

Kommunstyrelsens planeringsutskott

Tid: Tisdagen den 19 augusti 2025 kl. 09:00-11.05

Plats: Kommunstyrelsens sammanträdesrum

Beslutande: Janet Ågren (S), ordförande
Anders Ågren (M), vice ordförande
Hans Lindberg (S)
Mikael Berglund (S)
Ulrik Berg (M)
Maja Westling Palmberg (C) tjän. ers. för Mattias Larsson (C)
Ellen Ström (V)

Övriga deltagare: Se sidan två

Utses att justera: Anders Ågren (M)

Sekreterare: Digital signatur..... §§ 56-61
Olov Häggström

Ordförande: Digital signatur.....
Janet Ågren

Justerare: Digital signatur.....
Anders Ågren

BEVIS**Justerat protokoll har offentliggjorts genom anslag**

Organ: Kommunstyrelsens planeringsutskott

Sammanträdesdatum: 2025-08-19

Anslaget har satts upp: 2025-08-22

Anslaget tas ner: ~~2025-10-06~~ 2025-09-13

Förvaringsplats: kommunkansliet

Underskrift: Digital signatur.....
Olov Häggström

Övriga deltagare

Tjänstepersoner

Elin Pietroni, stadsdirektör

Magnus Burvall, strategichef

Mikael Brändström, utvecklingsdirektör

Anna Flatholm, stadsarkitekt

Karin Isaksson, teknisk direktör

Helen Nilsson, mark- och exploateringschef

Harry Bertilsson, Detaljplan

Vanja Östman, hållbarhetschef

Per Westergren, mark- och exploatering

Mattias Willman, INAB

Katharina Radloff, strategisk utveckling

Olga Kordas, programchef, Viable Cities

Albert Edman, Viable Cities

Olov Häggström, kommunkansliet

Hanna Jonsson, strategisk utveckling

Linus Nordström, detaljplan

Marlene Olsson, miljö- och hälsoskydd

John Eklund, Vakin

§ 56

Diariennr: KS-2025/00640

Gränsöverskridande samråd om avgränsning av miljöbedömning för Finlands havsplaner

Beslut

Kommunstyrelsens planeringsutskott beslutar

att godkänna yttrandet enligt tjänsteskrivelsen

att ett tillägg till yttrandet görs i stycket som handlar om Umeå och Vasa och kommunernas samarbete, där vikten av en fast förbindelse mellan Umeå och Vasa och tillhörande havsreservat måste bevakas i framtida havsplanering.

Reservation: Anders Ågren (M) och Ulrik Berg (M)

Ärendebeskrivning

Finland har underrättat Naturvårdsverket, i enlighet med protokollet till Esbokonventionen om gränsöverskridande miljöpåverkan, om revidering av Finlands havsplaner. I detta skede har de tagit fram en avgränsning av miljöbedömningen. Planen är att nästa samråd sker under 2027.

Umeå kommun erbjuder möjlighet att lämna synpunkter på:

- om planen kan antas medföra betydande miljökonsekvenser för Sverige eller påverkan på människors hälsa och om Sverige bör delta i kommande samråd,
- lämna synpunkter på avgränsning av den strategiska miljöbedömningen, samt om möjligt
- identifiera och bidra med planeringsunderlag för samordningen av det finska havsplane-samarbetet som ska beaktas och användas i någon av havsplanerna eller i den strategisk miljöbedömning.

Förslag till yttrandet har tagits fram av samhällsplanerare och miljöstrateg. Även kompetenser från INAB och MHS har uppmuntrats att komma med synpunkter.

Beslutsunderlag

Underrättelsebrev från Naturvårdsverket.

Underrättelsebrev från Finland (engelska)

Revision of the Maritime Spatial Plan for Finland and Strategic

Environmental Assessment (SEA) (engelska)

Yttrande Umeå kommun

Beredningsansvariga

Katharina Radloff, Strategisk utveckling

Hanna Jansson, Strategisk utveckling

Planeringsutskottets beslutsordning

Yrkanden

Janet Ågren (S) – Bifall till tjänsteskrivelsens förslag med följande tilläggsyrkande; Att ett tillägg till yttrandet görs i stycket som handlar om Umeå och Vasa och kommunernas samarbete, där vikten av en fast förbindelse mellan Umeå och Vasa och tillhörande havsreservat måste bevakas i framtida havsplanering.

