

# Innehållsförteckning för förprojektering av befintligt gatunät på Ön

Umeå Kommun



Titel <b>Innehållsförteckning</b>	Dokumentdatum <b>2022-06-10</b>	Rev datum
Objektnummer <b>192211</b>	Ärendenummer	

<b>Handling</b>	<b>Filnamn</b>	<b>Beskrivning</b>
01		PM förprojektering av befintligt gatunät på Ön
02		Areal beräkning
03		Plan- och profilritningar för vägar samt befintlig och föreslagna dagvattenledningar, enligt förteckning, daterat 2022-06-10

# PM FÖRPROJEKTERING AV BEFINTLIGT GATUNÄT PÅ ÖN

UMEÅ KOMMUN



## PM Förprojektering av befintligt gatunät på Ön

Kund: Umeå kommun  
Kontaktperson: Inger Engström

### Organisation Sigma Civil

Projektansvarig: Shahab Nassiri  
Upprättad av: Kim Enarsson  
Granskad av: Ida Nordin

Projektnummer: 192211  
Upprättad: 2022-05-16 och rev 2022-06-10  
Dokumentnummer:  
Version: 2.0

# INNEHÅLLSFÖRTECKNING

<b>1</b>	<b>INLEDNING.....</b>	<b>4</b>
1.1	BAKGRUND.....	4
1.2	OMFATTNING OCH GENOMFÖRANDE.....	4
1.3	BESKRIVNING AV OMRÅDET.....	5
<b>2</b>	<b>FÖRSLAG TILL FÖRPROJEKTERING.....</b>	<b>6</b>
2.1	UNDERLAG.....	6
2.2	STYRANDE DOKUMENT.....	6
2.3	PLANGEOMETRI.....	6
2.4	HÖJDSÄTTNING OCH UTFORMNING.....	6
2.5	FÖRSLAG PÅ UTFORMNING AV GATOR.....	9
2.6	GEOTEKNIK.....	21
2.7	ÖVERBYGGNAD.....	21
<b>3</b>	<b>TRAFIKSÄKERHETSÅTGÄRDER.....</b>	<b>22</b>
<b>4</b>	<b>LEDNINGAR OCH DAGVATTENHANTERING.....</b>	<b>26</b>
4.1	BEFINTLIGA LEDNINGAR.....	26
4.2	FÖRSLAG TILL DAGVATTENHANTERING.....	27
<b>5</b>	<b>BELYSNING.....</b>	<b>29</b>
<b>6</b>	<b>REKOMMENDATIONER FÖR DETALJPLAN.....</b>	<b>29</b>
<b>7</b>	<b>VIDARE STUDIER.....</b>	<b>29</b>
<b>8</b>	<b>DETALJPROJEKTERING.....</b>	<b>29</b>

# 1 INLEDNING

## 1.1 BAKGRUND

Umeå kommun ska planera nya bostäder och verksamheter på Norra Ön. I och med planläggningen av Norra Ön har planeringen av övertagande av gatorna på Ön blivit aktuellt. En stor del av gatunätet på Ön ännu ej planlagt. Gatorna ägs idag av Öns vägsamfällighet.

Detta uppdrag omfattar en förprojektering av gatorna på Ön och omfattar de gator som nämns i Tabell 1.

Tabell 1. Gator som omfattas av förprojekteringen

	Nuvarande sektion	Sektion, totalbredd (m) (förslag)
Muddervägen	5	8
Hakegränd	8	8
Storåvägen, väster	3,6	5,5
Storåvägen	8	8
Lillåvägen	5	8
Insticksgata Skiljevägen	5,5	8
Skiljevägen	7,3	16,5
Övägen	8,5	10,5

Befintliga gator är smala och saknar gångbanor och det är blandtrafik på hela vägnätet. En del av gatorna ligger högt i förhållande till omgivningen med diken eller slänter på sidor. Med nya exploateringar på Ön beräknas trafikflödena öka eller bli oförändrade. Om kommunen ska ta över väghållarskapet behövs en standardhöjning av gatunätet.

### 1.1.1 Mål

Målen med projektet är att skapa fungerande kommunala gator med god dagvattenhantering, trafiksäkerhet, trygghet, framkomlig och tillgänglig gång- och cykeltrafik. Snöupplag om det är möjligt ska få plats i sektionerna för att skapa en effektiv drift. Gång- och cykelvägen som planeras utmed Skiljevägen ska ligga högre än gatan och omgivande grönytor för att undvika att vatten rinner över gång- och cykelbanan och skapar svallis.

### 1.1.2 Syfte

Syftet med förprojekteringen är att redovisa hur föreslagna sektioner fungerar i det befintliga rummet. Gaturummen måste breddas för att få fungerande funktioner utifrån drift och underhåll, trafiksäkerhet, framkomlighet och tillgänglighet. De sektioner som finns idag rymmer inte de funktioner som behövs för fungerande sektioner med kommunal standard. Åtgärderna kan innebära intrång och markinköp.

## 1.2 OMFATTNING OCH GENOMFÖRANDE

Sigma Civil utför en förprojektering av befintligt gatunät med tillhörande gång- och cykelbanor på Ön. I förprojekteringen ingår utformning (planer) av dessa delar samt dagvattenvattenhantering inom området.

I uppdraget Inmätning har genomförts från Kommunen

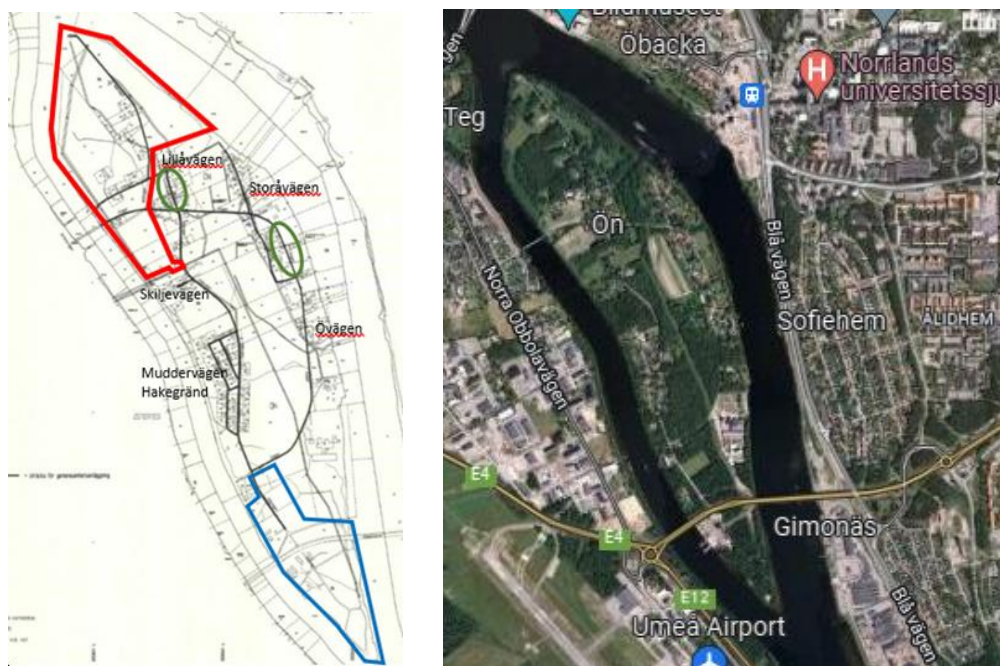
Följande handlingar levereras:

- Översiktsritning 1:2500
- Planritningar 1:400
- Profilirtning gata 1:1000 på längden, 1:100 på höjden
- Typsektionsritningar 1:50
- Befintliga ledningar 1:2500
- Förslag till dagvattenhantering 1:2500

Utöver ritningarna som är listade ovan så har detta PM tagits fram. Även arealberäkning för intrång på fastigheter har tagits fram.

### 1.3 BESKRIVNING AV OMRÅDET

Ön, som består till största delen av skogsmark med några bostadsområden, ansluts via Övägen västerut i den norra delen och via E12 i öst-västlig riktning i den södra. Övägen är också den väg som försörjer den östra delen av Ön medan Skiljevägen försörjer den västra.



Figur 1. Översikt av projekteringsområde med röd markeringen.

## 2 FÖRSLAG TILL FÖRPROJEKTERING

### 2.1 UNDERLAG

- Grundkarta
- Underlag från Ledningskollen
- Befintligt VA-nät
- Laserdata

### 2.2 STYRANDE DOKUMENT

- Vägar och gators utformning
- Teknisk handbok Umeå Kommun
- Åtgärds katalog för säkrare trafik i tätort, Sveriges Kommun och landsting
- GCM- Handbok, Sveriges Kommun och landsting

### 2.3 PLANGEOMETRI

Plangeometrin är utformad efter samråd med kommunen. Radier har studerats och förfinats efter föreskrifter enligt VGU (Vägars och gators utformning), likaså körspår.

### 2.4 HÖJDSÄTTNING OCH UTFORMNING

Inmätning av gatorna har utförts inom uppdraget av kommunen. Profil på gator har utformats så att självfall på servisledningar för dagvatten ska finnas från de nya tomterna samt för att gynna anslutning mot befintligt system.

#### 2.4.1 Höjdsättning gata

Höjdsättning är gjord för att undvika lågpunkter där vatten kan bli stående samt för att vägområdet inte ska upplevas för brant. Lutningar på 8% eller större kan innebära problem med framkomlighet för till exempel sopbilar, utryckningsfordon, rullstolar, cykel och barnvagnar när det råder vinterväglag.

#### 2.4.2 Höjdsättning tomtmark

Höjdsättning för nya tomter har inte studerats inom förprojekteringen utan antaganden har gjorts att tomter ska följa befintlig terräng. I det fall att marken i framtiden avjämnas eller fylls upp kan detta påverka på vilken nivå som gatan och ledningar bör läggas. Utformning av tomtmark behöver därför utredas vidare i nästa skede.

#### 2.4.3 Dimensionerande trafiksituationer

Vägarna dimensioneras för att klara möte mellan LBn och LBn (2- till 4-axliga stora lastbilar) utan att fordon behöver korsa körfält.

##### Separeringsform för fotgängare

För att uppnå god kvalitet för fotgängare enligt VGU krävs gångbana där hastigheten för biltrafiken är 30 km/tim eller högre. Detta gäller både längs lokal- och huvudnät för bil. Vid 30 km/tim kan gångtrafikanter färdas i blandtrafik med biltrafiken om flödet av bilar understiger 100 under den dimensionerande timmen, men det innebär mindre god standard, enligt VGU. Vid högre hastigheter ska gångbana finnas.



### Separeringsform för cyklister

Vid 30 km/tim kan cyklister färdas i blandtrafik med biltrafik, men cykelbana rekommenderas om trafikflödet överstiger 900 bilar under den dimensionerande timmen. Vid 50 km/tim eller högre rekommenderas cykelbana.

Separering av fotgängare och cyklister medför ökad framkomlighet för cyklisterna samt ökad trygghet för fotgängare, i synnerhet äldre, rörelsehindrade och andra med särskilda behov.

