

Tekniska nämnden

- Tid:** Torsdagen den 25 april 2019 kl. 10:00-16:00
- Plats:** Kommunstyrelsens sammanträdesrum
- Beslutande:** Lena Karlsson Engman (S), ordförande
Charlotta Weinehall (C) ersätter Anna-Karin Sjölander (C)
Håkan Johansson (S)
Christina Bernhardsson (S)
Tommy Stark (S)
Stefan Nordström (M)
Marianne Löfstedt (M)
Lasse Jacobsson (V)
Johan Stål (V)
Fredrik Rönn (C)
Lasse Brännström (MP)
- Övriga deltagare:** Se sidan två
- Utses att justera:** Lena Karlsson Engman (S) och Stefan Nordström (M)
- Sekreterare:** §§ 45-59
Annika Kjellsson Lind
- Ordförande:**
Lena Karlsson Engman (S)
- Justerare:**
Stefan Nordström (M)

BEVIS**Justerat protokoll har offentliggjorts genom anslag**

- Organ: Tekniska nämnden
- Sammanträdesdatum: 2019-04-25
- Anslaget har satts upp: 2019-04-30
- Anslaget tas ner: 2019-05-24
- Förvaringsplats: Sekreterarens tjänsterum

Underskrift:
Annika Kjellsson Lind

Övriga deltagare

Ej tjänstgörande ersättare

Lina Farhat (S)
Andreas Georgsson (S)
Marcus Helletun (S)
Alireza Mosahafi (M)
Camilla Ingman (V)
Elena Martinez (V)
Evy Grad (KD)

Tjänstemän

Karin Isaksson, teknisk chef
Annika Kjellsson Lind, nämndsekreterare
Tina Jonsson, kommunikatör
Ulla Dellkrans, måltidschef, § 59 b – d
Hanna Ahnlund, trafikplanerare, § 53
Katarina Bergström, trafikplanerare, § 53 – 54
Ann-Christine Åström, säkerhetssamordnare
Marcus Bystedt, ekonomichef
Eric Lindström, kommunjurist, § 59 a
Åsa Larsson, färdtjänstkonsulent, § 59 b
Agneta Eklund, färdtjänstkonsulent, § 59 b
Mona Flumée, enhetschef städ- och verksamhetservice, § 59
Marie Frostvinge, trafikplaneringschef, § 59 b
Anneli Lyxell, controller, § 59 b – d
Marcus Bystedt, ekonomichef, § 59 c – e, § 46 – 48

Beslutsärenden

§ 45

Diarienum: TN-2018/01125

Fastställande av dagordning och fråga om jäv 2019

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att fastställa sammanträdes dagordning.

att till protokollet notera att ingen person är jävig.

Ärendebeskrivning

Tekniska nämndens föredragningslista finns som bilaga och eventuella ändringar noteras. En jävig person får varken delta i handläggningen av ärendet eller vara närvarande vid nämndens behandling av ärendet.

Beslutsunderlag

Föredragningslista. Bilaga.

§ 46

Diarienum: TN-2019/00145

Verksamhetsuppföljning 2019

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna ekonomirapporten för mars 2019.

att besparingsförslagen som redovisats under punkten § 59 d, ärenden under handläggning, ingår i underlaget för den plan för ekonomi och verksamhet i balans 2020 som nämnden ska anta i maj.

Ärendebeskrivning

Ekonomirapport för mars 2019 har tagits fram för nämndens verksamheter.

Förslag på sammanträdet

Lena Karlsson Engman (S) yrkar på tillägg av följande att-satser:
att besparingsförslagen som redovisats under punkten § 59 d, ärenden under handläggning, ingår i underlaget för den plan för ekonomi och verksamhet i balans 2020 som nämnden ska anta i maj.

Fredrik Rönn (C) ställer sig bakom Lena Karlsson Engmans yrkande.

Tekniska nämndens beslutsordning

Ordföranden frågar om nämnden kan ställa sig bakom föreslagna att-satser och konstaterar att så är fallet.

Beslutsunderlag

Ekonomirapport för mars 2019. Bilaga.