Anders Ågren (M) och Ulrik Berg (M) – Bifall till tjänsteskrivelsens förslag med följande ändringsyrkande; Att följande delar av texten i stycke 3 stryks: *"Man skulle kunna överväga tex en turistavgift i framtiden som också kan tänkas utvecklas i samarbetet över kvarken. Detta för att en större del av intäkterna skulle kunna stanna i regionerna och mildra de negativa effekterna på miljön och välfärd."*

Propositionsordning som godkänns

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut. Ordförande ställer tjänsteskrivelsens förslag med Janet Ågrens tilläggsyrkande mot bifall till tjänsteskrivelsens förslag med Anders Ågrens och Ulrik Bergs ändringsyrkande. Planeringsutskottet beslutar att godkänna yttrandet enligt tjänsteskrivelsen med Janet Ågrens tilläggsyrkande.

Reservation

Anders Ågren (M) och Ulrik Berg (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Umeå kommun

Sammanträdesprotokoll

Kommunstyrelsens planeringsutskott 2025-08-19

Beslutet ska skickas till

Eventuella synpunkter skickas senast den 24 augusti 2025 till
registrator@naturvardsverket.se med kopia till
espoo@naturvardsverket.se Ange ärendenummer
NV-25-030578 och "*Finlands havsplaner*".

§ 57

Diariennr: KS-2025/00601

Svar till Remiss: Revidering av energi- och klimatstrategi Västerbotten**Beslut**

Kommunstyrelsens planeringsutskott beslutar

att godkänna yttrandet enligt tjänsteskrivelsen

Ärendebeskrivning

Länsstyrelserna har regeringens uppdrag att leda och samordna det regionala energi- och klimatarbetet. Enligt regleringsbrevet till Länsstyrelsen Västerbotten 2023 ska länets energi- och klimatstrategi revideras med hänsyn till de nya nationella energipolitiska målen.

Remissdokumentet "Energi- och klimatstrategi för Västerbotten – Föregångare i omställningen, för lokal och regional nytta" (remissversion 2025) syftar till att ge riktning åt energi- och klimatarbetet i Västerbottens län för perioden 2025–2030, i linje med nationella mål till 2045.

Strategin är framtagen av Länsstyrelsen och Region Västerbotten inom samverkansplattformen FREIA och innehåller fyra fokusområden:

1. Robust och fossilfri energiförsörjning

Strategin lyfter Västerbottens gynnsamma förutsättningar med stor elproduktion från vatten- och vindkraft. Fokus ligger på att utveckla elnätet, möjliggöra ökad elproduktion och elektrifiering av transport och industri, samtidigt som lokal nytta ska säkras och miljöpåverkan minimeras.

2. Cirkularitet och resurssymbios i produktionens värdekedjor

Strategin uppmuntrar ökad återanvändning av restflöden och främjande av cirkulära affärsmodeller. Vätgas lyfts som en viktig del av både energisystemet och en cirkulär ekonomi, med potential för nya industrier och lokal utveckling.

3. Fossilmfria och energieffektiva transporter

Transportsektorn står för 36 % av länets växthusgasutsläpp.

Strategin förespråkar elektrifiering av fordonsflottan, satsningar på spårtrafik, utveckling av laddinfrastruktur och användning av olika fossilmfria drivmedel.

4. Energi- och klimateffektivitet i den byggda miljön

Fokus ligger på att minska utsläpp från både nybyggnation och befintligt bestånd, genom materialval, återbruk, energieffektivisering och klimatsmart planering.

Visionen är att Västerbotten 2045 ska vara en fossilmfri och socialt hållbar region, med egen produktion av förnybar energi, utsläppsfria transporter och klimatneutral byggd miljö.

Strategin anger också kopplingar till andra styrdokument, mål på olika nivåer och beskriver utmaningar, såsom behovet av samverkan, kompetensförsörjning och robust infrastruktur. En koldioxidbudget för länet visar hur snabbt utsläppen måste minska för att klara klimatmålen.

Yttrandet har tagits fram i samarbete mellan Umeå Energi och Strategisk utveckling.

Beslutsunderlag

Energi- och klimatstrategi för Västerbotten, VT2025

Yttrande Umeå kommun

Beredningsansvariga

Erik Eklund, Strategisk utveckling

Ebba Sundström, Strategisk utveckling

Lars Mikaelsson, Umeå Energi

Katharina Radloff, Strategisk utveckling

Planeringsutskottets beslutsordning**Yrkanden**

Janet Ågren (S) – Bifall tjänsteskrivelsens förslag

Anders Ågren (M) och **Ulrik Berg (M)** – Bifall till tjänsteskrivelsens förslag med följande ändringsyrkande;

sid 1, under rubriken Sammanfattning.

