

Tekniska nämnden

Tid:	Torsdagen den 28 augusti 2025 kl. 08:45
Plats:	Bussresa/Studiebesök + Tegelslagaren
Beslutande:	Christina Bernhardsson (S), ordförande Stefan Nordström (M), 1:e vice ordförande Håkan Johansson (S) Lina Farhat (S) Tommy Stark (S) Lina Vänglund (S) Johan Stål (V) Fredrik Rönn (C) Rebecka Dejby (MP) Urban Wikman (L) Marianne Löfstedt (M) ers Maria Edblom Tauson (KD)
Övriga deltagare:	Se sidan två
Utses att justera:	Christina Bernhardsson och Stefan Nordström
Sekreterare:	 §§ 71-83 Annika Kjellsson Lind
Ordförande:	 Christina Bernhardsson
Justerare:	 Stefan Nordström

BEVIS**Justerat protokoll har offentliggjorts genom anslag**

Organ:	Tekniska nämnden
Sammanträdesdatum:	2025-08-28
Anslaget har satts upp:	2025-09-01
Anslaget tas ner:	2025-09-22
Förvaringsplats:	Sekreterarens tjänsterum

Underskrift:
Annika Lind

Övriga deltagare

Ej tjänstgörande ersättare

Karin Vincent (S)
Hans-Åke Rönnlund (S)
Alireza Mosahafi (M)
Harald Svensson (M)
Andreas Ekegren Hällgren (C)
Tobias Johansson (MP)

Tjänstemän

Karin Isaksson, teknisk chef
Annika Kjellsson Lind, nämndsekreterare
Emmy Ericsson, kommunikatör
Maria Lögdström, administratör
Sisa, universitetspraktikant, utom § 83
Marcus Bystedt, ekonomichef, § 83b – c, 71 – 73
Marie Frostvinge, trafikplaneringschef, § 77 – 82
Julia Gabrielsson, tekniksprångenhetpraktikant, § 77 – 82
Fredrik Öhrner, trafikingenjör, § 77 – 82
Håkan Hedman, enhetschef, § 83a – b
Anton Jonsson, koordinator, § 83a – b

Beslutsärenden

§ 71

Diariennr: TN-2025/00029

Fastställande av dagordning och fråga om jäv augusti

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att fastställa sammanträdes dagordning.

att till protokollet notera att ingen person är jävig.

Urban Wikman(L) anmäler ett uppdrag till ärendet Aktuellt från förvaltningen.

Ärendebeskrivning

Tekniska nämndens föredragningslista finns som bilaga och eventuella ändringar noteras. En jävig person får varken delta i handläggningen av ärendet eller vara närvarande vid nämndens behandling av ärendet.

Beslutsunderlag

Föredragningslista. Bilaga.

§ 72

Diariennr: TN-2025/00030

Ekonomirapport augusti

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna ekonomirapporten för juni-juli 2025.

Ärendebeskrivning

Ekonomirapport för juni-juli 2025 har tagits fram för nämndens verksamheter.

Beslutsunderlag

Ekonomisk rapport juli 2025. Bilaga.

Beredningsansvariga

Marcus Bystedt

Beslutet ska skickas till

Marcus Bystedt

§ 73

Diariernr: TN-2025/00531

Uppstart Verksamhetsplan fastställande av ekonomiska ramar 2026

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att besluta om fördelning av driftbudget 2026 per verksamhet enligt bilaga 1.

Ärendebeskrivning

Driftsbudget 2026

Tekniska nämndens budgetram för 2026 är 1 633,7 mnkr. Fördelning per verksamhet föreslås enligt bilaga 1.

Fördelning av nämndens budget per verksamhet beslutas i augusti dels för att verksamheternas ramar för 2026 utgör en utgångspunkt för arbetet med verksamhetsplaneringen för kommande år, som beslutas i tekniska nämnden i november, dels för att budgetuppräkningsen för försörjningsprocesserna utgör en del i underlaget för det beslut som För- och grundskolenämnden tar i december gällande bidrag på lika villkor.

De budgetposter som är specificerade i fullmäktiges beslut är inlagda i förslaget i en egen kolumn, mer specifikt medel för civil beredskap och medel för arbete med inriktningsmålen. Även korrigeringen för hur demografiutvecklingen, främst färre antal barn i lägre åldersgrupper, påverkar vissa av nämndens verksamheter är med för ökad tydlighet.

De volymökningar som föreslås per verksamhet uppgår till totalt 14 mnkr och är baserade på underlag framtagna av verksamheterna.

Beslutsunderlag

Se ärendebeskrivning samt Bilaga 1, förslag budgetfördelning 2026, Bifogat.

Checklista för handläggning av ärenden inför politiska beslut anses inte tillämplig.