Beredningsansvariga

Anneli Lyxell

Umeå kommun
Tekniska nämnden

Sammanträdesprotokoll
2019-04-25

Beslutet ska skickas till

Anneli Lyxell

Marcus Bystedt

§ 47

Diarienum: TN-2019/00206

Hantering av vite vid försenad verkställighet av beslut om boende enligt LSS**Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

att föreslå kommunstyrelsen att besluta om att viten som individ- och familjenämnden åläggs, på grund av att individ- och familjenämnden inte kunnat verkställa beslut om bostad med särskild service enligt LSS 9:8 och LSS 9:9, ska särredovisas och hädanefter belasta kommunstyrelsen.

Ärendebeskrivning

På uppdrag av individ- och familjenämnden och tekniska nämnden föreslås kommunstyrelsen att återgå till den tidigare hanteringen av de viteskostnader som uppkommit på grund av att bostad med särskild service enligt LSS 9:8 och LSS 9:9 inte kunnat verkställas. I processen för bostadsplanering och byggande/förhyrning är mark och exploatering, individ- och familjenämnden, byggnadsnämnden och tekniska nämnden involverade i olika delar.

Tidigare år belastade dessa kostnader kommunstyrelsen vilket utan politiskt beslut frångicks och i stället började belasta den tidigare Socialnämnden. Förändringen föreslås därför ske och med hänvisning till:

- det kommunövergripande arbetet kring förbättringsområden i lokalförsörjningsprocessen avseende bostad med särskild service.
- att individ- och familjenämnden inte ansvarar för lokalförsörjningsprocessen
- att det inte går att hänföra till vilken nämnd som är ansvarig för att vitet har uppkommit

Förslag innebär därför att viten som individ- och familjenämnden åläggs på grund av att inte kunnat verkställa beslut om bostad enligt särskild service LSS 9:8 och LSS 9:9 ska särredovisas och hädanefter belasta kommunstyrelsen.

Beredningsansvariga

Madelaine Salomonsson
Marcus Bystedt

Beslutet ska skickas till

Karolina Lundqvist
Karin Isaksson
Marcus Bystedt
Margaretha Alfredsson

§ 48

Diarienum: TN-2019/00200

Yttrande rapport Tekniska nämndens verksamhetsstyrning samt struktur för intern kontroll

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att lämna yttrande enligt bilaga.

Reservation

Fredrik Rönn (C) reserverar sig till förmån för eget yrkande.

Ärendebeskrivning

EY har på uppdrag av de förtroendevalda revisorerna i Umeå kommun granskat tekniska nämnden i syfte att bedöma nämndens styrning och struktur för intern kontroll. Nämnden har getts möjlighet att yttra sig över den framtagna rapporten.

Förslag på sammanträdet

Förslag på redaktionell ändring, tillägg av följande i yttrandet:

Sjukfrånvaro/avvikelse rapportering Gator och parker
Revisorerna påpekar att nämnden inte uppfyllt alla KFs uppdrag med motiveringen att sjukfrånvaron inte rapporterats för Gator och parker.

Då verksamhetens sjukfrånvaro är långt under uppsatta mål har detta inte redovisats eftersom enbart de avvikelser som är negativa där eventuellt åtgärder och beslut är nödvändiga redovisats till nämnden.

Fredrik Rönn (C) yrkar på tillägg av följande att-sats:
att revisionsrapporten ska ligga till grund för planeringen för kommande strategidag för att nämnden ska hitta en förutsägbar och rättssäker styrning för verksamheterna.

Christina Bernhardsson (S) yrkar avslag på Fredrik Rönn's yrkande.

Lasse Brännström (MP) yrkar avslag på Fredrik Rönns yrkande.

Tekniska nämndens beslutsordning

Ordföranden frågar om nämnden kan ställa sig bakom tjänsteskrivelsen med föreslaget redaktionellt tillägg och konstaterar att så är fallet.

Beslutsunderlag

Följebrev till kommunstyrelsen och tekniska nämnden. Bilaga.
Antagen rapport tekniska nämnden verks styrning IK Umeå för svar. Bilaga.
Yttrande revisionsrapport rev april 2019. Bilaga.