I VGU anges att behovet av separering mellan fotgängare och cyklister på befintliga GC-banor ska bedömas utifrån följande faktorer:

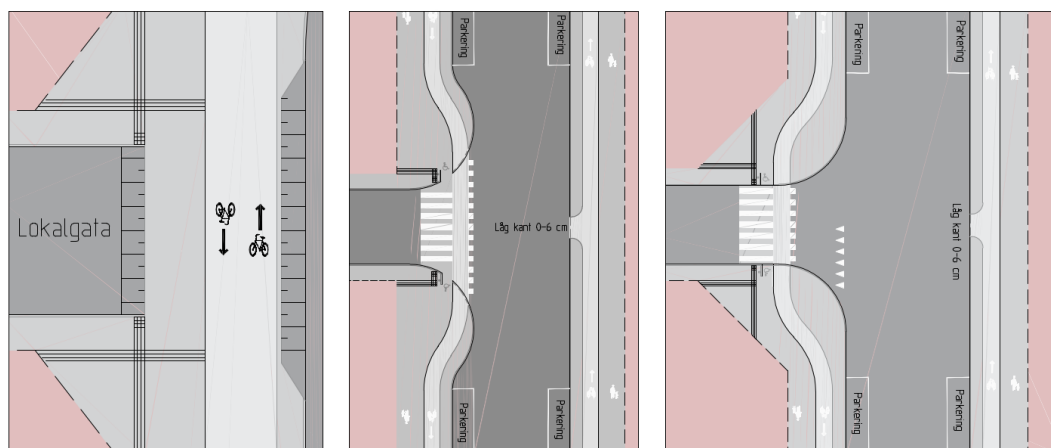
- Om förbindelsen ingår i huvudnätet eller om förbindelsen används av många med höga krav på god tillgänglighet.
- Om länken används av fler än 200 cyklister och 200 fotgängare per timme eller 300 cyklister och 50 fotgängare per timme.
- Om utformningen medger en hastighet på upp mot 30 km/tim för cyklisterna.

### Placering av cykelbana vid korsningar

Tre alternativa placeringar av cykelbana vid korsningar rekommenderas för att minska konflikterna mellan cyklister och bilister:

- Genomgående cykelbana som är upphöjd och har annan typ material val genom korsningen.
- Cykelvägen svänger ut till körbanan får inte göras för snäv och för kort innan passagen, cykelbanan bör helst gå i körbanan i minst 10 meter innan korsningen.
- GCM-överfart som är indragen minst 6 meter för att en personbil får plats mellan passagen och huvudgatan.

Dessa alternativ visas i Figur 2.



Figur 2. Exempel på hur cykelbana kan placeras vid korsningar

### **Placering av cykelbana på sträcka**

Vid hastighetsbegränsning på 30 km/tim anger VGU inget krav på separering av cykeltrafiken från fordonstrafiken, eftersom den låga hastigheten inte bedöms skapa några trafiksäkerhetsproblem. Vid 40 km/tim bör cykeltrafiken separeras från fordonstrafiken om fordonsflödet överstiger 2000 fordon per dygn.

Vid låga hastigheter och små fordonsflöden är cykling i blandtrafik fördelaktigt ur trafiksäkerhetsperspektiv, eftersom fordonsförare och cyklister är medvetna om varandras närvaro. Vissa cyklister kan dock uppleva blandtrafik med fordon som otryggt.

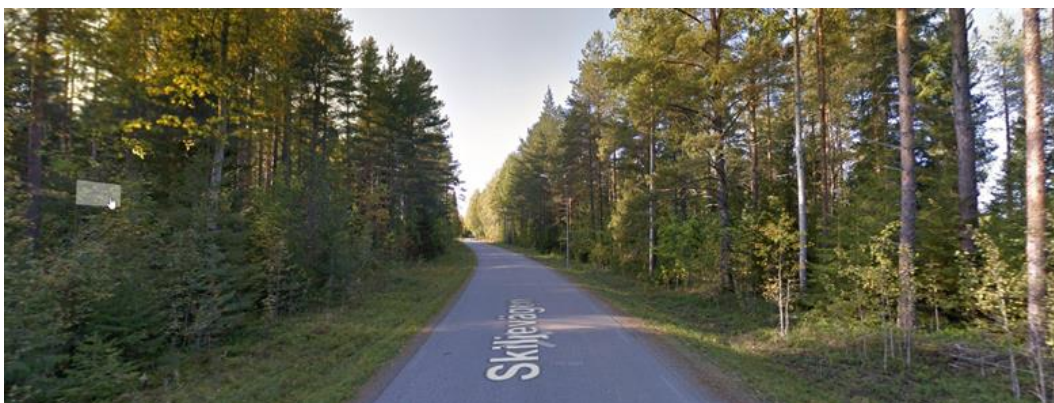
## 2.5 FÖRSLAG PÅ UTFORMNING AV GATOR

### 2.5.1 Skiljevägen

Figur 3 och Figur 4 visar exempel på Skiljevägens befintliga utformning.



Figur 3. Exempel på befintlig utformning av Skiljevägen



Figur 4. Exempel på befintlig utformning av Skiljevägen

Följande ritningar visar planförslaget för Skiljevägen daterat 2022-06-10:

- T-31-1-001
- T-31-1-002
- T-31-1-003
- T-31-1-004
- T-31-1-005

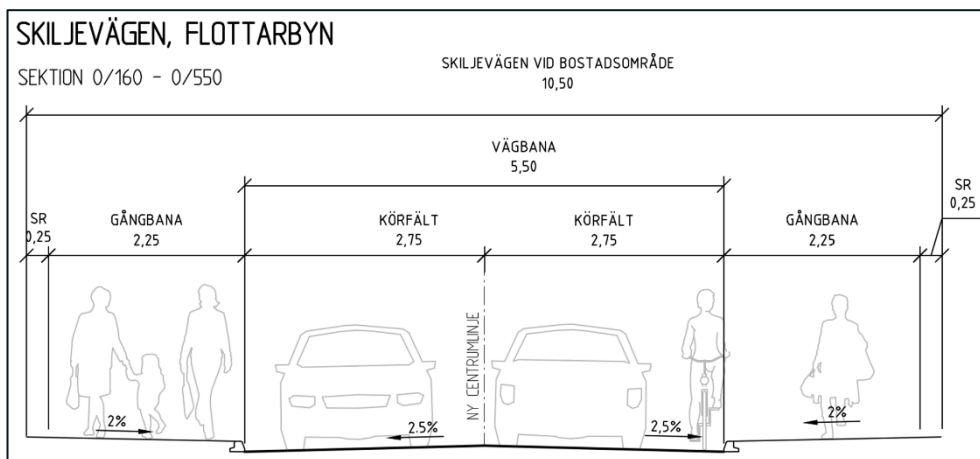
Följande ritningar visar profilen för förslaget:

- T-30-2-001

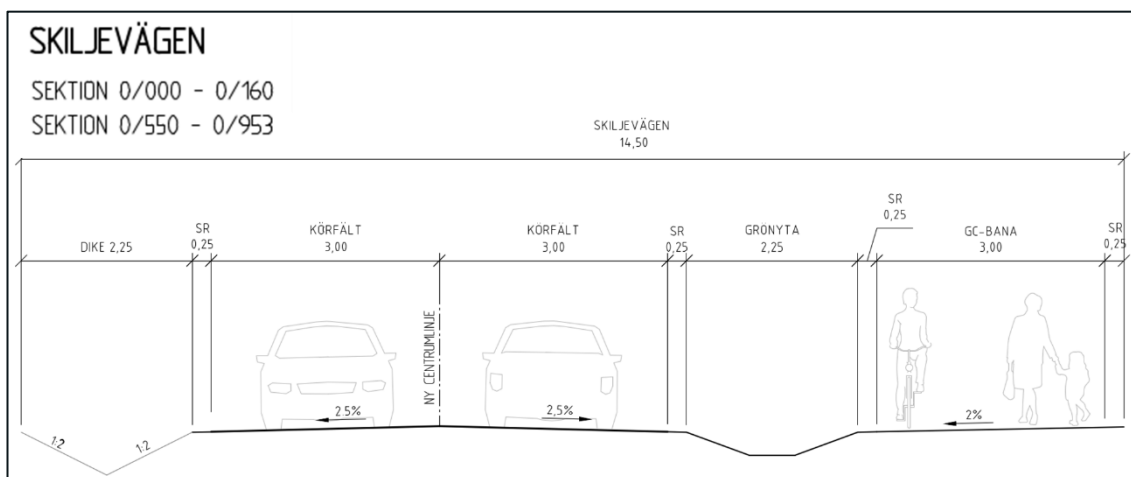
Utmed den delen av Skiljevägen som har bebyggelse på båda sidor är utrymmet mellan fastighetsgränser och byggnader trångt. Denna sträcka visas i plan i Figur 8. Där föreslås gångbanor på båda sidor samt en körbana på 5,5 meter, vilket är tillräckligt för möte mellan två lastbilar i reducerad hastighet, se Figur 5. Sektionen blir totalt 10,5 meter. Cykling sker i blandtrafik på denna sträcka.

Mellan Skiljevägens sektioner 0/000–0/160 och mellan 0/550–0/953 anläggs en gång- och cykelväg på östra sidan med en bredd på 3,5 meter, se Figur 6. Detta skapar en sektion på totalt 14,5 meter.

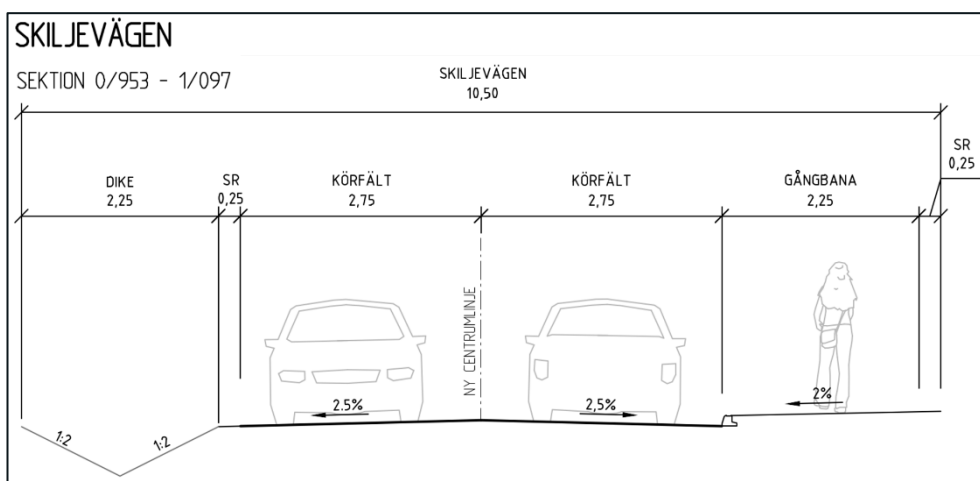
Utmed ungefär 140 meter av Skiljevägen närmast Övägen i norr anläggs en gångbana på den östra sidan av vägen och ett dike på den västra sidan, se Figur 7. Sträckan visas i plan i Figur 9.