Beredningsansvariga

Karin Isaksson

Marcus Bystedt

Beslutet ska skickas till

Marcus Bystedt

Viktoria Danielsson

§ 74

Diariennr: TN-2025/00527

Yttrande Remiss - Föreskrifter om ersättning till kommuner för insamling av förpackningsavfall på populära platser

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att lämna yttrande enligt nedan.

Ärendebeskrivning

Naturvårdsverket har tagit fram föreskrifter gällande ersättning till kommuner för insamling av förpackningsavfall på populära platser. Föreskrifterna beskriver hur ersättningen till kommunerna beräknas. Ersättningen baseras på en fast och en rörlig del.

Umeå kommun har getts möjlighet att yttra sig över förslaget.

Yttrande

Umeå kommun välkomnar att det införs föreskrifter för att reglera ersättning till kommunerna i samband med förändrat ansvar för förpackningsinsamling. Det är av stor vikt att ersättningsnivåerna speglar den faktiska kostnaden för insamlingen särskilt i kommuner med högt besöksstryck med stora ytor och hög tömningsfrekvens.

Umeå kommun har idag ett utbyggt system med 180-liters behållare i publika miljöer som töms upp till två gånger per dag under stora delar av året. Mot denna bakgrund vill Umeå kommun lyfta följande synpunkter:

Den föreslagna ersättningen om 1142 kr/år per basbehållare är inte tillräcklig för att täcka kostnaderna, särskilt i områden med hög belastning. Umeå kommun liksom många andra kommuner använder i hög grad 180-liters behållare för insamling av förpackningsavfall i publika miljöer såsom

parker, torg och centrala gator. Det är en etablerad standard inom svensk kommunal renhållning och en lämplig kompromiss mellan hanterbar volym och frekvent användning. Det är därför anmärkningsvärt att föreskriften inte utgår från denna kärlstorlek som norm eller som referens för ersättningsnivån.

Umeå kommun anser att det bör tydliggöras att 180-liters kärl betraktas som en standardiserad basbehållare i systemet och att ersättningen kalibreras utifrån dess faktiska driftkostnad. Att utgå från mindre eller ovanligare kärlstorlekar riskerar att missgynna kommuner som redan har ett effektivt och etablerat system för avfallshantering på populära platser.

Beslutsunderlag

Remisstexten finns i form av en webbsida: [Populära platser](#)

Checklista för handläggning av ärenden inför politiska beslut anses inte tillämplig.

Beredningsansvariga

Daniel Södö

Viktoria Danielsson

Beslutet ska skickas till

Naturvårdsverket registrator@naturvardsverket.se

senast den 5 september 2025. Ange diarienummer NV-25-005374 i ämnesraden.

Kopia på nämndens protokollsutdrag inkl. yttrande skickas till ksdiarium@umea.se, märk ämnesraden med diarienummer: KS-2025/00604.

§ 75

Diariennr: TN-2025/00506

Yttrande remiss Policy för jämställdhetsarbete i Umeå kommun

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att yttra sig enligt nedan.

Reservation

Stefan Nordström (M) reserverar sig till förmån för eget förslag.

Ärendebeskrivning

Strategi för jämställdhetsarbete antogs av kommunfullmäktige 2011 och reviderades 2017. Förslag till uppdatering av styrdokumentet är att tydliggöra de principer och förhållningssätt som ligger till grund för jämställdhetsarbetet i Umeå kommun och är tänkt att fungera som ett stöd till kommunens nämnder och bolag i förståelsen av hur jämställdhetsarbetet kan integreras i den egna nämndens ordinarie arbete. Styrdokumentets namn uppdateras också från strategi till policy i enlighet med kommunens riktlinjer för styrande dokument.

Jämställdhetsutskottet önskar synpunkter kring policyns upplägg och innehåll samt om nämnden ser behov av att det senare tas fram kompletterande riktlinje som ytterligare förtydligar hur jämställdhetsarbetet ska bedrivas.

Tekniska nämndens yttrande

I nya förslaget till policy har styrdokumentet förkortats och fokus ligger på fem bärande principer för jämställdhetsarbetet i Umeå kommun. Nämnden anser att det är positivt att dessa principer och förhållningssätt har utvecklats och får ta mer plats. När fokus är på vad vi ska göra och hur vi ska förhålla oss kan styrdokumentet fungera som ett bättre stöd i jämställdhetsarbetet.

Den första punkten handlar om att jämställdhetsarbetet ska utgå från tydligt formulerade och konkreta problem för att mål och insatser ska svara mot de jämställdhetsproblem som finns. Det är bra att det lyfts upp på agendan. Idag har jämställdhetsarbetet redan ett ganska stort fokus och är inarbetat i verksamheternas arbetssätt. Till exempel finns perspektiv om jämställdhet med som en del vid planering av nya parker, gator och trafiklösningar. Det är samtidigt ett arbete som aldrig kommer bli helt klart. Nya situationer uppstår hela tiden som kräver att vi vrider och vänder på dessa frågor ytterligare. Det är också lätt att göra saker på samma sätt som tidigare, utan att ta hänsyn till ny kunskap som kan påverka utfallet. Denna policy bidrar till att sätta dessa perspektiv på agendan och skapa en större medvetenhet om jämställdhetsfrågor i respektive verksamhet.