Beredningsansvariga

Karin Isaksson, chef Teknik- och fastighetsförvaltningen
Marcus Bystedt, ekonomichef

Beslutet ska skickas till

malin.blom@se.ey.com senast 14 maj

§ 49

Diarienum: TN-2019/00139

Kvalitetsdeklaration Fastighet - revideringar

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna förslag på revideringar till kvalitetsdeklarationen för verksamheten Fastighet enligt bilaga 1.

Ärendebeskrivning

Fastighet har tagit fram ett förslag på revideringarna till kvalitetsdeklarationen.

Beslutsunderlag

Bilaga 1. Kvalitetsdeklaration Fastighet – förslag (gulmarkerad).

Bilaga 2. Kvalitetsdeklaration Fastighet reviderad 2018-03-01- gällande.

Checklista för handläggning av ärende inför politiska beslut är inte aktuell för detta ärende.

Beredningsansvariga

Karin Isaksson

Christer Viklund

Beslutet ska skickas till

Fastighet

§ 50

Diarienum: TN-2018/00376

Redovisning av skadegörelse efter avveckling av bevakningskameror vid två skolfastigheter**Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna kompletterande information angående redovisning.**Ärendebeskrivning**

Vid sammanträdet december 2018 har tekniska nämnden beslutat att återremittera ärendet till Fastighet avseende redovisning av skadegörelse efter avveckling av bevakningskameror vid två skolfastigheter för komplettering. Redovisningen skulle kompletteras med jämförbara uppgifter från skolor med kamerabevakning som ligger i närheten av Östra Ersbodaskolan och Skärgårdsskolan.

Fastighet har utrett frågan och när det gäller *Ersbodaområdet* så finns det inga övriga skolor i området med kamerabevakning. För att belysa skadeutvecklingen i området gjordes jämförelse med två övriga skolor inom samma tidsperiod (2017-09-01-2018-11-16).

Jämförelsen visar att på Ersängsskolan har det vid 23 tillfällen skett skadegörelse i form av vandalism och glaskross till en kostnad av 271 756 kr. Anmärkningsvärt är att vid skadegörelserna har i flera fall någon form av skjutvapen använts.

På Ersdungen skola har det vid 15 tillfällen skett skadegörelse i form av vandalism och glaskross till en kostnad av 103 888 kr.

När det gäller själva Östra Ersbodaskolan har det vid 17 tillfällen skett skadegörelse i form av glaskross (71 466 kr.) och mindre bränder (39 340 kr.) till en kostnad av 110 806 kr.

Flera av dessa skadegörelser inträffade under hösten 2017 som var en orolig period i området i jämförelse med 2018.

Gällande *Holmsundsområdet* har jämförelse gjorts mellan Skärgårdsskolan och två närliggande skolor där det bedrivs kamerabevakning. Här visade det sig att

på Sandviksskola/förskola har det skett skadegörelser vid 2 tillfällen till en kostnad av 6 464 kr i form av glaskross. Vid Storsjöskolan har det då skett skadegörelse i form av glaskross vid ett tillfälle till en kostnad av 4 500 kr. När det gäller själva Skärgårdsskolan har det som tidigare redovisats för nämnden skett glaskross till en kostnad av 5 819 kr vid ett tillfälle.

Under jämförelseperioden har det också skett ett inbrott på Skärgårdsskolan som resulterat i att ett stort antal elektroniska utrusningar blivit stulna från skolverksamheten som pågick inom del av byggnaden till en kostnad av 110 000–150 000 kr.

Sammanfattningsvis kan man säga att kommundelen Holmsund har varit ett förhållandevis lugnt område utifrån skadegörelser på skolfastigheter under jämförelseperioden.

Beslutsunderlag

Bilaga – Tekniska nämndens beslut §132 från 2018-12-13.

Beredningsansvariga

Ann-Christine Åström
Karin Isaksson

Beslutet ska skickas till:

Fastighet, Brandförsvaret och säkerhet

§ 51

Diarienum: TN-2019/00209

Ansökan om fast torghandelsplats

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att avslå ansökan med hänvisning till att det inte ryms i de torghandelsstadgar som Umeå kommun har.