Figur 5. Sektion på Skiljevägen på 10,5 m, ritning T-30-2-030



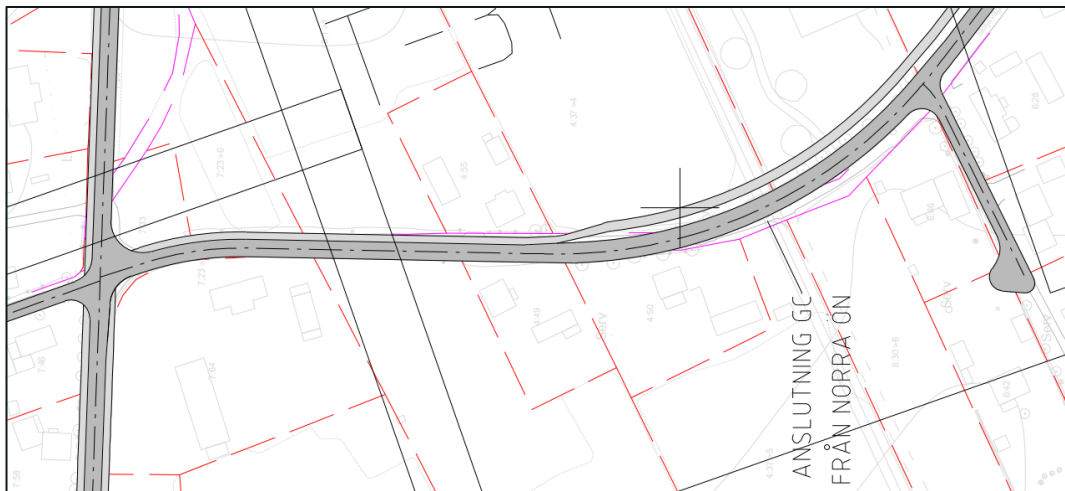
Figur 6. Sektion på Skiljevägen på 14,5 m, ritning T-30-2-030



Figur 7. Sektion på Skiljevägen på 10,5 m, ritning T-30-2-030

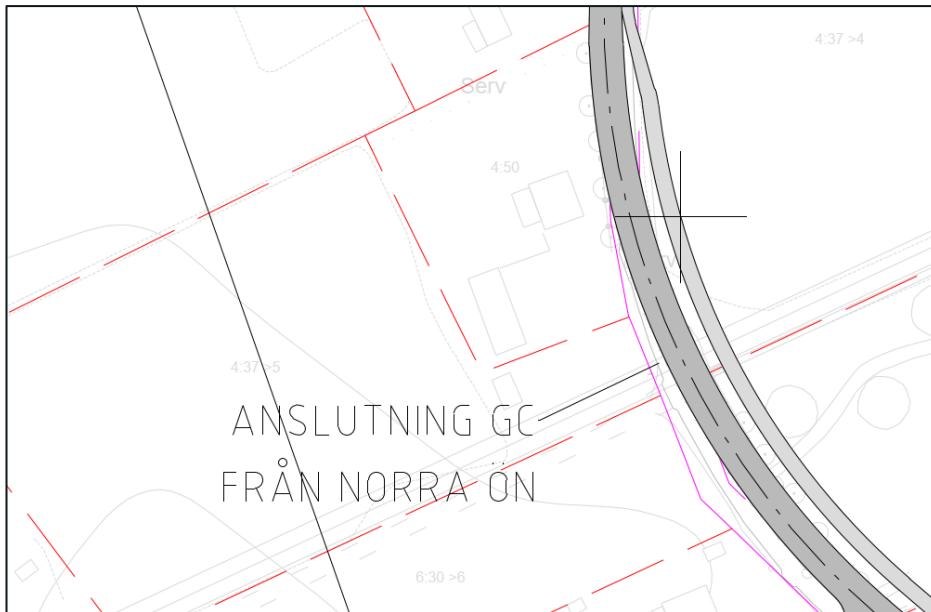


Figur 8. Planritning på Skiljevägen genom Flottarbyn. Norr åt vänster.



Figur 9. Planritning på Skiljevägen närmast Övägen i norr. Norr åt vänster.

Vid fastigheten 4:37 finns ett reservat för möjliga framtida ledningar eller gång- och cykelkoppling, enligt Figur 10.



Figur 10. Reservat för ledningsgata/GC-väg på fastighet 4:37

Körbanan bomberas och kantsten anläggs mot den sidan med gångbana. På andra sidan anläggs dike. På så sätt tas dagvattnet om hand på gatan. Snöupplag sker mot sidan utan GC-väg. I korsningar med anslutande vägar sänks kantstenen för gångtrafikanter.

Korsningen mellan Skiljevägen och Hakegränd justeras så att den ansluts vinkelrätt mot Skiljevägen. Detta innebär dock att högersvägande lastbilar från Hakegränd tar hela Skiljevägens bredd i anspråk (utrymmesklass C).

I kurvor har körbanans bredd ökats för bättre framkomlighet.

I detaljprojekteringen bör behovet av gång- och cykelväg utmed delar av Skiljevägen utredas. Med de låga hastigheter och små fordonsflöden som förväntas finns inget behov ur trafiksäkerhetsperspektiv att separera cyklister från fordonstrafiken. Överflyttningen av cyklister till gång- och cykelvägar från körbanan innebär i stället en större olycksrisk för gångtrafikanter.

Växlingarna mellan körbanan och sträckorna med gång- och cykelväg innebär dessutom omvägar för cyklisterna. Därför skapar sträckorna med gång- och cykelvägar inte heller någon framkomlighetsvinst för cyklister, jämfört med att färdas i blandtrafik med fordonen på körbanan. På grund av dessa omvägar är det rimligt att anta att många cyklister hellre väljer att färdas i körbanan, även utmed de sträckor där gång- och cykelväg finns. Gång- och cykelvägen riskerar därför att användas i liten utsträckning.

Om gång- och cykelvägarna behålls i detaljprojekteringen är det viktigt att möjligheten för cyklister att ta sig mellan gång- och cykelvägen och körbanan, där gång- och cykelväg saknas, på ett enkelt, tryggt och säkert sätt. Detta gäller i synnerhet för cyklister som färdas söderut som behöver korsa körbanan för att växla.

## 2.5.2 Övägen

Figur 11 visar exempel på Övägens befintliga utformning.



Figur 11. Exempel på befintlig utformning av Övägen

Följande ritningar visar planförslaget för Övägen daterat 2022-06-10:

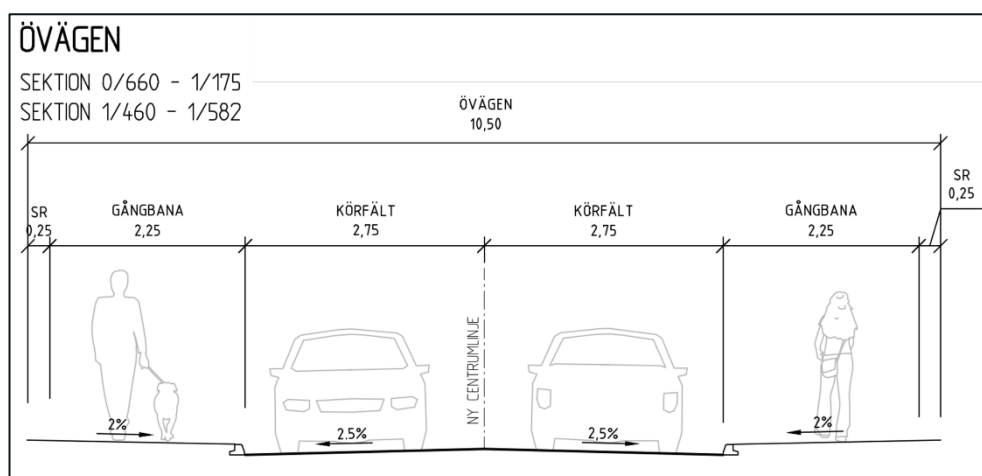
- T-31-1-001
- T-31-1-005
- T-31-1-006
- T-31-1-007
- T-31-1-008
- T-31-1-009
- T-31-1-010

Följande ritningar visar profilen för förslaget:

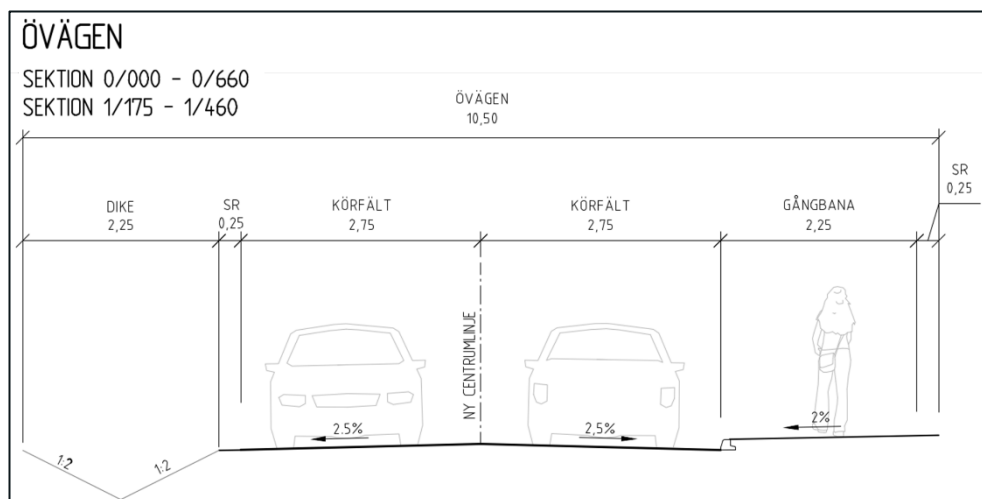
- T-30-2-006
- T-30-2-007

Genom bebyggelsen utmed Övägen (sektion 0/660–1/175) och mellan korsningarna med Nabbvägen och Skiljevägen (sektion 1/460–1/582) anläggs 2,25 meter breda gångbanor på båda sidor av körbanan. I korsningar med anslutande vägar sänks kantstenen för gångtrafikanter. Körbanan ges en bredd på 5,5 meter och vägområdets totala bredd blir 10,5 meter, se Figur 12.

Utmed övriga sträckor ersätts gångbanan på södra eller västra sidan med ett dike av samma bredd, se Figur 13.



Figur 12. Sektion på Övägen på 10,5 m, ritning T-30-2-033



Figur 13. Sektion på Övägen på 10,5 m, ritning T-30-2-033

Cykeltrafik sker i blandtrafik på Övägen. Detta innebär behov av hastighetssäkring för biltrafiken.

Körbanan bomberas och kantsten anläggs mot gångbanan, varför dagvattenledningarna behövs utmed hela sträckan. För att undvika att vatten blir stillastående på vägbanan ska vägbanans längslutning vara minst 0,5 %. Vägprofilen höjs till en längslutning på minst 1,5 %.

Vid vissa garage och parkeringar är sektionen trång, vilket innebär att dessa inte kan användas av parkerade bilar, utan att ta delar av gångbanan i anspråk. På dessa platser kan lokala avsmalningar vara aktuella. Dessa kan också fungera som hastighetsdämpning. Utformning av dessa utreds i senare skede.

Avståndet mellan Storåvägens korsningar åt norr och åt söder blir kortare än minsta korsningsavstånd enligt VGU. Denna avvikelse behöver inte innebära några praktiska problem, eftersom hastighetsnivån på trafiken är låg och flödena är små. Även efter de planerade exploateringarna på Ön förväntas trafikflöden vara små på Övägen. Utformningen av korsningen bör studeras vidare efter behov.

Övägens profil mellan sektionerna 0/000 - 0/500 föreslås ligga på bank för att förbättra vattenavrinningen. Vid bostadsområden sänks profilen till befintlig nivå för att minska markintrång, därefter föreslås vägen återigen att gå på bank.

Genom bostadsområdet behöver vägens geometri justeras en aning för att inte hamna för nära husfasad.



## 2.5.3 Lillåvägen

Figur 14 visar exempel på Lillåvägens befintliga utformning.