Den andra punkten om förståelse av makt och motstånd lyfter fram perspektivet att kvinnor och män ska ha samma makt och möjlighet att påverka sin livssituation. Detta perspektiv kan hjälpa oss med analysen i verksamheterna. Det kan till exempel handla om hur mycket någon funktion används av kvinnor och män, och vad vi kan göra för att förändra detta mot ett mer jämställt samhälle. Det är också bra att det nämns att det kan se olika ut, och att kön samspelar med etnicitet, klass, ålder, funktionsnedsättning, sexuell läggning, könsöverskridande identitet och andra sociala kategorier.

Den tredje punkten handlar om datadrivet jämställdhetsarbete som bygger på kunskap. Nämnden ser positivt på att utgångspunkten i jämställdhetsarbetet ska bygga på data och kunskap. Idag använder vi oss i viss uträkning av könsuppdelad statistik och tar del av aktuell forskning inom respektive områden, men vi behöver också arbeta vidare med och analysera vad siffrorna betyder och analysera underlaget från nya infallsvinklar.

Under den fjärde punkten; jämställdhetsarbete är utvecklingsarbete och en del av omställningen, beskrivs vikten av att jämställdhetsarbetet integreras i organisationens verksamhet och processer och att för detta krävs en organisation med förändringskompetens. Nämnden anser att det är bra att detta perspektiv lyfts fram. Till viss del kan det idag vara personberoende

hur mycket jämställdhetsperspektivet lyfts fram i olika sammanhang och är bra om det arbetas med mer systematiskt. Det är värdefullt att jämställhetsstrategerna kan vara till hjälp kring hur vi kan få in jämställdhetsperspektivet som en del i ordinarie processer och arbetssätt. Till exempel ser vi behov av stöd i hur verksamhetsplanen kan utvecklas eller att checklistor/mallar tas fram för att få en ökad jämställdhetsintegrering.

Den femte och sista punkten betonar vikten av samverkan med andra aktörer, att en blandning av olika kompetenser kan bidra till nya infallsvinklar och att kommunen ibland fungerar som en katalysator för jämställdhetsarbetet. Inom nämndens verksamheter sker samverkan sker med olika aktörer både internt i kommunen och med externa aktörer. Det kan handla om olika forum för samverkan, medborgardialoger, trygghetsvandringar, planarbete med mera. Här kan det handla om att utveckla hur jämställdhetsperspektivet kan ta mer plats i dessa forum.

Avslutningsvis betonas vikten av organisationen, att jämställdhetsarbetet bör vara en del av verksamhetsplaneringen och det ska avsättas tid och resurser för att arbeta med målen som sedan redovisas och följs upp i ordinarie styr- och ledningssystem. Nämnden anser att det är viktigt att detta tas upp samt att policyn i sin helhet är bra. Nämnden ser med fördel att verksamheterna ges utrymme att själva avgöra om det finns behov av att ta fram ytterligare riktlinjer kring hur jämställdhetsarbetet ska bedrivas.

Utbildning och kompetensutveckling kring jämställdhet kopplat till verksamhetsspecifika frågor bör också erbjudas till kommunens anställda, för att i högre grad kunna planera och utveckla insatser och åtgärder som påverkar kommunens medborgare.

Förslag på sammanträdet

Stefan Nordström (M) yrkar på att hela stycket kring "Förståelse av makt och motstånd" stryks.

Rebecka Dejby (MP) yrkar avslag på Stefan Nordströms (M) yrkande.

Johan Stål (V) yrkar avslag på Stefan Nordströms (M) yrkande.

Christina Bernhardsson (S) yrkar avslag på Stefan Nordströms (M) yrkande.

Tekniska nämndens beslutsordning

Ordförande frågar om nämnden kan besluta i enlighet med tjänsteskrivelsen och konstaterar att så är fallet.

Reservation

Stefan Nordström (M) reserverar sig till förmån för eget förslag.

Beslutsunderlag

Remissversion av Policy för jämställdhetsarbete i Umeå kommun. Bilaga.

Beredningsansvariga

Ann Siklund, handläggare

Beslutet ska skickas till

Stadsledningskontoret: sofia.gustafsson.2@umea.se (KS-2025/00326)

§ 76

Diariennr: TN-2025/00533

Beslut deltagande i Build Equal – attraktiva och inkluderande arbeten och arbetsmiljöer i bygg- och anläggningsbranschen

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att teknik- och fastighetsförvaltningen skall delta i projektet Build Equal.

Reservation

Stefan Nordström (M) och Marianne Löfstedt (M) deltar inte i beslutet.