Ärendebeskrivning

Enligt lokala ordningsföreskrifter för torghandel, § 3 finns fast torghandelsplatser på Rådhusorget som får användas efter godkännande av tekniska nämnden. En fast plats får användas i högst 1 år och därefter sker en ny tilldelningsperiod och avtalet kan förlängas. Då särskilda varor och fordon ska placeras på platsen behövs ett godkännande av tekniska nämnden enligt § 7.

Tanken med friseringsvagnen är att erbjuda försäljning av artiklar t ex hårprodukter, parfym, t-shirts, kepsar. Även herrklippningar ska erbjudas och allt till ett lågt pris. Därmed tillförs något nytt och obeprövat till torghandeln. Vagnen kommer produceras på beställning och önskemålet är att få en plats så nära gågatan som möjligt och för en längre period än 1 år. Till följd av den höga produktionskostnaden för att ta fram vagnen, är det ej lämpligt med kortare period. Frisering ska ske året om på platsen.

Beslutsunderlag

Lokala ordningsföreskrifter för torghandeln. Bilaga.
Bilder. Bilagor.

Beredningsansvariga

Peter Lundmark, handläggare

Beslutet ska skickas till

Karin Isaksson
Peter Lundmark
Sökande

§ 52

Diarienum: TN-2019/00199

Riktlinjer för inköp och användning av fordon**Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

att föreslå Kommunstyrelsen att anta riktlinjer för fordonsanvändning enligt bilaga med nedanstående föreslagna ändringar.

att uppdra till förvaltningen att utarbeta en handlingsplan för förändrade rutiner för bilanvändningen inom Umeå kommun i enlighet med riktlinjerna

Reservation

Lasse Brännström (MP) reserverar sig till förmån för eget förslag.

Ärendebeskrivning

I *Åtgärdsprogrammet för renare luft* som fastställdes av KF 2015-05-25, står att andelen hållbara resor inom kommunkoncernen ska öka. (Punkt 5.2.3) Som en del i detta arbete ansvarar Umeå kommun för att upprätta en policy och riktlinjer, (delåtgärd 6), för inköp och användning av fordon i syfte att minska transporterens miljöpåverkan, effektivisera användandet, samt skapa förutsättningar för en minskad ekonomisk belastning för fordon.

Arbetet med kommunens fordonspolicy har utförts med hjälp av deltagare från berörda verksamheter, för att skilda synpunkter ska beaktas och för att policyn ska få en bred förankring.

Deltagare har varit representanter från,

Gator och parker, Fastighet, Fritid Umeå, Utbildning, Hemtjänsten, Socialtjänsten, Brandförsvaret, Hemsjukvård i hemmet, Byggservice, IT, Övergripande planering, Hälsa och miljö, Städ och verksamhetsservice, Upphandlingsbyrån, VIVA, Beroenderesurs teamet, Lantmäteri.

Förslag på sammanträdet

Håkan Johansson (S) yrkar på att sista punkten under Syfte, stryks.

Lasse Jacobsson (V) yrkar på att ordet fordon i sista punkten under Syfte byts ut mot bilar.

Lasse Brännström (MP) yrkar på tillägg på följande att-satser:

-att samtliga nya personbilar som införskaffas från 2020 ska vara fossiloberoende

-att hela personbilsparken ska vara utbytt senast 2024

-att samtliga fordon hos Umeå kommun ska vara fossiloberoende 2026

Motivering:

Miljöpartiet anser att Umeå kommun måste börja byta ut sina egna fordon betydligt snabbare än den svaga målsättningen 2030, som är ett nationellt mål för hela Sverige. Idag finns dessutom ett förslag på miljömål om en fossilfri fordonsflotta till 2025.