Figur 14. Exempel på befintlig utformning av Lillåvägen

Följande ritningar visar planförslaget för Lillåvägen:

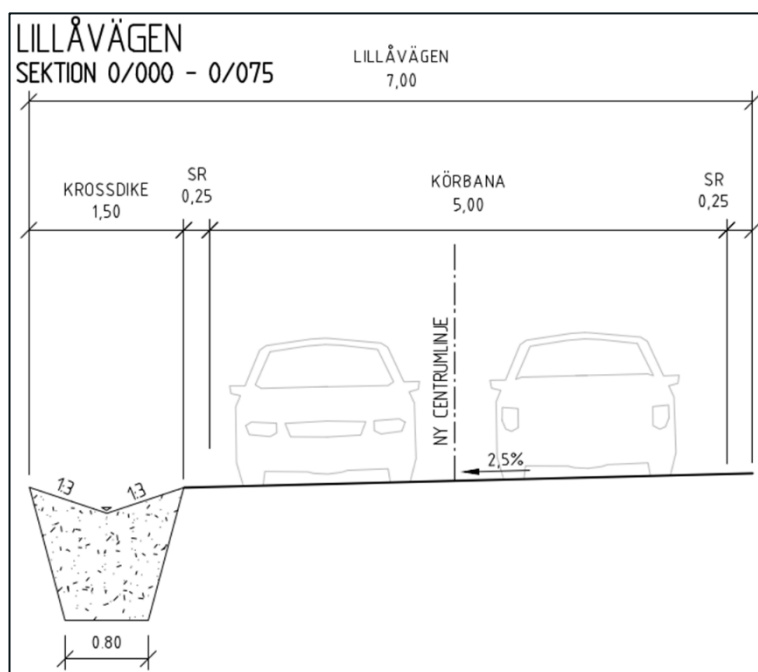
- T-31-1-005

Följande ritningar visar profilen för förslaget:

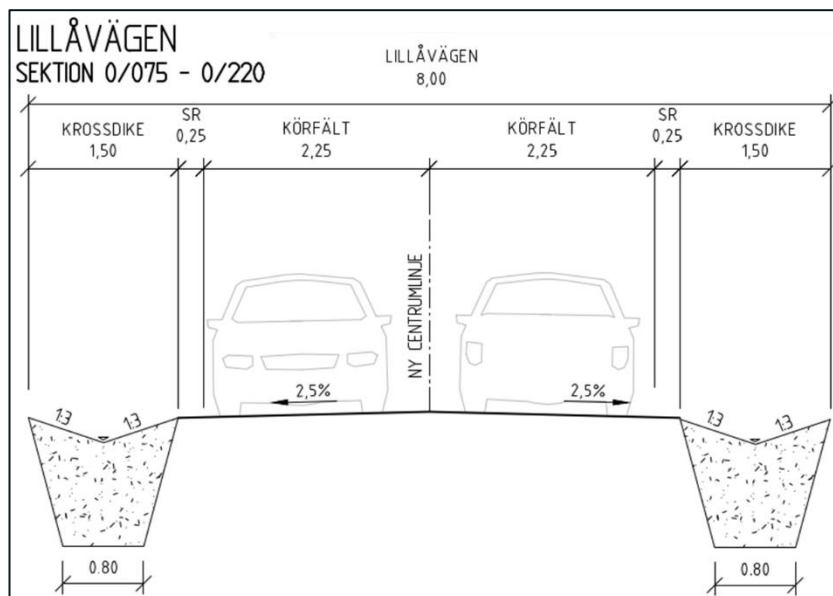
- T-30-2-005

Utmed Lillåvägens 75 första meter föreslås en sektion på 7 meters bredd, varav ett krossdike på västra sidan på 1,5 meter, se Figur 15. Därefter föreslås en sektion på 8 meter, varav krossdiken på båda sidor på 1,5 meter, se Figur 16. Orsaken till den mindre sektionen under de första 75 meterna är närheten till fastigheterna.

Profilen justeras längs hela sträckan för bättre vattenavrinning.



Figur 15. Sektion på Lillåvägen på 7 m, ritning T-30-2-032



Figur 16. Sektion på Lillåvägen på 8 m, ritning T-30-2-032

## 2.5.4 Muddervägen, Hakegränd och insticksgata från Skiljevägen

Figur 17 visar exempel på Muddervägens befintliga utformning.



Figur 17. Exempel på befintlig utformning av Muddervägen

Figur 18 visar exempel på Hakegränds befintliga utformning.



Figur 18. Exempel på befintlig utformning av Hakegränd

Figur 19 visar exempel på Skiljevägens insticksgatas befintliga utformning.



Figur 19. Exempel på befintlig utformning av insticksgata från Skiljevägen

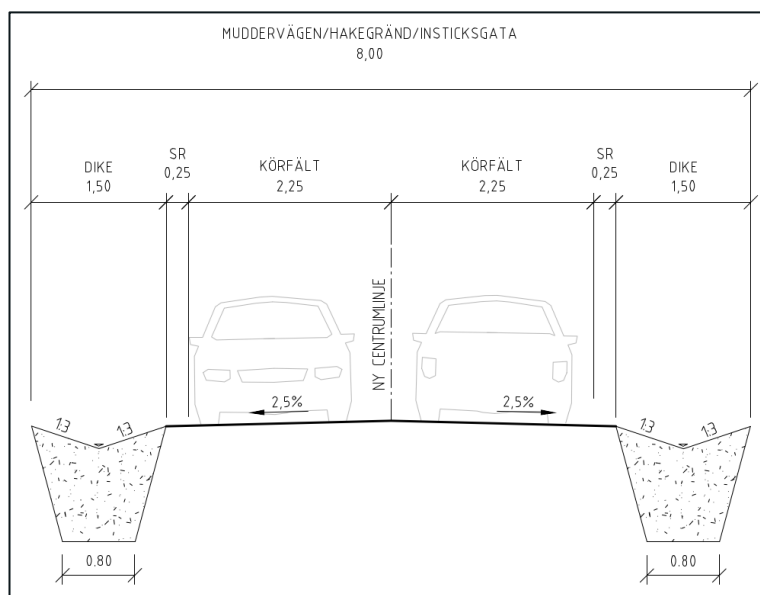
Följande ritningar visar planförslaget för Muddervägen, Hakegränd och insticksgata från Skiljevägen:

- T-31-1-001
- T-31-1-002
- T-31-1-003
- T-31-1-004

Följande ritningar visar profilen för förslaget:

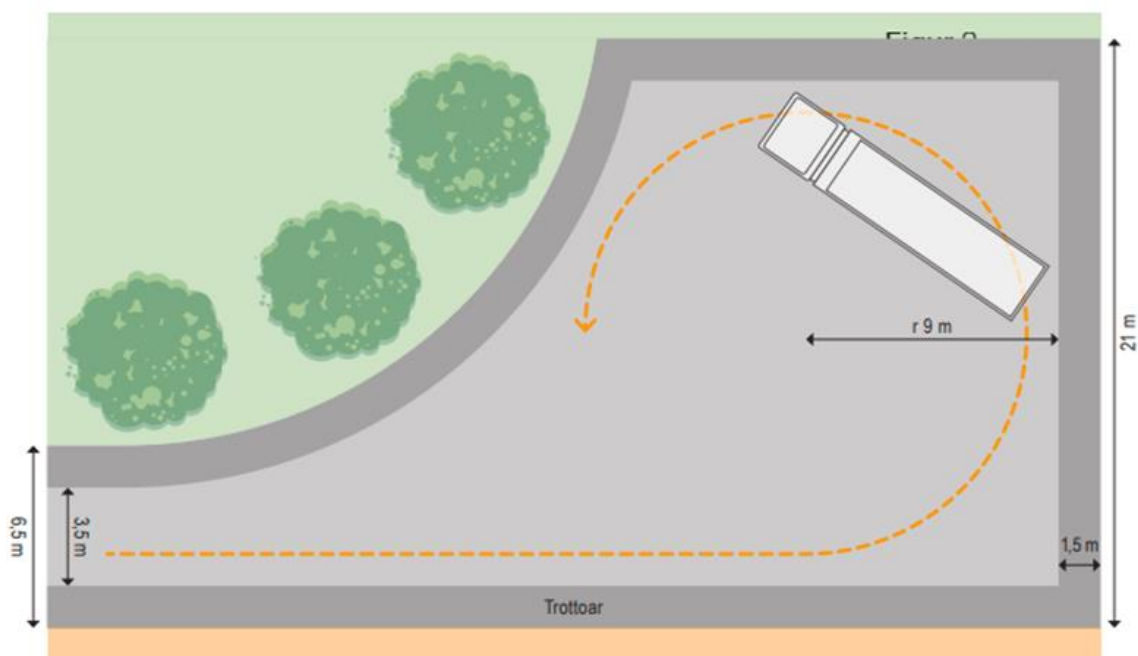
- T-30-2-002 (Muddervägen)
- T-30-2-003 (Hakegränd)
- T-30-2-004 (Insticksgata från Skiljevägen)

På Muddervägen, Hakegränd och insticksgatan från Skiljevägen föreslås en sektion på 8 meter, varav krossdiken på båda sidor på 1,5 meter, se Figur 20. Förslaget omfattar 560 meter på Muddervägen, 282 meter på Hakegränd och 72 meter på insticksgatan från Skiljevägen.



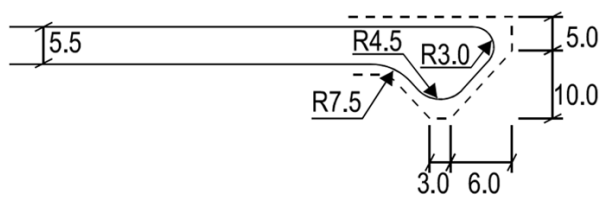
Figur 20. Sektion på Muddervägen, Hakegränd och insticksgata från Skiljevägen på 8 m, ritning T-30-2-031

På insticksgatan från Skiljevägen anläggs en vändplan som dimensioneras för avfallsfordon. Optimal vändplan enligt Vakin bör ha en radie på 9 meter samt ytterligare 1,5 meter för svep, se Figur 21. Denna lösning innebär dock ett stort markintrång, varför en vändplan med backning föreslås, som orsakar betydligt mindre intrång, se Figur 22. Vändplatsens slutgiltiga utformning bestäms i detaljprojektering.



Figur 21. Vändplats enligt önskemål från Vakin

*Typ 2 Backvändning för typfordon LBm*



Figur 22. Principritning för vändplats på insticksgatan Skiljevägen

Vid detaljprojektering av Muddervägen, Hakegränd och insticksgata från Skiljevägen måste hänsyn till garageinfarter tas.