Ärendebeskrivning

Build Equal är ett treårigt projekt med start augusti 2025 som drivs av Luleå tekniska universitet i samverkan med näringsliv, myndigheter och kommuner. Projektet syftar till att stärka kompetensförsörjningen inom bygg- och anläggningssektorn i Övre Norrland genom jämställdhetsintegrering. Det möjliggörs genom finansiering från Europeiska regionala utvecklingsfonden via Tillväxtverket, samt medfinansiering från Region Norrbotten och Region Västerbotten. Bygg- och anläggningssektorn är den mest mansdominerade branschen i Sverige, vilket gör ett aktivt jämställdhetsarbete avgörande för att möta den gröna omställningens krav. Genom forskningsbaserade metoder, digitala plattformar och samverkansforum får små och medelstora företag och organisationer stöd att utveckla inkluderande arbetsmiljöer och attraktiva arbetsplatser. Projektet bidrar till flera mål i Agenda 2030, särskilt jämställdhet, hållbar industri och minskad ojämlikhet.

Tekniska nämnden och dess förvaltning är en stor byggherre i Umeå, både av fastigheter och anläggningar. I den rollen har nämnden både ett arbetsgivaransvar i branschen och som stor beställare ett byggherreansvar.

I båda dessa roller är det viktigt att arbeta för en mer jämställd och säker bransch.

Förvaltningen har under våren förstärkt kompetensen inom arbetsmiljö med fokus på bygg- och anläggning i och med skärpta lagkrav. Förvaltningen arbetar aktivt med att stärka arbetsgivarvarumärket och att attrahera och behålla kompetens inom verksamheten.

I projektet Tomtebo strand skall nämnden bygga den kommunala infrastrukturen samt en brandstation och andra offentliga lokaler. Visionen för Tomtebo strand är att det ska vara ett socialt, ekonomiskt och ekologiskt föredöme där boende känner delaktigt, stolthet och vill stanna livet ut. Stadsdelen ska växa fram i unikt samskapande och bli en internationell förebild för hållbar stadsutveckling och medveten livsstil.

De kommande tre åren handlar Tomtebo strand om att bygga ut kommunal infrastruktur och den nya brandstationen. Genom att delta i projektet Build Equal, kan vi aktivt arbeta i enlighet med Tomtebo strandmodellen som handlar om lärande, samskapande och hållbarhet. Genom att kombinera forskarnas kompetens inom arbetsmiljö och jämställdhet tillsammans med entreprenörernas och kommunens roller och kompetens kan vi öka kunskapen kring hur vi kan göra bygg- och anläggningsbranschen mer attraktiv, mer jämställd och säker.

Tekniska förvaltningen bidrar med egen tid till projektet.

Förslag på sammanträdet

Johan Stål (V) yrkar bifall till tjänsteskrivelsen.

Rebecka Dejby (MP) yrkar bifall till tjänsteskrivelsen.

Fredrik Rönn (C) yrkar bifall till tjänsteskrivelsen.

Christina Bernhardsson (S) yrkar bifall till tjänsteskrivelsen.

Tekniska nämndens beslutsordning

Ordföranden frågar om nämnden kan besluta i enlighet med tjänsteskrivelsen och konstaterar att så är fallet.

Reservation

Stefan Nordström (M) och Marianne Löfstedt (M) deltar inte i beslutet.

Beslutsunderlag

Build Equal Attraktiva arbeten och arbetsmiljöer. Bilaga.

Building women Umeå 15 maj. Bilaga.

Checklista för handläggning av ärenden inför politiska beslut_build equal.

Bilaga.

Beredningsansvariga

Malin Lagervall

Beslutet ska skickas till

Malin Lagervall

§ 77

Diariennr: TN-2025/00605

Trafikreglering viss tid på Storgatan vid Tvärån samt på Skolgatan vid Hedlundadungen

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att Umeå kommun ska införa en trafikreglering i form av motorfordons- trafik förbjuden på vardagar, kl. 7-9 i riktning in mot centrum samt kl. 15-17 i båda riktningar, på Storgatan vid Tvärån samt Skolgatan vid Hedlundadungen (kartbild finns längre ned). Undantag buss, taxi och moped klass I.

att trafikregleringen införs under sista halvan av september, senast den 29 september 2025 då kollektivtrafiken övergår i sin vintertidtabell.

att uppföljning ska ske efter tre månader och återkopplas till Tekniska nämnden och därefter kvartalsvis rapportering. Försöket pågår till september 2026.

Reservation

Stefan Nordström (M) och Marianne Löfstedt (M) reserverar sig till förmån för eget förslag.