Bakgrund: Idag så introduceras allt mer El och El-hybrider i Sverige. Under 2019 och 2020 så kommer hundratals olika modeller att erbjudas till försäljning i Sverige. För att Sverige ska klara 2030 målet så behöver flera offentliga och privata aktörer gå före det nationella målet. Många kommuner och privata aktörer har lovat i transportutmaningen att bara utföra fossilfria transporter betydligt före det nationella målet. T ex. så har Botkyrka, Eskilstuna och Gävle kommun lovat fossilfria transporter till 2020. Det har även Täby, Växjö och Lunds kommun. Till år 2022 har bland annat Polarbröd AB, Uppsala kommun och Kalmar länsmuseum lovat fossilfria transporter. Till år 2025 är det en mycket stor mängd kommuner och företag som lovat fossilfria transporter. Härnösands kommun har som mål år 2024, vilket miljöpartiet tycker är ett lämpligt mål för Umeås personbilar. Umeå kommun har ju lovat att vara en föregångare inom miljöområdet samt bejaka nu teknik. Om större delen av bilarna drivs med El alternativt Biogas (Euro 6), så kommer emissionerna från fordonen att uppfylla högsta miljözon (krav 3), som är högsta kraven för miljözoner som kan införas år 2020. Umeå kommun har i en förfrågan lovat att titta på möjligheterna av att införa miljözon även för personbilar.

Lena Karlsson Engman (S) yrkar på att första meningen under stycket Miljö ska lyda:

Omställningen ska ske för att möta kommunens miljömål om en fossilfri fordonsflotta.

Tekniska nämndens beslutsordning

Ordföranden frågar om nämnden ställer sig bakom att stryka sista punkten under Syfte och konstaterar att så är fallet.

Ordförande frågar om nämnden ska lägga till samma punkt men byta ut ordet fordon mot bilar och konstaterar att så inte är fallet.

Ordföranden frågar om nämnden biträder Lena Karlsson Engmans (S) yrkande om första meningen under stycket Miljö och konstaterar att så är fallet.

Ordföranden frågar om nämnden ska skärpa riktlinjerna enligt förslag från Lasse Brännström (MP) och konstaterar att så inte är fallet.

Beslutsunderlag

2019-04-08 Riktlinjer för inköp och leasing av fordon inom Umeå kommuns verksamheter. Bilaga.

Beredningsansvariga

Karin Isaksson

Beslutet ska skickas till

Samtliga nämnder förkännedom.

§ 53

Diarienum: TN-2019/00208

Almen 2 m fl BN 2018/02274

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att lämna yttrande enligt nedan.

att punkten justeras omedelbart.

Ärendebeskrivning

Tekniska nämnden har möjlighet att lämna yttrande på detaljplaner som är ute på samråd.

Syftet med detaljplanen Almen 2 m fl är att skapa planmässiga förutsättningar för bostäder och kontor.

Planförslaget följer inriktning och intentioner i översiktsplanen.

Yttrande

Ur ett trafikperspektiv lämpar sig platsen väl för förtätning. Eftersom det är nära både till busshållplats i stomlinjestråk och till huvudvägnätet för cykel är förutsättningarna att uppnå kommunens mål om en hög andel hållbara färdmedel goda.

Den trafikutredning som ingår i planhandlingarna behöver ses över. Utredningen innehåller uppgifter om trafikflöden som inte stämmer överens med kommunens mätningar. De framtida trafikflödena bör därför räknas om utifrån ett korrekt underlag. Vi tror inte att skillnaden i framtida flöden blir så stor att det på något sätt påverkar möjligheten att genomföra planen, men för att kunna göra en korrekt bedömning är det ändå bra om indata till beräkningarna stämmer. Även i bullerutredningen används felaktiga siffror för nuläget.

Tekniska nämnden yttrade sig 2017 bland annat angående placeringar av in- och utfarter i denna detaljplan. Utifrån detta yttrande infördes en

reglering i detaljplanen som var ute på granskning hösten 2017 om att in- och utfart till underjordiskt garage endast fick ske mot Skiftesvägen samt en begränsning i antal tillåtna in- och utfarter mot Grubbevägen och Almvägen. Det infördes även en reglering av hur breda infarterna fick vara. Det är olyckligt att dessa regleringar har försvunnit nu när detaljplanen har arbetats om.

Längs Grubbevägen går en länk i huvudvägnätet för cykel. In- och utfart mot Grubbevägen innebär därför att bilarna måste korsas detta stora cykelstråk. Att lägga en stor in- och utfart mot Almvägen skulle innebära att biltrafiken dras in onödigt långt i kvarteret. Skiftesvägen är den väg som är bäst lämpad för en större in- och utfart, boendeparkering bör därför angöra från denna gata.