## 2.5.5 Storåvägen

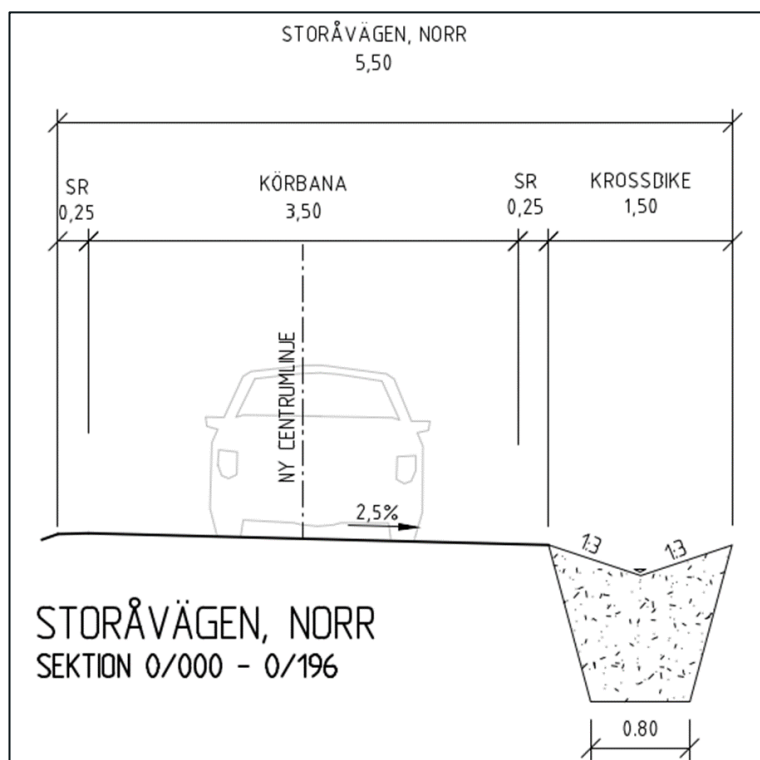
Följande ritningar visar planförslaget för Storåvägen:

- T-31-1-008
- T-31-1-009
- T-31-1-011

Följande ritningar visar profilen för förslaget:

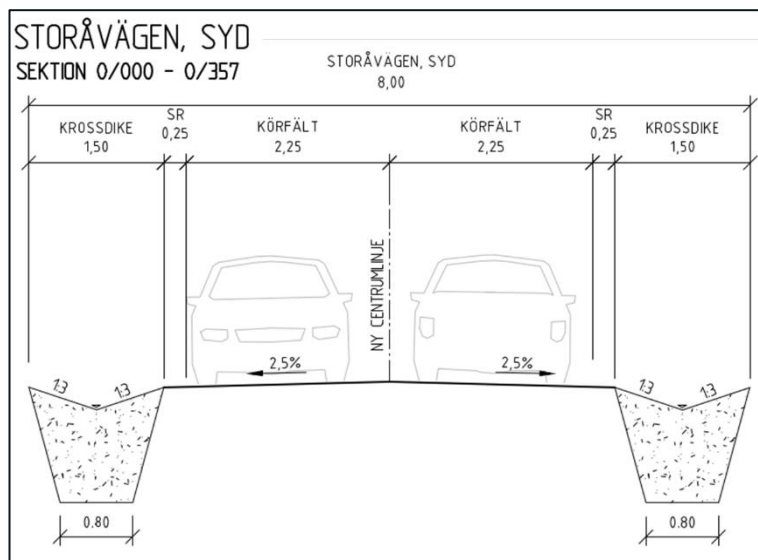
- T-30-2-008

Utmed en sträcka på 196 meter norrut från Övägen föreslås en sektion på 5,5 meter, varav ett krossdike på högra sidan på 1,5 meter, se Figur 23. Vägens läge föreslås justeras något västerut för att minska intrånget på fastigheterna. Norr därom ansluter förslaget till befintligt läge och sektion på grund av utrymmesbrist mellan byggnader.



Figur 23, Sektion på norra delen av Storåvägen på 5,5 m, ritning T-30-2-034

Utmed en sträcka på 357 meter av Storåvägen söder om Övägen föreslås en sektion på 8 meter, varav krossdiken på båda sidorna på 1,5 meter, se Figur 24.



Figur 24, Sektion på norra delen av Storåvägen på 8 m, ritning T-30-2-034

Från sektion 210 sänks profilen för bättre vattenavrinning. Utmed övriga sträckan justeras profilen endast marginellt.

## 2.6 GEOTEKNIK

Inga geotekniska undersökningar har genomförts. De geotekniska förutsättningarna bör studeras vidare i nästa skede.

## 2.7 ÖVERBYGGNAD

Utformning av tomtmarken påverkar massbalansen. Tomternas utformning behöver utredas i senare skede.

Överbyggnad på vägen antas vara 650 mm på körbana och 500 mm på GC-bana som är standard för lokalgata. Tjocklek på överbyggnad studeras vidare och bestäms i nästa skede när de geotekniska förutsättningarna är fastställda.

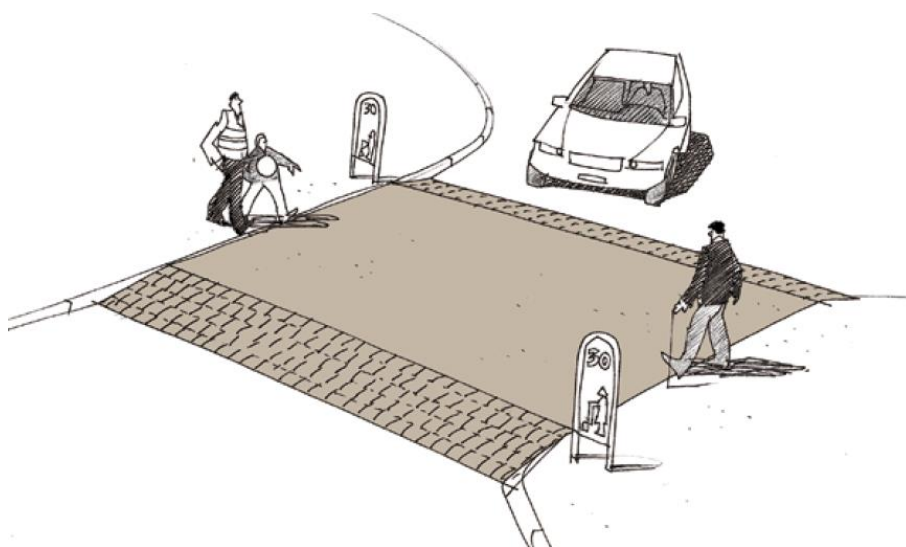
### 3 TRAFIKSÄKERHETSÅTGÄRDER

I detta kapitel anges tänkbara trafiksäkerhetsåtgärder som kan användas i området. Vilka åtgärder som kan bli aktuella och deras placering utreds i detaljprojekteringen.

#### 3.1.1 Hastighetssäkrad GC-passage

Utifrån oskyddade trafikanters behov är det önskvärt att alla övergångsställen, cykelpassager och passager hastighetssäkras. En GC-passage kan exempelvis hastighetssäkras genom att den höjs upp över körbanan eller genom att gupp eller vägkuddar läggs i direkt anslutning till överfarten.

Sänkta hastigheter vid passager ger både bilister och cyklister tid att ägna sin uppmärksamhet åt platsen. Lägre hastigheter gör det också lättare att korsas oftare och därmed ökar möjligheterna för lokalt stadsliv. En upphöjd GC-överfart kan samtidigt ge en ökad tillgänglighet för rörelsehindrade.



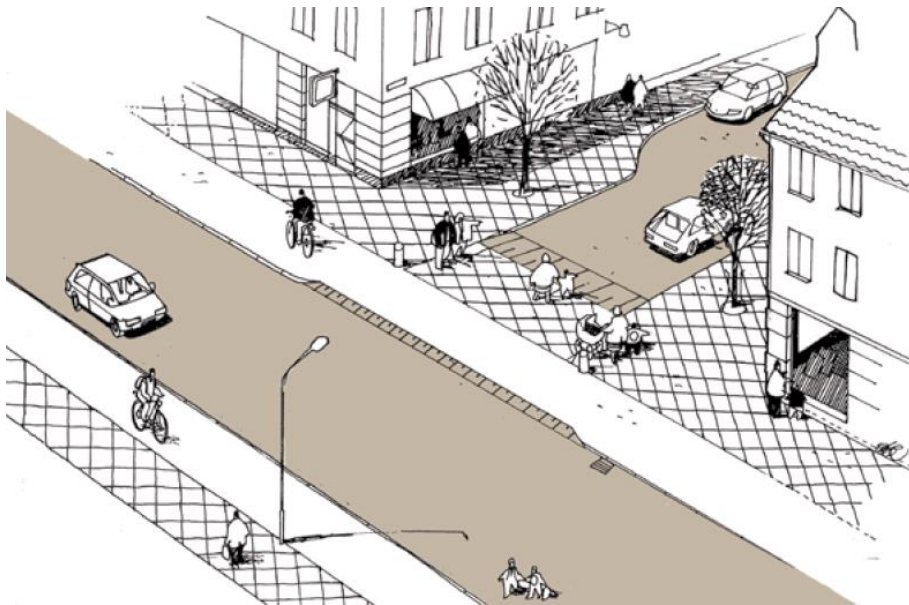
Figur 25. Illustration av en hastighetssäkrad GC-passage

#### 3.1.2 Gång- och cykelbana upphöjd över körbanan

Gång- och cykelbana kan höjas upp över körbanan i korsningar. Därigenom prioriteras gående och cyklister i förhållande till andra fordon. Åtgärden är lämplig där en GC-bana med stora flöden korsar en gata på sträcka. Avgränsningen mot körbanan kan ske med en ramp. Vid utformningen av gång- och cykelbana är följande viktigt:

- Utformningen ska ge en hastighetssäkring till 30 km/tim för bil
- Lutningen på ramperna mellan upphöjningen och körbanan bör vara 4–8 %
- Gångbana och cykelbana utformas genomgående och "obrutna" vid passage av den gata eller utfart som korsas

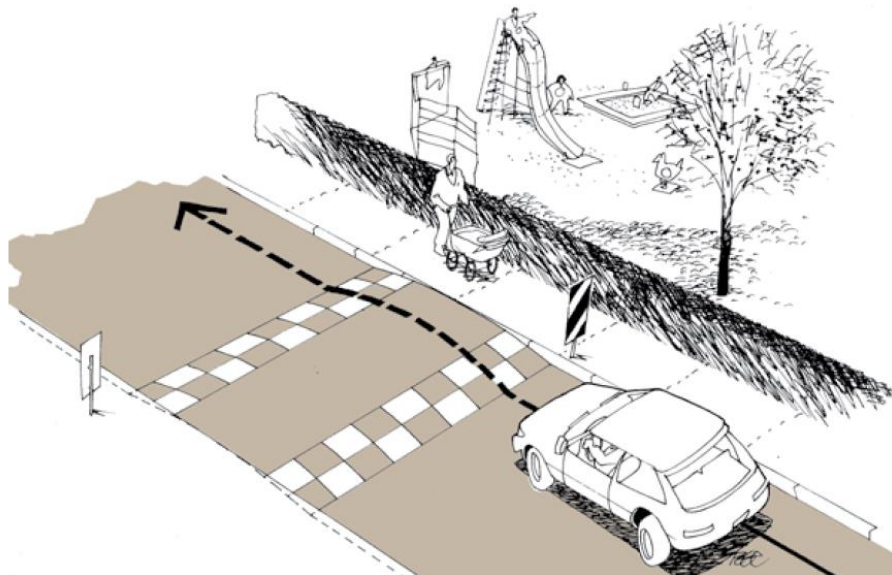




Figur 26. Illustration av en upphöjd genomgående GC-väg

### 3.1.3 Gupp

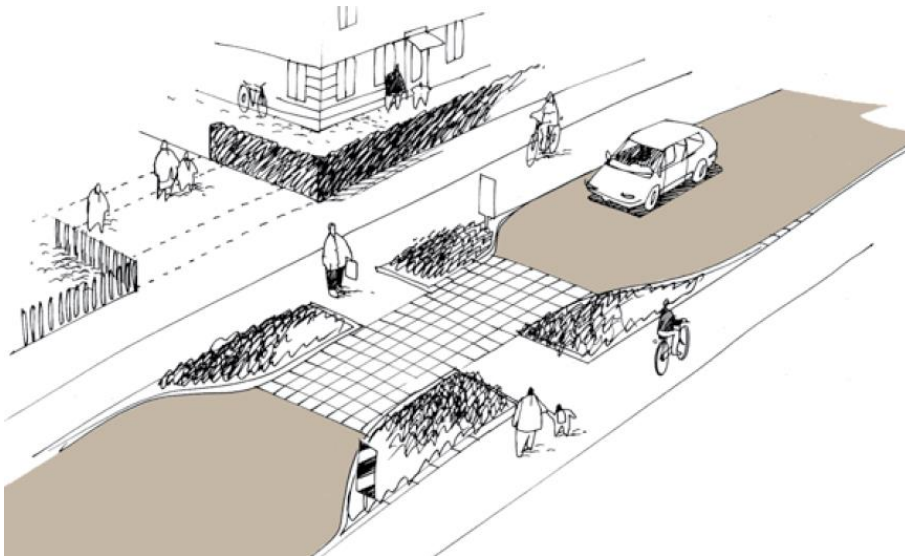
Gupp används för att sänka fordonshastigheterna. De anläggs på sträckor eller särskilda punkter, till exempel vid övergångsställen på sträcka och korsningar. Gupp är en vanlig åtgärd på lokalgator. Detaljutformningen måste säkerställas genom alla led, från placering, projektering och byggande till drift och underhåll av guppen.