Ärendebeskrivning

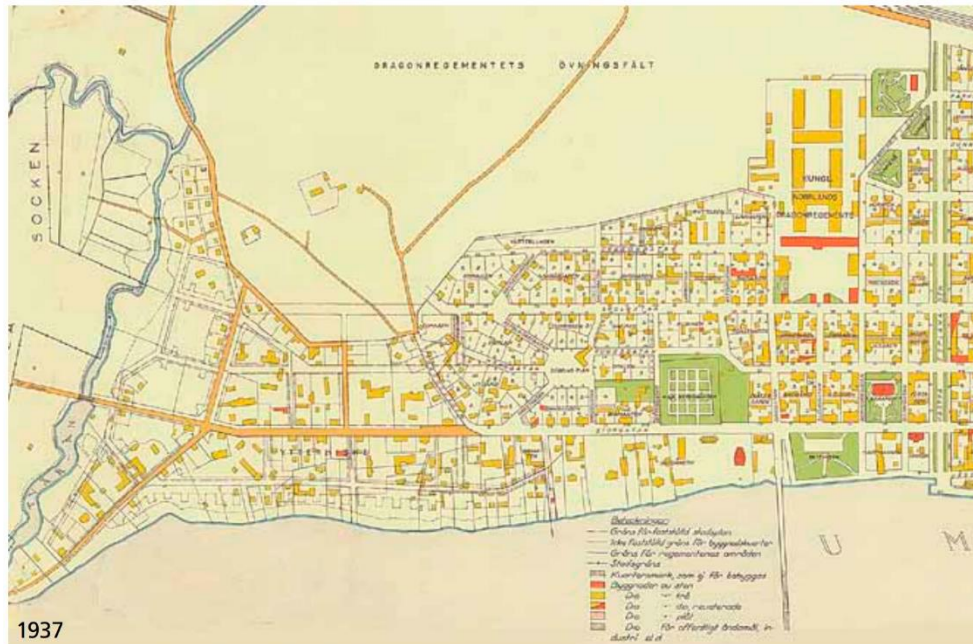
Väst på stan är en central stadsdel, en del av de centrala stadsdelarna som definieras i Fördjupningen för de centrala stadsdelarna.

Historik

I byggnadsordningen för Väst på stan beskrivs stadsdelens utbyggnad från mitten av 1800-talet fram tills i dag. Från 1870-talet påbörjades kvartersbebyggelsen så som den ser ut idag och flera hus som byggdes omkring sekelskiftet står kvar än idag. 1937 var stora delar av Väst på stan bebyggd, se kartbild nästa sida.

Stadsdelen byggdes för andra trafikvolymen än vi har idag. Exempelvis var Gamla bron (som idag är en gång- och cykelbro) den enda broförbindelsen till Teg ända fram till 1949 då Tegsbron invigdes. Det innebär att t ex bostadshusen saknar bullerdämpande planering/rumsindelning samt bullerdämpande åtgärder (material i väggar, fönster, mm) som idag finns vid nybyggnad.

Under 2024 skedde en ny stor förändring, Västra länken öppnades för trafik, vilket innebär att ett 30-årigt infrastrukturprojekt står klart; en ringled runt Umeå.



Väst på stan under utbyggnad. Snitt ur karta över Umeå stad sammanställd av Byggnadskontoret 1937.

Trafikutvecklingen

Vid 1900-talets början var det få förunnat att äga en bil och den kallades också en "rikemans sportredskap". Under 1920-talet började dock bilen få en allt större betydelse för transporter. I Sverige ökade antalet fordon snabbt under 1950-talet (andra världskriget hade bromsat upp personbilsutvecklingen). Allt fler kunde bli bilägare tack vare den stora mängd relativt billiga småbilar som tillverkades i ett stort antal europeiska länder.

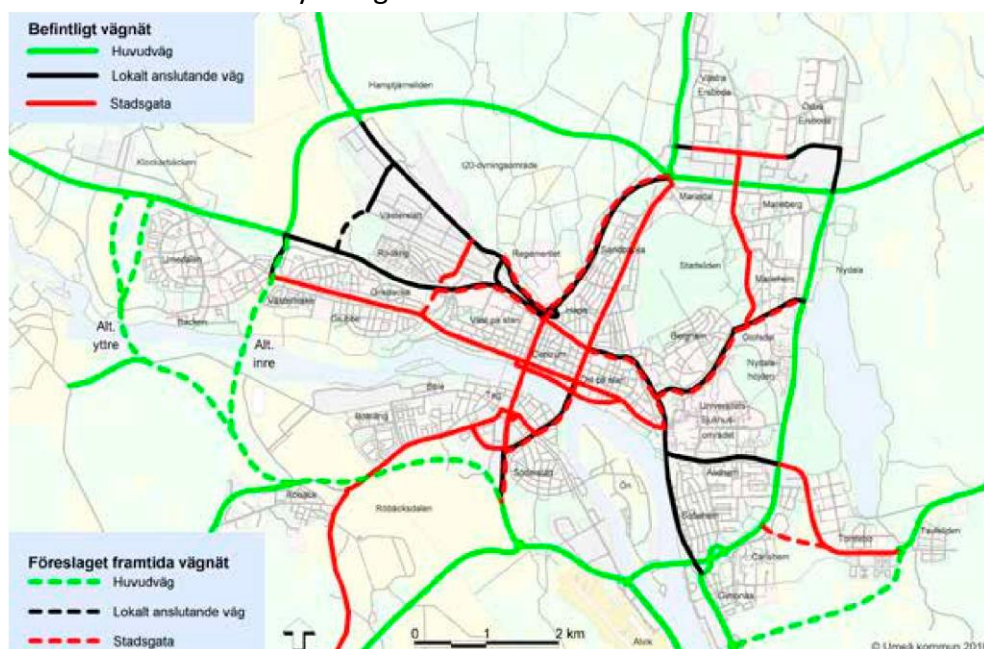
Från den ringa biltrafik som förekom då stadsdelen byggdes så har trafiken ökat till som mest 10 400 fordon per vardagsdygn (2007) på Storgatan, Väst på stan. Därefter har trafikvolymerna haft en nedåtgående trend för att år 2025 uppgå till 6 425 fordon per vardagsdygn på samma plats.

