelse GVN fördelning av PUT-schablon. Bilaga.
Bilaga 2 ny fördelning statsbidrag. Bilaga.
- Protokollsutdrag351. Bilaga.
Fastställd i KF 2025-08-25 - Plan för digital omställning. Bilaga.
- Protokollsutdrag353. Bilaga.
Riktlinje för styrning och uppföljning av privata utförare.docx.
Bilaga.
- Delegationsbeslut ansökan. Bilaga.

Beredningsansvariga

Ulla Nilsson, Tommy Johansson, Martin Nylander, Anna Bugaeva, Frida Herbeck, Åsa Larsson och Annika Kjellsson Lind

§ 94

Diariernr: TN-2025/00033

**Ärenden under handläggning - information
september**

a. Information fossilfria entreprenader

Fanny Nyberg/
Fredrik Eriksson