Figur 27. Illustration av ett gupp

### 3.1.4 Kort avsmalning av körbanan

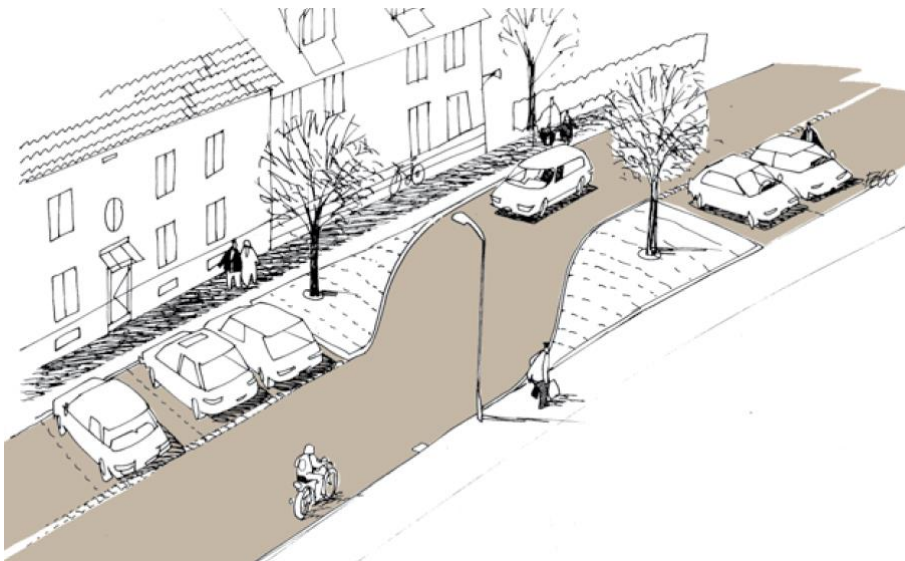
Denna åtgärd syftar främst för att underlätta för gående och cyklister att korsa en gata. Avsikten är att göra passagen över körbanan kortare samtidigt som de oskyddade trafikanterna lättare kan observera och observeras av bilisterna. Avsmalningen kan göras med hjälp av mittrefuger eller genom breddning av gångbanan, enkel eller dubbelsidigt. Avsmalning är effektivt om det utförs tillsammans med de andra hastighetsdämpande åtgärder. Annars kan det innebära ökade hastigheter om föraren försöker hinna förbi avsmalningen innan ett möte. Avsmalning kan göras estetiskt tilltalande och därmed bli ett positivt inslag i stadsbilden. Den lägre hastigheten gör också att trädrader ger snabbt en urbaniserande effekt.



Figur 28. Illustration av en kort avsmalning

### 3.1.5 Sidoförskjutning

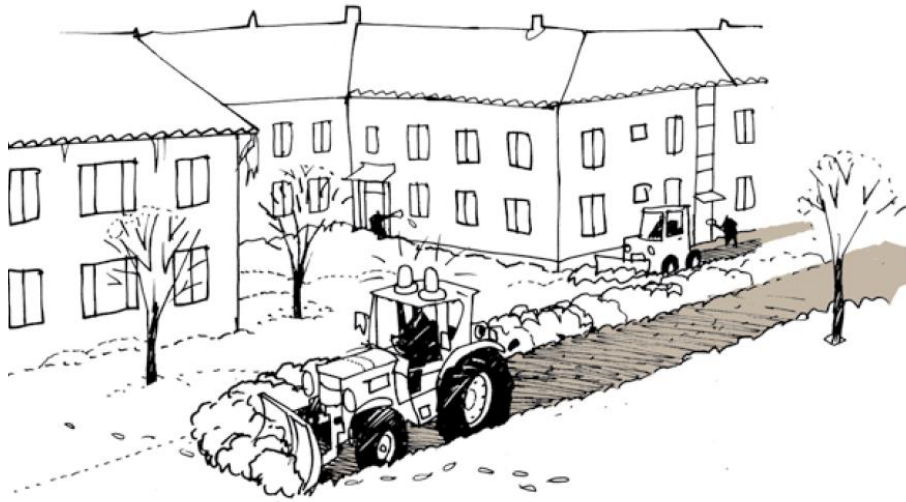
Sidoförskjutningar sänker fordons hastigheter, både genom att fordonen tvingas svänga och att siktlinjen på raksträckor bryts. Sidoförskjutningar kan utformas med eller utan avsmalning och kan göras med permanenta trädplanteringar eller annan växlighet eller med tillfälliga blomlådor.



Figur 29. Illustration av en sidoförskjutning

### 3.1.6 Vinterväghållning

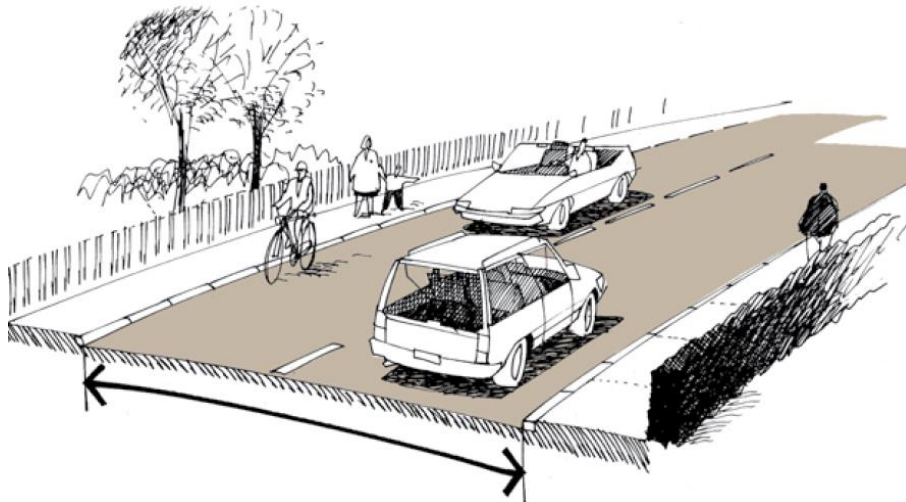
Vinterväghållningens standard har stor betydelse för de oskyddade trafikanterna. Beräkningarna visar antalet fallolyckor som sker på vintern kan minskas om snö och is fullständigt tas bort.



Figur 30. Illustration av vinterväghållning

### 3.1.7 Vägbanebredd

Att välja optimal vägbanebredd är viktigt och påverkar trafiksäkerheten. Bredare vägar ger ökade fordonshastigheter samt längre korsningssträckor. En smal vägbana mindre än 6 meter gör att hastigheten vanligtvis blir låg och gatan lätt att korsa. Det är en fråga om en avvägning mellan olika faktorer som avgör vilken bredd en vägbana lämpligen bör ha.



Figur 31. Illustration av vägbanebredd

## 4 LEDNINGAR OCH DAGVATTENHANTERING

### 4.1 BEFINTLIGA LEDNINGAR

Via Umeå kommun och Ledningskollen har information om följande befintliga ledningar hämtats från respektive ledningsägare:

- Dagvatten
- Dränledning
- Spillvatten
- Tryckledning Spill
- El, både i mark och luft
- Tele, i mark och luft

Se ritning R-50-1-001 för respektive gata.

#### 4.1.1 Spillvattenledningar

En betongledning med en dimension på 1400 mm sträcker sig genom grönområdet i nord-sydlig riktning i mitten av Ön. Övriga spillvattenledningar i området är anslutna till denna ledning, antingen med självfall eller tryckledningar.

#### 4.1.2 Elledningar

En högspänningsluftledning sträcker sig i nord-sydlig riktning genom grönområdet i mitten av Ön, söder om Skiljevägens insticksgata där den viker av västerut till den når Lillåns strand. Där fortsätter den norrut.

Resten av elledningarna i området ligger under mark. Sådana ledningar finns i Skiljevägen, Övägen, Muddervägen, Hakegränd, Storåvägen och Lillåvägen. Läget för dessa ledningar är osäkert.

Många kabelskåp ligger utmed kanter till befintliga vägar i området och deras läge kan påverkas vid ombyggnader av gatorna.

#### 4.1.3 Teleledningar

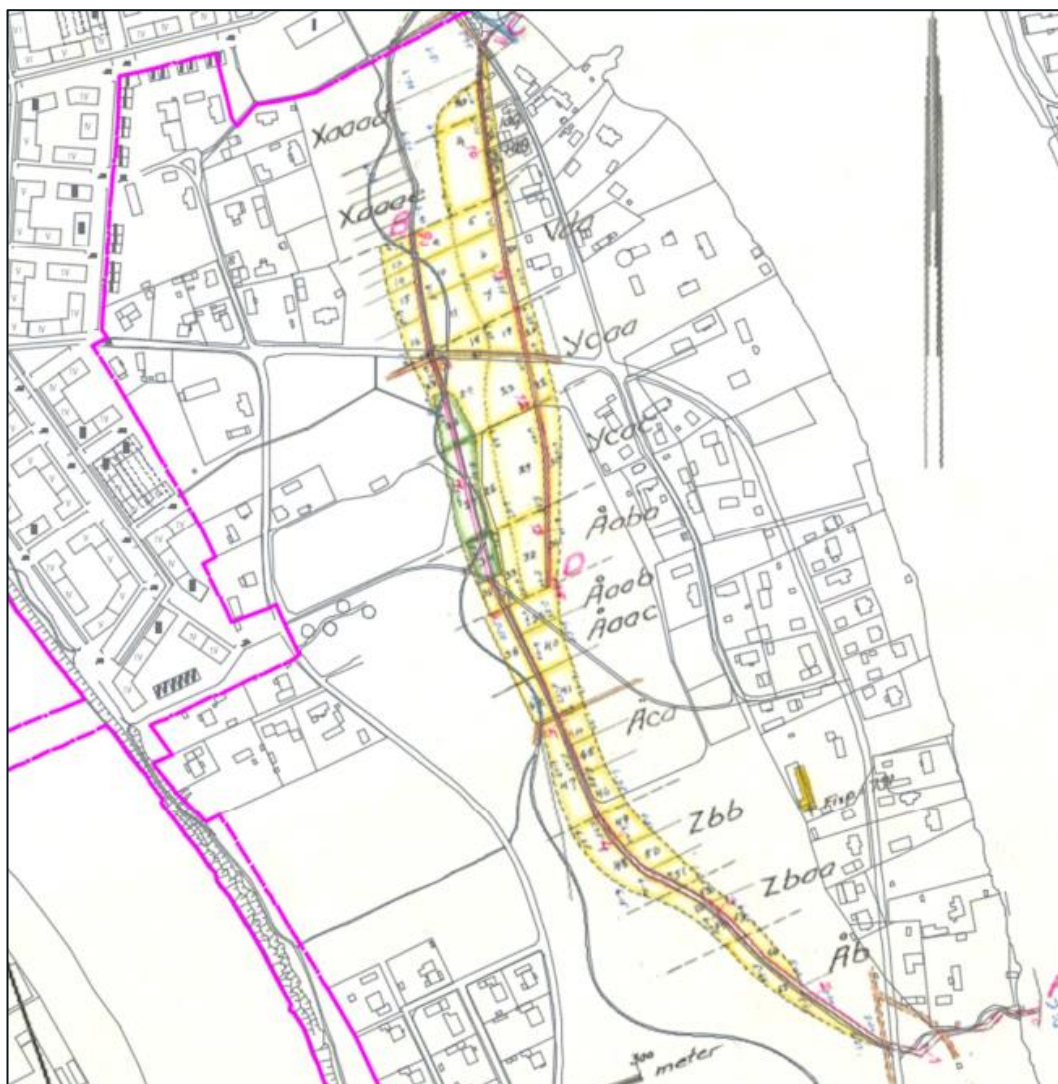
Teleledningar finns huvudsakligen i Skiljevägen, Övägen, Muddervägen, Hakegränd, Storåvägen och Lillåvägen. Läget för dessa ledningar är osäkert.