Första meningen: Orden "huvudsak positiv" byts ut till "tämigen kritisk".

Sista meningen i stycket stryks.

sid 2

Andra stycket på sidan stryks.

sid 3, efter andra stycket införs en ny text enligt nedan:

”Det energipolitiska målet på nationell nivå har ändrats till 100 procent fossilfritt (istället för 100 procent förnybart) år 2045. Det möjliggör att Sverige kan utveckla mer kärnkraft. Förbudet mot att det endast får finnas 10 reaktorer samt förbudet mot att de endast får finnas på någon av de tre befintliga platserna togs bort den 1 januari 2024. Det innebär att man borde börja planera för att på sikt även etablera kärnkraft i norra Sverige. Detta måste också framgå av en ny Energi- och klimatstrategi för Västerbotten.

sid 4, under rubriken ”Klimatneutral transportsektor”

Det sista stycket stryks, och ersätts med:

Bil som fortskaffningsmedel

I länsstyrelsens förslag till ny strategi går att läsa, på sidan 18, att personbilen även fortsättningsvis kommer att vara ett viktigt fortskaffningsmedel i Västerbotten och det är helt korrekt.

Men förklaringen uppges vara kopplad till ”att pendling inom förstorade arbetsmarknadsregioner är ett viktigt redskap för att adressera den ökande klyftan mellan efterfrågad och lokalt tillgänglig specialistkompetens”. Förvisso kan det ligga något i den analysen, men bilen kommer att vara viktig oavsett frågan om arbetspendling i ett stort län. De allra flesta familjer är beroende av bilen för att få vardagen att fungera, oavsett var du bor. Och bilen kommer att vara lika viktig i städer och i omkringliggande områden med större befolkningskoncentrationer. En majoritet av hushållen i exempelvis Umeå har bil, många hushåll har två bilar och många umeåbor är beroende av bilen för att få vardagen att fungera. Så det är inte bara i glesbefolkade områden som bilen i framtiden kommer att vara ett viktigt fortskaffningsmedel. Detta bör framgå av strategin.

Övriga kommentarer

Jordbruket och livsmedelsproduktion

Umeå kommun anser att det är olyckligt att avsnitten om jordbrukets förutsättningar och livsmedelsproduktion inte finns med i detta förslag till reviderad Energi- och klimatstrategi. De texter som finns i strategin från 2020 var någorlunda välavvägda och borde tas med igen i uppdaterad form. Det berörs bara i förbigående i det nya förslaget till strategi.

Den som vill äta klimatsmart bör nämligen köpa livsmedel som är producerade lokalt. Svensk mjölk- och köttproduktion har låg klimatpåverkan jämfört med produktionen i andra länder. Den svenska mjölkproduktionen ger 44 procent lägre utsläpp och produktionen av nötkött ger 70 procent lägre utsläpp av växthusgaser än världssnittet. En ökad produktion av svenska livsmedel bidrar både till en bättre miljö och minskad klimatpåverkan globalt.

Det svenska lantbruket har en av världens mest hållbara produktioner. Djuromsorgen är god och antibiotikaanvändningen i Sverige är lägst i EU. När vi väljer svenska livsmedel bidrar vi till mindre antibiotikaförbrukning - något som är positivt för folkhälsan. Samtidigt bidrar svensk livsmedelsproduktion och betande djur till att hålla våra landskap öppna och främjar biologisk mångfald.

Ekologiskt odlad mat har emellertid större klimatpåverkan än konventionellt producerade livsmedel, då större markarealer krävs. Detta bör man ta med i det fortsatta arbetet med strategin.

I vårt län finns det goda förutsättningar att producera ännu mer livsmedel än vad som görs idag, och jordbruket har en mycket viktig roll för en levande landsbygd. Vi ser dessvärre en allvarlig trend med färre och färre företag med djurhållning, såväl på nationell nivå som regionalt i Västerbotten.

De är viktiga företag och spelar en viktig roll för sysselsättningen, men de blir som sagt färre. Inte minst konkurrerar de med motsvarande företag från andra länder, där man har betydligt lägre krav på djurskydd och annat vilket

gör prisbilden svår. En ökad produktion – oavsett om det är exempelvis mjölkproduktion eller köttproduktion – skulle kunna skapa många nya jobb.

Skogens kolinlagring

Umeå kommun anser på samma sätt att det är ytterst olyckligt att avsnittet om skogens betydelse har tagits bort i förslaget till reviderad Energi- och klimatstrategi. Det berörs i den senaste remissversionen med några enstaka meningar, under olika delar av strategin.