Enligt planbeskrivningen (s. 22) kan in- och utfarter till parkering för boende och personer med nedsatt rörelseförmåga skapas från Almvägen och Grubbevägen. Vi undrar om detta är en felskrivning och om det är besöksparkering som avses (inte boende)?

Trottoaren utmed Almvägen och Skiftesvägen samt utrymmet mellan gång- och cykelvägen och Grubbevägen används som snöupplag. Antalet anslutningar behöver därför även ur ett driftperspektiv hållas till ett minimum. Detta gäller särskilt anslutningar för motorfordonstrafik, men också för gående/cyklister. Om utlastning av snön skulle krävas skulle det innebära betydande kostnadsökningar.

Det bör regleras på plankartan (inte bara beskrivas i planbeskrivningen) att in- och utfart till boendeparkering ska ske från Skiftesvägen. Även antal tillåtna in- och utfarter mot de olika vägarna, antal parkeringsplatser som får anläggas med in- och utfart mot Almvägen och Grubbevägen samt regleringen om bredd på in- och utfarterna bör återkomma.

I planbeskrivningen (s. 23) redovisas ett förslag på hur parkeringsplatser kan anordnas samt hur många lägenheter som tillskapas inom detaljplaneområdet. Antalet möjliga parkeringsplatser som enligt denna redovisning kan anordnas ovan jord är färre än vad antalet besöksparkeringar ska vara enligt parkeringsnormen. Detaljplanen bör

klargöra var besöksparkeringar är tänkta att placeras, särskilt om besökare även ska ha tillgång till parkeringsgaraget eftersom det innebär att de måste ges möjlighet att ta sig in där.

Mot Almvägen och Skiftesvägen finns i detaljplanen ett 4,5 m brett utrymme där bland annat komplementbyggnad för avfallshantering får uppföras. Lösningen får inte medföra att sopkärl måste lyftas över förbipasserande gående på trottoaren, t.ex. om kranbil ska användas för att tömma underjordiska behållare. Avfallshanteringen kommer inte heller att kunna lösas på gatumark eftersom trottoarerna används som snöupplag. Ur trafikperspektiv är det att föredra att avfallshanteringen sker från Skiftesvägen eller Almvägen.

Beslutsunderlag

Samrådshandlingarna omfattar:

- Följebrev
- Plankarta
- Planbeskrivning
- Trafikutredning
- Bullerutredning

och finns att ladda hem på

<https://www.umea.se/umeakommun/byggaboochmiljo/oversiktsplanochdetaljaner/detaljanerochomradesbestammelser/detaljanerantagnaochpagaende/backenomradet/almen17.4.7fe63b51167480329f37fb6.html>

Beredningsansvariga

Hanna Ahnlund och Nils Lahti, Gator och parker

Beslutet ska skickas till

detaljplanering@umea.se, direktjustering för expediering i samband med mötet.

§ 54

Diarienum: TN-2019/00207

Västerteg 34:4 och 4:41 BN 2016/00887**Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

att lämna yttrande enligt nedan.**att** punkten justeras omedelbart.**Ärendebeskrivning**

Tekniska nämnden har möjlighet att lämna yttrande på detaljplaner som är ute på samråd.

Planområdet ligger i stadsdelen Teg, i anslutning till Verkstadsgatan och Bokvägen. Syftet med detaljplanen är att skapa planmässiga förutsättningar för bostäder i 3-6 våningsplan. Samtliga fastigheter inom planområdet ägs av Umeå kommun.

För området gäller översiktsplanen *Fördjupning för de centrala stadsdelarna*, antagen 2011. Befintliga kvarter inom Teg bör enligt översiktsplanen förtätas. Vidare ligger planområdet i direkt anslutning till det utpekade omvandlingsområdet Innanför ringleden (Stadsutvecklingsprogrammet, antaget 2018). Inom omvandlingsområdet planeras en relativt hög och tät bebyggelse som placeras i en tydlig kvartersstruktur. Planområdet blir en form av länk mellan det nya området och existerande bebyggelse på Västteg.

YttrandeFastighet

Umeå kommuns bostadsförsörjningsprogram 2017- 2024 pekar på att gruppen äldre med behov av vård och omsorg kommer att öka kraftigt fram till 2025. Därför är det positivt att det inom planen planeras för ett större vård- och omsorgsboende (12 avdelningar).