#### 4.1.4 Dagvattenledningar

Genom Flottarbyn finns dagvattenledningar av olika dimensioner. Dessa ledningar ansluter till ett utlopp mot Lillån vid södra delen av Muddervägen.

##### Dikningsföretag

Genom grönområdet i mitten av Ön finns ett dikningsföretag "Öns dikningsföretag av år 1932" som bildades med syfte att torrlägga åkrar och ängar inom centrala Ön, se Figur 32. Två befintliga diken som tillhör dikningsföretag korsar Övägen på två platser, dels på sträckan mellan Skiljevägen och Storåvägen och dels söder om bostadsbebyggelsen utmed Övägen. Utsläpp av dagvatten från nya exploateringsområden sker till befintliga dikningsföretag bör dagvattenflödena från det nya exploateringsområdet motsvara naturmarkavrinning på ca 1,5 l/s-ha, om det inte står ett annat krav i dikningsföretags handlingar. Utloppen till diken ska dimensioneras efter de gällande kraven.



Figur 32. Karta över diktningföretagets utbredningsområde. Diktningföretags båtnadområde redovisas i gult och diken i rött

## 4.2 FÖRSLAG TILL DAGVATTENHANTERING

Principen för dagvattenhantering på gatorna i området är att högpunkter och lågpunkter utnyttjas för att leda ytvatten och dränvatten till dagvattenledningarna. Där befintliga dagvattenledningar saknas kompletteras med nya enligt ritning R-51-1-001. Högpunkter är markerade med blåa ringar i denna ritning och lågpunkter med röda.

Hög- och lågpunkter har hämtats från profilritningarna T-30-2-001 till och med T-30-2-008 och sektionerna T-30-2-030 till och med T-30-2-034.

Lillåvägen kommer dock att avvattnas via krossdiken med dräneringsledningar i båda sidor. Vid sektion 0/120 ligger en lågpunkt i ett instängt område. För att skydda vägen från vattensamlingar föreslås att dräneringsledningar ansluts till en tät dagvattenledning som leder vattnet under Lillåvägen till natur via en stenlista, se exemplet i Figur 33.



Figur 33. Exempel på stenkista

## 5 BELYSNING

Gatorna har gatubelysning idag som bör kompletteras eller bytas ut med hänsyn till ändringarna av vägbredder enligt sektionerna T-30-2-030 till och med T-30-2-034 och väggeometri enligt T-31-1-001 till och med T-31-1-010.

Vid föreslagna passager och för fotgängare och cyklister samt vid gång- och cykelbanor bör belysningen förstärkas.

## 6 REKOMMENDATIONER FÖR DETALJPLAN

Höjdsättning och utformning av tomtmark bör utgå från vägens utformning. Dagvattenutredning behöver genomföras inför kommande detaljplan för att säkerställa att ledningar klarar förväntade flöden.

## 7 VIDARE STUDIER

- Dagvattenutredning
- Projektering av tomtmark
- Geoteknik - fastställa geotekniska förutsättningar
- Belysningsutredning
- Markmiljö

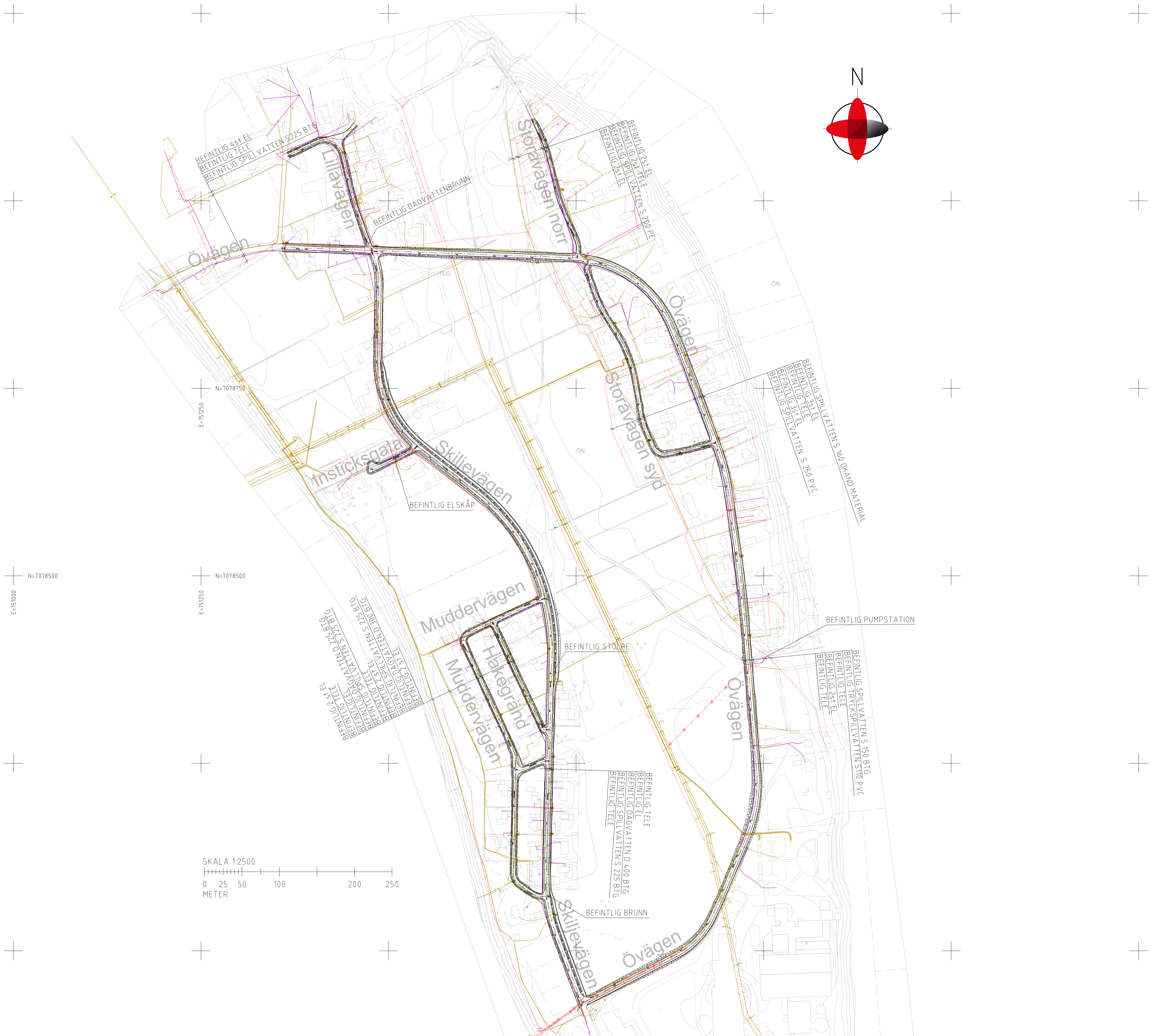
## 8 DETALJPROJEKTERING

- GC-passager
- Hastighetsdämpande åtgärder
- Överbyggnadsdimensionering för gator och GC-vägar
- Utformning av diken och släpp av dagvatten
- Höjdsättning och gatuprofil – detta förutsätter att det är känt hur tomterna ska utformas
- VA-servisanslutningar
- Övriga servisanslutningar
- Projektering av dricksvatten





XREFS:  
 U:\Oppdrags\99221\05\_Teknik\VA\Model\VA\_Komp\VP-01-P-001.dwg  
 .\..\02 Underlag\original\SIGWAY\01\InUmeå Kommun\LOGO\Umeå\_kommun\_Entslag\_CMYK.dwg  
 U:\Oppdrags\99221\05\_Teknik\W\Modell\X-51-P-001.dwg  
 U:\Oppdrags\99221\05\_Teknik\W\Modell\X-51-P-001.dwg  
 U:\Oppdrags\99221\05\_Teknik\W\Modell\X-61-P-002.dwg  
 U:\Oppdrags\99221\05\_Teknik\W\Modell\X-61-P-002.dwg  
 U:\Oppdrags\99221\05\_Teknik\W\Modell\X-30-P-030.dwg  
 U:\Oppdrags\99221\05\_Teknik\W\Modell\X-30-P-001.dwg  
 U:\Oppdrags\99221\05\_Teknik\VA\Model\VA\_Komp\VP-01-P-001.dwg  
 U:\Oppdrags\99221\05\_Teknik\VA\Model\VA\_Komp\VP-01-P-001.dwg  
 U:\Oppdrags\99221\05\_Teknik\VA\Model\VA\_Komp\VP-01-P-001.dwg