I strategin från 2020 redovisade beräkningar utifrån (SLU Riksskogstaxeringen och data från Skogsstyrelsen), en årligen växande kolinlagring i länets skogar på 5 miljoner ton koldioxid (CO₂), vilket var tre gånger större än länets årliga koldioxidutsläpp:

”Från 1920-talet har det skett en fördubbling av den svenska skogens totala virkesförråd. Under samma period har avverkningen fördubblats. Det betyder en dubblad kolinlagring och en dubbling av träråvara ur den svenska skogen (SLU Riksskogstaxeringen).

Ett stadigt växande kolförråd i den västerbottniska skogen är en potential för en växande bioekonomi i form av bioenergi som ersättning av produkter och råvaror baserade på fossila energikällor. Enligt Naturvårdsverket behöver biomassan användas effektivt för att räcka till alla behov. (Naturvårdsverket, Underlag till regeringens klimatpolitiska handlingsplan, 2019). En fortsatt stadigt växande inlagring av kol i länets skogar, skulle också kunna utgöra ett bidrag till att uppnå det nationella klimatmålet 2045.

[...]

Västerbottens län består av 4,1 miljoner hektar skogsmark, vilket utgör drygt 70 procent av Västerbottens läns landyta och 15 procent av Sveriges totala arealer av skogsmark. Endast Norrbottens län har större arealer av skog och produktiv skogsmark, (SLU Riksskogstaxeringen, 2019).

Den genomsnittliga årliga tillväxten i länets skogar (2014–2018) var nära 13 miljoner skogskubikmeter, vilket är högre än i Norrbottens län.

Västerbottens län har haft en genomsnittlig årlig avverkning under samma period på ungefär 5 miljoner skogskubikmeter. Samtidigt har en andel träd dött av naturliga orsaker (exempelvis vindfällen och skador).

Skogens tillväxt minus avverkning och naturlig avgång medför en årlig tillväxt i skogens kolinlagring motsvarande cirka 5 miljoner ton koldioxid (CO₂) (SLU Riksskogstaxeringen 2018 och Skogsstyrelsen)."

En annan metod att beräkna kolinlagring är att beakta förändringar av hela trädbiomassaförrådet i skogen, det vill säga även grenar. För Västerbottens län blir då den årligen växande kolinlagringen 7 miljoner ton under perioden 2009–2018."

Allt detta i texten ovan framgick av Energi- och klimatstrategin från 2020, men har alltså tagits bort helt i länsstyrelsens förslag till reviderad strategi.

Maja Westling Palmberg (C) – Bifall till tjänsteskrivelsens förslag samt bifall till avsnitten under följande rubriker i Moderaternas tilläggsyrkande; "Jordbruket och livsmedelsproduktion" och "Skogens kolinlagring"

Propositionsordning som godkänns

Ordföranden finner att det finns tre förslag till beslut. Ordförande ställer bifall mot avslag till tjänsteskrivelsens förslag. Planeringsutskottet bifaller tjänsteskrivelsen förslag. Ordförande ställer bifall mot avslag till Anders Ågren med fleras ändringsyrkande. Planeringsutskottet avslår Anders Ågren med fleras ändringsyrkande. Ordförande ställer bifall mot avslag till Westling Palmbergs ändringsyrkande. Planeringsutskottet avslår Westling Palmbergs ändringsyrkande.

Reservation

Anders Ågren (M) och Ulrik Berg (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Beslutet ska skickas till

Remissvar skickas till vasterbotten@lansstyrelsen.se senast den 8 september 2025. Ange diarienummer 11190-2024.

§ 58

Diariennr: KS-2025/00676

Konferens Trästad

Beslut

Kommunstyrelsens planeringsutskott beslutar

att Ulrik Berg ges möjlighet att delta vid styrelsemöte och konferens i Borlänge 3-4 september.

Ärendebeskrivning

3 september genomförs styrelsemöte för föreningen Trästad och efterföljande dag genomförs en konferens. Temat för konferensen är vikten av en hållbar skogsvärdekedja och hur den kan främjas lokalt. Platsen för evenemanget är Högskolan Dalarna Biblioteket i Borlänge.