Boendemiljön

För boende längs med t ex Storgatan har de stora trafikvolymerna inneburit buller och luftföroreningar och vägen är en barriär i stadsdelen. De gamla husen är inte byggda för att kunna dämpa bullret, luftföroreningar tar sig in i ventilationen och de höga trafikvolymerna skapar otrygghet och otrivsel när man t ex är ute och går. I synnerhet barn och äldre har svårigheter att korsa gatan.

Nya förutsättningar genom ringledens öppnande

Storgatan ingår i kommunens huvudnät för bil sedan länge, men i den fördjupade översiktsplanen som antogs 2011 uttrycks en vilja att förändra ett flertal gator innanför ringleden till stadsgator, se bild nedan. På stadsgatan har fotgängare och cyklister lika stora anspråk som biltrafiken. En sådan förändring möjliggörs genom en utbyggd ringled. För några av gatorna (fd E4 och E12) har ett stadsutvecklingsprogram tagits fram för att utveckla dessa tankar ytterligare.



Huvudnät för bil (Fördjupad översiktsplan 2011)

Genom ringledens öppnande i november 2024 har det öppnats förutsättningar för att skapa en gata som är tillgänglig och attraktiv för fler än bilister och därigenom kunna förbättra förutsättningarna för de hållbara färdssätten samt de boende i stadsdelen.

Förslag att införa motorfordonstrafik förbjuden

Genom att införa motorfordonstrafik förbjuden på en kort sträcka av Storgatan över Tvärån under några timmar i rusningstrafiken, morgon och kväll, kan ca 25 % av trafiken längs Storgatan påverkas i riktning mot andra vägval, andra restider och andra färdssätt. För att undvika att trafikanter istället väljer Skolgatan och påverkar kollektivtrafikens framkomlighet negativt behöver samma åtgärd genomföras där (även där är det i storleksordningen 25 % av trafiken som påverkas). Se kartbild nedan.

Flödet på Storgatan är styrande för tiderna i förslaget, totaltrafiken per vardagsdygn är dessutom högre där (6000-6500 fordon per dygn jämfört med Skolgatan knappt 2700 f/d). Förslaget är motorfordonstrafik förbjuden i riktning in mot centrum kl. 7-9 samt i båda riktningar kl. 15-17.



Konsekvenser

Åtgärden att införa motorfordonstrafik förbjuden är kostnadseffektiv då ingen större ombyggnad behövs. Alternativet till att införa förbud är en ombyggnad, vilket förvisso ligger i den långsiktiga planeringen, men den

åtgärden är betydligt kostsammare och ger ingen effekt i närtid då ombyggnaden ännu inte är tidsatt.

Om motorfordonstrafik förbjuden införs på båda platserna kan ca 25 % av trafiken längs gatorna förflyttas till andra gator. Det finns ett väl utbyggt alternativt vägnät i form av Anna Grönfeldts gata (fd Vännäsvägen) och ringleden, vars öppnande även inneburit att det finns kapacitet att förflytta fordon till exempelvis Anna Grönfeldts gata. En minskning med 25 % motsvarar ca 2400 fordon per dygn (båda gator inräknade), men sannolikt väljer en del av dessa andra restider eller andra färdstätt. För de som inte kan välja något av det krävs andra vägval.

Vår bedömning är att Storgatan används som genomfart av trafikanter som kommer från andra stadsdelar, vilka kommer att göra alternativa färdvägsval utanför stadsdelen Väst på stan. För boende och verksamma Väst på stan innebär förbudet en förflyttning till andra gator under de tider förbudet gäller.