I söder planeras det för lamellhus med trygghetsboende och hyresrätter.

Avfall och drift

Enligt detaljplanen ska avfallshanteringen ske från Bokvägen där detaljplanen medger byggrätter för komplementbyggnader, vilket kan inrymma cykelförråd och miljöhus. Dock redovisas inte hur avfallet ska hämtas. Det är utfartsförbud mot Bokvägen, vilket gör att det inte är möjligt att hämta avfallet på fastighetsmark. Avfallet kan inte heller lösas på gatumark då Bokvägens trottoar används som snöupplag. Tekniska nämnden avser inte att snöröja denna trottoar längs Bokvägen på grund av de kostnader och den miljöpåverkan det medför att lasta ut snö. Tekniska nämnden tycker därför att utfartsförbudet mot Bokvägen helt eller delvis tas bort för att lösa en god avfallshantering samt vinterdrift. Vidare anser Tekniska nämnden att det inte krävs utfartsförbud mot Bokvägen för att uppfylla en god trafiksituation. Bokvägen är en villagata och har ringa trafik så att skapa en mindre in- och utfart (t ex till parkering för rörelsehindrade) mot denna gata påverkar inte trafiksituationen.

Grönområden och gång-och cykelstråk

Denna del av Umeå (Teg) är fattig på parker och andra gröna rekreationsområden. Därför är det viktigt att värna om de gröna kvalitéer som finns men också titta på hur fler parkområden med god kvalité kan skapas när stadsdelen förtätas. Närmaste rekreationsområdet till planen är Bölekläppen som nyttjas av närboende som vardagsreaktionsområde men även skolor nyttjar Bölekläppen som skolskog.

Gång- och cykelvägen som finns i den norra delen av planområdet har breddats, vilket skapar bättre förutsättningar för gång- och cykeltrafik men också för att binda ihop parken med Bölekläppen som ett grönt stråk.

Fastigheten Skolbänken 3 kan endast angöra fastigheten via gång- och cykelstråket. Eftersom man inte får köra bil på gång- och cykelvägar behöver detta utredas vidare.

Beslutsunderlag

Samrådshandlingarna omfattar:

- Följebrev
- Plankarta
- Planbeskrivning

- Bullerutredning
- Luftutredning
- Översikt geoteknisk utredning

Beredningsansvariga

Katarina Bergström, Nils Lahti, Magnus Lingegård, Christina Lundgren

Beslutet ska skickas till

detaljplanering@umea.se, direktjustering för expediering i samband med mötet.

§ 55

Diarienum: TN-2019/00074

Delegationsordning Tekniska nämnden 2019

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att fastställa delegationsordning i enlighet med bilaga.

Ärendebeskrivning

Nyanställningar på Gator och parker har lett till en översyn av arbetsuppgifter och organisationsförändringar. För att arbetsuppgifter ska kunna utföras på ett korrekt sätt utifrån nuvarande struktur, krävs att delegationsordningen ändras så att arbetsuppgifter som tidigare legat på trafikingenjörer nu även kan utföras av handläggare och administratörer. I samband med att "Styrprojektet" som leds av Dan Gideosson blir klart, kommer delegationsordningen att revideras utifrån eventuella föreslagna processändringar.

Beslutsunderlag

Tekniska nämndens delegationsordning 190425. Bilaga.

Beredningsansvariga

Peter Lundmark, handläggare Gator och parker
Annika Kjellsson Lind, nämndsekreterare

Beslutet ska skickas till

TN diarium

§ 56

Diarienum: TN-2018/01127

Kurser och konferenser 2019

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att till protokollet notera att ledamöter och ersättare tagit del av information om kurser och konferenser.

att Johan Stål (V) och Marcus Helletun (S) får delta i Transportutmaningen 14 maj med ersättning.

Ärendebeskrivning

Kurser och konferenser inom tekniska nämndens verksamhetsområden presenteras.

Beslutsunderlag

Transportutmaningen 2030. Bilaga.

§ 57

Diarienum: TN-2018/01120

Delegationsbeslut och anmälningsärenden 2019**Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisning av delegationsbeslut och anmälningsärenden.**Ärendebeskrivning**

Redovisning av ärenden beslutade med stöd av tekniska nämndens fastställda delegationsordning samt anmälningsärenden.