Beslutsunderlag

Inbjudan

Beredningsansvariga

Olov Häggström

Beslutet ska skickas till

§ 59

Diariennr: KS-2025/00678

Stadsbyggnadsdagen 8 oktober, Skellefteå

Beslut

Kommunstyrelsens planeringsutskott beslutar

att utskottets ledamöter ges möjlighet att delta vid Stadsbyggnadsdagen i Skellefteå 8 oktober

Ärendebeskrivning

8 oktober är det dags för den årliga Stadsbyggnadsdagen i Skellefteå och vi samlas i en region som är drivande i de nödvändiga omställningarna för klimat och miljö i samhället. Här är energibehoven stora men vi har också bra förutsättningar och lösningar för att hantera de utmaningar vi står inför.

För att få en större förståelse om energiomställningen för samhällsomvandlingen tar vi under dagen del av intressanta föredrag, paneldiskussioner och aktuella case.

Beslutsunderlag

Beredningsansvariga

Olov Häggström

Beslutet ska skickas till

§ 60

Diariennr: KS-2025/00063

KSPLU Informationsärenden 2025-08-19

Beslut

Kommunstyrelsens planeringsutskott beslutar

att till protokollet notera att utskottet tagit del av informationerna.

Ärendebeskrivning

- Viable Cities – vad är på gång. Besök av Olga Kordas, programchef och Albert Edman, Viable Cities. Viable Cities mission är Klimatneutrala städer 2030 med ett gott liv för alla inom planetens gränser. Tillsammans med städer – kommuner, näringsliv, akademi och civilsamhälle – och myndigheter arbetar Viable Cities tillsammans för att skapa ekologiskt, ekonomiskt och socialt hållbara städer.
- Avsiktsförklaring Holmsund 5:1 – Norrtåg, Inab, Umeå kommun - Föredragande Per Westergren, mark- och exploatering och Mattias Willman, INAB. Norrtåg ser Umeå som en viktig nod och har behov av ytterligare mark för vagnverkstad.
- Skäret – planprogram för bostäder. Hanna Jonsson, strategisk utveckling, Linus Nordström, detaljplan, Marlene Olsson, miljö- och hälsoskydd, John Eklund, Vakin ger en uppdatering kring status för planprogrammet.

Beredningsansvariga

Olov Häggström

Beslutet ska skickas till

§ 61

Diariennr: KS-2025/00025

KSPLU Anmälningssärenden 2025-08-19

Beslut

Kommunstyrelsens planeringsutskott beslutar

att till protokollet notera att utskottet tagit del av informationerna.

Remisser

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet - Lättnader i kraven på byggnader vid ändring och ombyggnad (2025:12). Byggnadsnämnden för yttrande och Strategisk utveckling för handläggning till Kommunstyrelsen som skickar kommunens yttrande till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet senast 31 oktober 2025. JUSK 2025-09-04, BN 2025-09-24 (med omedelbar justering), KSNAU 2025-10-07, KS 2025-10-14

Elektroniska underskrifter

Det här dokumentet har skrivits under elektroniskt av de personer som listas i signaturpanelen.

Underskrifterna uppfyller kraven för avancerad elektronisk underskrift enligt definitionen i eIDAS (EU:s förordning 910/2014).

Äktheten kan valideras enligt internationella standarder i en valideringstjänst som uppfyller förordningen. Validering kan exempelvis göras här: <https://validate.signport.se/>

Där finns även information om hur validering kan göras i Adobe Acrobat Reader.

Notera, om dokumentet skrivs ut på papper, eller 'skrivs ut' till ett nytt PDF-dokument, följer de elektroniska underskrifterna inte med. Endast det elektroniskt underskrivna originaldokumentet kan valideras.

Underskrift 1

Namn: Janet Christine Ågren
 Identifieringsmetod: Mobilt BankID
 Organisation: Umeå kommun
 Datum och tid: 2025-08-21 09:28:36 GMT+02:00
 Transaktions-ID: b3a0f86a31894f71b52ffd0a8a9bc208

Underskrift 2

Namn: ANDERS ÅGREN
 Identifieringsmetod: Mobilt BankID
 Organisation: Umeå kommun
 Befattning: Kommunalråd
 Datum och tid: 2025-08-21 15:43:16 GMT+02:00
 Transaktions-ID: 42e79cd4b94f4b009fb6fe38b862bfa9

Underskrift 3

Namn: Olov Häggström
 Identifieringsmetod: Mobilt BankID
 Organisation: Umeå kommun
 Datum och tid: 2025-08-22 10:24:41 GMT+02:00
 Transaktions-ID: 6289e0cd21bf46ddb2e8109effe775c0

Underskrift 4

Namn: Therese Stellan
 Identifieringsmetod: Mobilt BankID
 Datum och tid: 2025-08-22 10:27:00 GMT+02:00
 Transaktions-ID: 59456cd41e36483d8e0d4fa76bcc5ef2