För de närboende innebär det lägre trafikflöden och mindre av de störningar som trafiken innebär. Det blir enklare, tryggare och säkrare för fotgängare och cyklister med minskad biltrafik i området och för kollektivtrafiken innebär det en prioritering som kan ge ökad framkomlighet och även ökad attraktivitet.

Vid hållplats Universum på Universitetsområdet har en motsvarande trafikreglering i form av en bussgata införts enbart genom lokal trafikföreskrift och vägmärke och två år efter införandet har 58 % av trafikanterna under de tider bussgatan gäller, valt andra vägar eller andra färdmedel.

Förslag på sammanträdet

Stefan Nordström (M) yrkar avslag på tjänsteskrivelsen.

Fredrik Rönn (C) yrkar bifall till tjänsteskrivelsen.

Johan Stål (V) yrkar bifall till tjänsteskrivelsen.

Rebecka Dejby (MP) yrkar bifall till tjänsteskrivelsen.

Christina Bernhardsson (S) yrkar på bifall till tjänsteskrivelsen med revidering av tredje att-satsen:

- att uppföljning ska ske efter tre månader och återkopplas till Tekniska nämnden och därefter kvartalsvis rapportering. Försöket pågår till september 2026.

Fredrik Rönn (C) ställer sig bakom Christina Bernhardssons (S) yrkande.

Johan Stål (V) ställer sig bakom Christina Bernhardssons (S) yrkande.

Rebecka Dejby (MP) ställer sig bakom Christina Bernhardssons (S) yrkande.

Tekniska nämndens beslutsordning

Ordföranden frågar om nämnden kan besluta i enlighet med tjänsteskrivelsen och föreslagen revidering av tredje att-satsen och konstaterar att så är fallet.

Votering begärd

Ja-röst för beslut enligt tjänsteskrivelsen med reviderad att-sats.

Nej-röst för beslut enligt Stefan Nordströms (M) yrkande.

Namn och parti	Ja	Nej	Avstår
Christina Bernhardsson (S)	X		
Stefan Nordström (M)		X	
Håkan Johansson (S)	X		
Lina Farhat (S)	X		
Tommy Stark (S)	X		
Lina Vänglund (S)	X		
Johan Stål (V)	X		
Fredrik Rönn (C)	X		
Rebecka Dejby (MP)	X		
Urban Wikman (L)		X	
Marianne Löfstedt (M)		X	
Summa:	8	3	

Omröstningsresultat

Med 8 ja-röster mot 3 nej-röster beslutar nämnden i enlighet med tjänsteskrivelsen.

Reservation

Stefan Nordström (M) och Marianne Löfstedt (M) reserverar sig till förmån för eget förslag.

Beslutsunderlag

Checklista trafikreglering VPS Storgatan o Skolgatan. Bilaga.

Beredningsansvariga

Marie Frostvinge

Jonas Sörlén

Beslutet ska skickas till

marie.frostvinge@umea.se

§ 78

Diariennr: TN-2025/00610

Yttrande Remiss av betänkandet Ett nationellt förbud mot tiggeri (SOU 2025:83)

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att lämna yttrande enligt nedan.

Ärendebeskrivning

Regeringen beslutade den 26 september 2024 att utse en särskild utredare med uppdrag att analysera frågor om tiggeri i Sverige (dir. 2024:91). Utredningen har haft i uppdrag att analysera behovet av åtgärder för att motverka tiggeri och att, oavsett överväganden i övrigt, lämna ett författningsförslag på ett nationellt förbud mot tiggeri.

Yttrande

Tekniska nämnden har tagit del av de utredningar som gjorts och anser inte att det finns några behov av att reglera tiggeriet i större omfattning än vad som redan finns möjlighet att göra.

Förslag på sammanträdet

Stefan Nordström (M) yrkar på att remissvaret ska vara att nämnden ställer sig bakom ett införande av ett nationellt tiggeriförbud.

Christina Bernhardsson (S) yrkar bifall till tjänsteskrivelsen och avslag till Stefan Nordströms (M) yrkande.

Johan stål (V) yrkar på bifall till tjänsteskrivelsen och avslag till Stefan Nordströms (M) yrkande.

Fredrik Rönn (C) yrkar på bifall till tjänsteskrivelsen och avslag till Stefan Nordströms (M) yrkande.

Rebecka Dejby (MP) yrkar på bifall till tjänsteskrivelsen och avslag till Stefan Nordströms (M) yrkande.

Tekniska nämndens beslutsordning

Ordföranden frågar om nämnden kan besluta i enlighet med tjänsteskrivelsen och konstaterar att så är fallet.

Reservation

Stefan Nordström (M) reserverar sig till förmån för eget beslut

Beslutsunderlag

[Ett nationellt förbud mot tiggeri - Regeringen.se](#), länk till utredningen.

Checklista för handläggning av ärenden inför politiska beslut anses inte tillämplig.