BeslutsunderlagDelegationsbeslut gatu- och parkärenden, mars 2019
- Upplåtelse offentlig plats – tillstånd, lokala trafikföreskrifter, tillstånd/dispenser, övrigt, avgivna remissvar samt yttranden. Bilaga.

Delegationsbeslut fordonsvrak

- Lagen om flyttning av vissa fordon, februari 2019. Bilaga.
- Lagen om flyttning av vissa fordon, mars 2019. Bilaga.

Delegationsbeslut särskild kollektivtrafik/färdtjänst

1. Kommunal färdtjänst, mars 2019. Bilaga
2. Riksfärdtjänst, mars 2019. Bilaga
3. Parkeringstillstånd, mars 2019. Bilaga.

Delegationsbeslut fastighetsärenden

- Extern förhyrning av lokaler, beslut om antagande av konsulter, entreprenörer och leverantörer för underhålls- och investeringsobjekt inom Fastighetstekniks verksamhetsområde och igångsättningstillstånd, rivning av bebyggda fastigheter, mars 2019. Bilaga.

Anmälningsärenden

- Protokollsutdrag KSPLU medlemskap ICLEI. Bilaga.
- Protokollsutdrag KF ramjustering. Bilaga.
Underlag ramjustering Kommunikationsfunktionen. Bilaga.
- Påskriften ansökan Miljöbyggnad 2019-03-29. Bilaga.

- Beslut 190328 SK-2019-00146-5 FGN § 34. Bilaga.
- Beslut FGN 190327 SK-2019-00147-3 FGN § 33. Bilaga.
190328 SK-2019-00147-3 FGN Bilaga. Bilaga.
- Beslut 190328 SK-2019-00137-3 FGN § 35. Bilaga.
190328 SK-2019-00137-3 FGN Bilaga. Bilaga.
- Beslut 190328 SK-2019-00138-3 FGN § 36. Bilaga.
190328 SK-2019-00138-3 FGN Bilaga 1. Bilaga.
190328 SK-2019-00138-3 FGN Bilaga 2. Bilaga.
- Protokollsutdrag äldrenämnden § 4. Bilaga.
- Del 1-Rapport om minoritetspolitikens utveckling 2018. Bilaga.
Del 2-Redovisning av uppdrag 2018. Bilaga.

Beredningsansvariga

Ulla Nilsson, Mats Johansson, Anna Hallbom, Anna Bugaeva och Annika Kjellsson Lind

§ 58

Diarienum: TN-2018/01128

Övriga ärenden 2019

Beslut

Ärendebeskrivning

Beslutsunderlag

Beredningsansvariga

Beslutet ska skickas till

§ 59

Diarienum: TN-2018/01129

Ärenden under handläggning - information 2019**Ärenden under handläggning -
Information**

- | | | |
|----|--|---------------------------------------|
| a. | Utbildningspass 1 GDPR | <i>Eric Lindström</i> |
| b. | Information från Färdtjänsten,
Riksfärdtjänsten, Parkeringstillstånd.
Handläggning samt typfall | <i>Agneta Eklund/
Åsa Larsson</i> |
| c. | Information konkreta förslag gällande
Riktlinjer för pedagogiska måltider <ul style="list-style-type: none">• TN uppdrar till måltidsservice och arbetsgruppen att återkomma med förslag till nämnden om hur kostnaderna för pedagogiska måltider kan sänkas. | <i>Ulla Dellkrans</i> |
| d. | Information återkoppling ekonomi enligt beslut i mars <ul style="list-style-type: none">• Besparingar/verksamhet• Licenskostnader• Plan för att komma i fas• Förändrade avtal | <i>Karin Isaksson</i> |
| e. | Jämförelse av kostnader för förhyrning
kontra ägande i egen regi. Uppdrag från
oktober 2018. | <i>Christina Lundgren</i> |
| f. | Aktuellt från förvaltningen | <i>Karin Isaksson</i> |
| g. | Aktuellt från kommunstyrelsens
planeringsutskott (KSPLU) | <i>Karin Isaksson</i> |