



Fossilfritt Flyg
I NORRA SVERIGE

[BIOFUELREGION.SE/FOSSILFRITT FLYG](https://biofuelregion.se/fossilfritt-flyg)

NYHETSREVE # 1 | MARS 2022

Framtidens flyg är fossilfritt

Fossilfritt är framtiden, även för flyget. Precis som när det gäller andra transportslag är det flera bränslen, tekniker och lösningar som kommer att behövas för flygets omställning till fossilfrihet.

■ Den tekniska utvecklingen inom flyget går snabbt och flygets omställning sker här och nu. Projektet Fossilfritt flyg i norra Sverige är med och bidrar till utvecklingen mot fossilfria lösningar för flygtrafiken. I detta nyhetsbrev kan du läsa om vätagasflyg, regionala elflyglinjer och inhemsk produktion av biodrivmedel. Även om Swedavias resenärsundersökning och kommande aktiviteter i projektet.

VÄTAGASFLYGETS FRAMTID

Vätgas kommer troligtvis att vara ett viktigt alternativ för ett fossilfritt flyg 2045 och där sker nu en snabb teknisk utveckling. Projektet kommer därför genomföra en förstudie kring produktion och transport av vätagas till flygplatsen, behov av ny infrastruktur kopplad till både flygplatsen och dess närhet.



A380 flight testplattform för ZEROe demonstrator. Foto: Airbus.

Under 2021 har flera mindre och större flygplanstillverkare deklarerat målsättningar om kommersiellt vätagasbaserat flyg före 2035. Även inom EU satsas nu stora resurser på vätagasflyg bland annat inom ett PPP (private public partnership) med namnet Clean Aviation. Exempel på företag med vätagassatsningar

är Zero Avia som planerar demonstrera vätagasflygplan för 40–80 passagerare år 2026, men även Airbus har ett utvecklingsprogram för vätagasflygplan och ser möjligheter till kommersiellt flyg år 2035.

67 %

Har inte kännedom om möjligheten att klimatreducera genom köp av biodrivmedel

SWEDAVIAS RESENÄRSUNDERSÖKNING

Swedavia har genomfört en resenärsundersökning med syfte att få bättre insikter om resenärs kunskaper, attityder, beteende samt drivkrafter relaterat till hållbart resande. Målgruppen var befintliga och potentiella resenärer. Totalt deltog 1 237 personer i undersökningen. Resultatet indikerar bland annat på bristande kunskap om flygets klimatpåverkan. 82% överskattade flygets klimatpåverkan. Många vet heller inte om att man kan köpa eller hur man kan köpa bioflygbränsle, det är två tredjedelar som uppger att de inte känner till att de kan köpa bioflygbränsle för hela eller delar av sin resa. Vidare visar resenärsundersökning en relativt låg betalningsvilja för bioflygbränsle, 43% av respondenterna uppger att prisökningen bör vara max 10% i ökning av biljettpriset.

NYA ELFYGLINJER I NORRA SVERIGE?

Batteridrivet elflyg förväntas bli ett av de olika fossilfria alternativen i framtiden. Vilken potential och möjligheter har elflyget i regionen? Vilka nya rutter kan elflyget möjliggöra till och från Umeå Airport? Detta analyserades i en workshop i samverkan mellan projektets parter och representanter från näringsliv och akademi. Scenarioarbetet gav en uppskattning

på kapacitetsbehovet på Umeå Airport baserat på fem samtidiga elflygplan.

Projektet kommer även innefattas av riskanalys och studera regelverk kring elflyg på flygplatsen kopplat till bland annat elektromagnetisk störning och brandrisk. Vidare studeras även förutsättningarna att erbjuda en intressant passager experience (sömlöst resande).

“Svenska styrmedel måste i högre grad styra bort från biodrivmedel som har hög risk för oönskade markförändringar i andra länder, både direkt och indirekt.”

HUR KAN VI FÅ IGÅNG INHEMSK PRODUKTION AV BIODRIVMEDEL FRÅN SKOGSRÅVARA?

Frågan om inhemsk produktion av biodrivmedel från skogsråvara är mer aktuell än någonsin och frågan är starkt påverkad av juridik och styrmedel. Det pågår även en diskussion inom EU just nu om skogens roll. BioFuel Region skriver om detta i ett svart till promemorian “Reduktionsplikt för rena och höginblandade biodrivmedel”. I svaret konstateras det att “Svenska styrmedel måste i högre grad styra bort från biodrivmedel som har hög risk för oönskade markförändringar i andra länder, både direkt och indirekt.” Vidare konstateras att svensk reduktionsplikt för både flyg- och vägtrafik bör innehålla en särskild kvot för avancerade biodrivmedel samt betonar vikten av t.ex. investeringsbidrag för att öka möjligheten till produktion.



Robert Lindberg, VD Skellefteå Airport, tar emot en leverans av biojet av David Hild, VD Fly Green Fund. Foto: Patrick Degerman.

KOMMANDE AKTIVITETER

- PROJEKTTRÄFF I MAJ MED WORKSHOP PÅ UMEÅ AIRPORT
- UTSTÄLLARE PÅ UMEGALAN I JUNI
- FRAMTAGNING AV INFORMATIONSMATERIAL OM BIODRIVMEDEL OCH UPPHANDLING
- DIALOG OCH DISKUSSION MED FÖRETAG I UMEÅREGIONEN

KUNSKAPSHÖJANDE INSATSER

Swedavias resenärsundersökning visar att det finns en bristande kännedom om att köpa bioflygbränsle. Projektet vill därför undersöka hur näringsliv, regioner och universitet ställer sig till möjligheten att klimatreducera sina flygresor samt hur detta påverkar deras resepolicy. Projektet kommer vidare att under vår/höst ha kunskapshöjande insatser såsom webinarium och medverkan på mässor. Vi kommer även ha dialog och diskussion med flera företagsnätverk i regionen.



Projektet planerar för att närvara på ett antal mässor framöver. Foto: Pixabay.

Kontakt

Mårten Bäck, projektledare

marten.back@umea.se

Ingela Hjulfors Berg, kommunikatör

ingela.hjulfors.berg@umea.se

Simon Oja, kommunikatör

simon.oja@biofuelregion.se

PARTNERS



FINANSIÄR