Beredningsansvariga

Annika Kjellsson Lind

Karin Isaksson

Beslutet ska skickas till

ksdiarium@umea.se senast 2025-09-26. Märk ämnesraden med diarienummer: [KS-2025/00642](#).

§ 79

Diariennr: TN-2025/00538

Mötestider Tekniska nämnden 2026

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att fastställa mötestiderna för 2026 enligt bilaga.

Ärendebeskrivning

Förslag på mötestider för 2026 är framtagna med hänsyn tagen till övrig planering.

Beslutsunderlag

TN sammanträdestider 2026. Bilaga.

Checklista för handläggning av ärenden inför politiska beslut anses inte tillämplig.

Beredningsansvariga

Annika Kjellsson Lind

Beslutet ska skickas till

Tekniska nämndens verksamheter

KS

Lina Renfors

Sara Nordström

§ 80

Diariennr: TN-2025/00031

Aktuellt från förvaltningen augusti

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att ge förvaltningen i uppdrag att utreda Urban Wikmans (L) förslag enligt nedan.

Ärendebeskrivning

Förvaltningschefen föredrar aktuellt arbete vid förvaltningen.

Förslag på sammanträdet

Urban Wikman (L) yrkar på att nämnden beslutar:
att utreda möjligheten att tillåta moped klass 1 att framföras på den aktuella cykelbanan mellan Umeå och Holmsund.

att hänsyn tas till trafikmängder, aktuell användning av cykelbanan samt säkerhetsaspekter för både mopedister och andra trafikanter i utredningen.

att initiera ett samråd med Trafikverket och lokal polis om hur trafiksäkerheten bäst kan förbättras för unga mopedister på denna sträcka.

Fredrik Rönn (C) yrkar bifall till Urban Wikmans (L) förslag.

Johan Stål (V) yrkar bifall till Urban Wikmans (L) förslag.

Christina Bernhardsson (S) yrkar bifall till Urban Wikmans (L) förslag.

Tekniska nämndens beslutsordning

Ordföranden frågar om nämnden kan besluta att ge förvaltningen i uppdrag att utreda Urban Wikmans (L) förslag och konstaterar att så är fallet.

Umeå kommun
Tekniska nämnden

Sammanträdesprotokoll
2025-08-28

Beslutet ska skickas till

Fredrik Öhrner, Jonas Sörlén, Marie Frostvinge.

Återkoppling på nämnden i december.

§ 81

Diariennr: TN-2025/00032

Kurser och konferenser augusti

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att till protokollet notera att ledamöter och ersättare tagit del av information om kurser och konferenser.

Ärendebeskrivning

Kurser och konferenser inom tekniska nämndens verksamhetsområden presenteras.

Beslutsunderlag

Inga kurser har inkommit.

§ 82

Diariennr: TN-2024/00868

Delegationsbeslut och anmälningsärenden augusti

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisning av delegationsbeslut och anmälningsärenden.

Ärendebeskrivning

Redovisning av ärenden beslutade med stöd av tekniska nämndens fastställda delegationsordning samt anmälningsärenden.

Beslutsunderlag

Delegationsbeslut gatu- och parkärenden, juni-juli 2025

- Upplåtelse offentlig plats – tillstånd, lokala trafikföreskrifter, tillstånd/dispenser, övrigt, avgivna remissvar samt yttranden. Bilaga.

Delegationsbeslut särskild kollektivtrafik/färdtjänst

1. Kommunal färdtjänst, juni-juli 2025. Bilaga
2. Riksfärdtjänst, juni-juli 2025. Bilaga
3. Parkeringstillstånd, juni-juli 2025. Bilaga.

Delegationsbeslut skador

- Anmälda skadeärenden samt beslut. Bilaga.

Delegationsbeslut fastighetsärenden

- Extern förhyrning av lokaler, beslut om antagande av konsulter, entreprenörer och leverantörer för underhålls- och investeringsobjekt inom Fastighetstekniks verksamhetsområde och igångsättningstillstånd, rivning av bebyggda fastigheter, juni-juli 2025. Bilaga.

Anmälningsärenden

- FGN Protokollsutdrag15 kostnader mensskydd. Bilaga.
- KF Protokollsutdrag338 taxa handlingar. Bilaga.

Taxa för utlämnande av allmän handling. Bilaga.

Taxa för utlämnande av allmän handling vid stadsarkivet0. Bilaga.

- KF Protokollsutdrag336 avgift parkering. Bilaga.

Beredningsansvariga

Ulla Nilsson, Anna Bugaeva, Frida Herbeck, Åsa Larsson och Annika
Kjellsson Lind

§ 83

Diariernr: TN-2025/00033

Ärenden under handläggning - information augusti

- | | |
|--|--------------------|
| a. Inledning, Tema Fastighet | Karin Isaksson |
| b. Information om Återbruksprojektet | Håkan Hedman |
| c. Återkoppling gällande leverans kring LSS-bostäder | Christina Lundgren |