### FÖRKLARINGAR

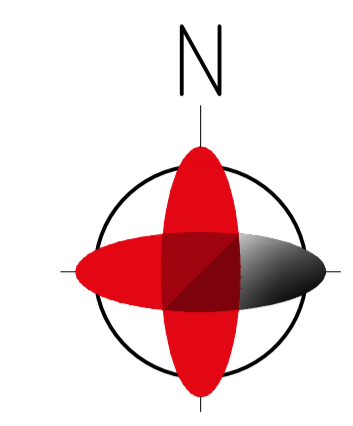
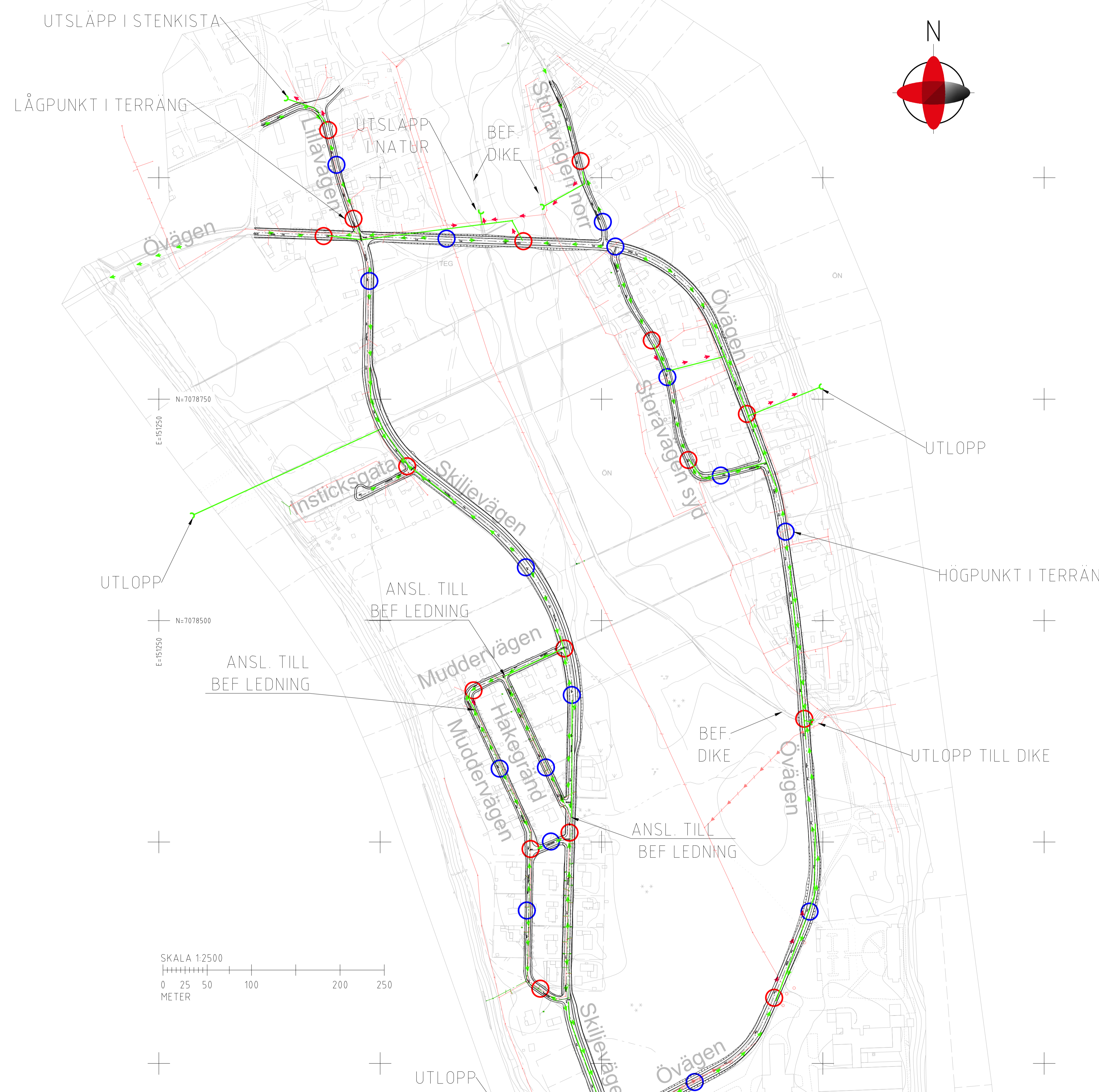
- KVARTERSTRAKTGRÄNS
- FASTIGHETGRÄNS
- BEFINTLIGT**
- DAGVATTEN
- DRANLEDNING
- SPILLVATTEN
- SPILLVATTEN\_TRYCKLEDNING
- BRÄDLEDNING
- EL\_MARK
- EL\_LUFT
- TELE\_MARK
- TELE\_LUFT
- EL KABELSKÅP
- EL BELYSNINGSSTOLPE
- DAGVATTEN BRUNN
- NEDSTIGNINGSBRUNN (DNB), TILLSYNSBRUNN (DTB)
- NEDSTIGNINGSBRUNN(SNB), TILLSYNSBRUNN(SBT), RENSRUNN(SRB)
- ▲ PUMPSTATION (SPU)
- TREKAMMARBUNN
- AVSTÄNGNINGSVENTIL
- LEDNING PROPPNING
- OKÄND BRUNN

ANMÄRKNING

KOORDINATSYSTEM  
 PLANSYSTEM SWEREF 99 20 15  
 HÖJDSYSTEM RH2000

BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN
<b>FÖRPROJEKTERING</b>				
STATUS <b>GODKÄND</b>				
FÖRPROJEKTERING AV GATUNÄT PÅ ÖN UMEÅ KOMMUN				
<b>SIGMA</b> Civil		<b>UMEÅ KOMMUN</b>		
PROJEKT NR 192211	RITAD/KONSISTRUERAD AV R. KLÄFF	HANDLÄGGARE R. KLÄFF		
DATA 2022-06-10	ANSVARIG S. NASSIRI			
UMEÅ KOMMUN OVERSIKTPLAN BEF LEDNINGAR				
FORMAT/SKALA A1 1:2500	NUMMER R-50-1-001	1BET		

XREFS:  
U:\Uppdrag\92211\05\_Teknik\VP\Modell\VA\_komp\VP-01-P-001\Uppdrag\92211\05\_Teknik\VA\Arbetsarea\Arbetsfil\220511.dwg  
.. \.. \02 Underlag\original\SIGWAY\101\Umeå Kommun\LOGO\Arbetsarea\92211\05\_Teknik\VA\Arbetsarea\Arbetsfil\220511.dwg  
U:\Uppdrag\92211\05\_Teknik\VA\Modell\VT-30-P-030.dwg  
U:\Uppdrag\92211\05\_Teknik\VA\Modell\VT-30-P-001.dwg  
U:\Uppdrag\92211\05\_Teknik\VA\Modell\VT-30-P-020.dwg  
U:\Uppdrag\92211\05\_Teknik\VA\Modell\VT-01-P-003.dwg  
U:\Uppdrag\92211\05\_Teknik\VA\Modell\VT-51-P-001.dwg  
Rörning \Sigma\sigma\sigma\Civil\Uppdrag\92211\05\_Teknik\VA\Arbetsarea\Arbetsfil\220511.dwg



FÖRKLARINGAR

- KVARTERSTRAKTGRÄNS
- - - FASTIGHETGRÄNS
- BEFINTLIGT
- DAGVATTEN
- DRANLEDNING
- SPILLVATTEN
- SPILLVATTEN\_TRYCKLEDNING
- BRÄDLEDNING
- DAGVATTEN BRUNN
- NEDSTIGNINGSBRUNN (DNB), TILLSYNSBRUNN (DTB)
- NEDSTIGNINGSBRUNN(SNB), TILLSYNSBRUNN(STB), RENSBRUNN(SRB)
- PUMPSTATION (SPU)
- TREKAMMARBRUNN
- AVSTÄNGNINGSVENTIL
- LEDNING PROPPNING
- OKÄND BRUNN

- FÖRSLAGET
- DAGVATTENLEDNING
- NY YTAVRINNING
- AVVRINNING I LEDNING
- LÅGPOINT I TERRÄNG
- HÖGPUNKT I TERRÄNG


ANMÄRKNING

KOORDINATSYSTEM  
PLANSYSTEM SWEREF 99 20 15  
HÖJDSYSTEM RH2000

BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SEN	
		FÖRPROJEKTERING			
		STATUS			GODKÄND
FÖRPROJEKTERING AV GATUNÄT PÅ ÖN UMEÅ KOMMUN					
PROJEKT NR		RITAD/KONSTRUERAD AV	HANDLÄGGARE		
192211		R. KLÄFF	R. KLÄFF		
DATUM		ANSVARIG			
2022-06-10		S. NASSIRI			
UMEÅ KOMMUN OVERSIKTSPLAN FÖRESLAG TILL DAGVATTENHANTERING					
FORMAT/SKALA	NUMMER	TBT			
A1 1:2500	R-51-1-001				

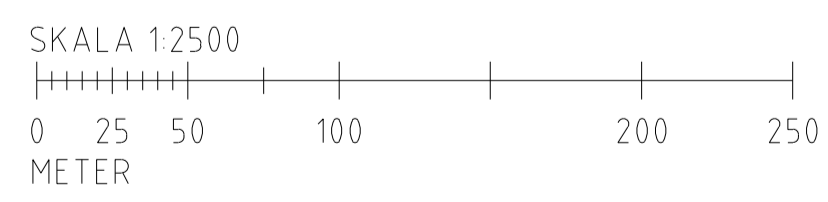


DOKUMENTNUMMER		BET	DOKUMENT	SKALA	DATUM	ÄNDRINGS-DATUM	EGEN-KONT-ROLL
T-30-1-001			PLANRITNING ÖVERSIKTSPLANSPLAN	1:2500	2022-06-10		
T-30-2-001			PROFIL - SKILJEVÄGEN	1:1000/100	2022-06-10		
T-30-2-002			PROFIL - MUDDERVÄGEN	1:1000/100	2022-06-10		
T-30-2-003			PROFIL - HAKEGRÄND	1:1000/100	2022-06-10		
T-30-2-004			PROFIL - INSTICKSGATA/ SKILJEVÄGEN	1:1000/100	2022-06-10		
T-30-2-005			PROFIL - LILLÄVÄGEN	1:1000/100	2022-06-10		
T-30-2-006			PROFIL - ÖVÄGEN	1:1000/100	2022-06-10		
T-30-2-007			PROFIL - ÖVÄGEN	1:1000/100	2022-06-10		
T-30-2-008			PROFIL - STORÄVÄGEN NORR/SYD	1:1000/100	2022-06-10		
T-30-2-030			TYPSEKTIONER	1:50	2022-06-10		
T-30-2-031			TYPSEKTIONER	1:50	2022-06-10		
T-30-2-032			TYPSEKTIONER	1:50	2022-06-10		
T-30-2-033			TYPSEKTIONER	1:50	2022-06-10		
T-30-2-034			TYPSEKTIONER	1:50	2022-06-10		
T-31-1-001			PLANRITNING HÖJD- OCH MÄTTSÄTTNINGSPÅN	1:400	2022-06-10		
T-31-1-002			PLANRITNING HÖJD- OCH MÄTTSÄTTNINGSPÅN	1:400	2022-06-10		
T-31-1-003			PLANRITNING HÖJD- OCH MÄTTSÄTTNINGSPÅN	1:400	2022-06-10		
T-31-1-004			PLANRITNING HÖJD- OCH MÄTTSÄTTNINGSPÅN	1:400	2022-06-10		
T-31-1-005			PLANRITNING HÖJD- OCH MÄTTSÄTTNINGSPÅN	1:400	2022-06-10		
T-31-1-006			PLANRITNING HÖJD- OCH MÄTTSÄTTNINGSPÅN	1:400	2022-06-10		
T-31-1-007			PLANRITNING HÖJD- OCH MÄTTSÄTTNINGSPÅN	1:400	2022-06-10		
T-31-1-008			PLANRITNING HÖJD- OCH MÄTTSÄTTNINGSPÅN	1:400	2022-06-10		
T-31-1-009			PLANRITNING HÖJD- OCH MÄTTSÄTTNINGSPÅN	1:400	2022-06-10		
T-31-1-010			PLANRITNING HÖJD- OCH MÄTTSÄTTNINGSPÅN	1:400	2022-06-10		
T-31-1-011			PLANRITNING, HÖJD- OCH MÄTTSÄTTNINGSPÅN	1:400	2022-06-10		

		<b>RITNINGSFÖRTECKNING</b>			BLAD NR 2		ANTAL BLAD 2	
		UPPDRAG Förprojektering av befintligt gatunät på ön			UPPDRAGSNUMMER 192211			
					UPPDRAGS/FACKANSVARIG Shahab Nassiri			
TEKNIKOMRÅDE		STATUS förprojektering			DATUM 2022-06-10		SENASTE ÄNDRING/ver Ver 2	
DOKUMENTNUMMER	BET	DOKUMENT	SKALA	DATUM	ÄNDRINGS-DATUM	EGEN-KONT-ROLL		
R-50-1-001		ÖVERSIKTPLAN BEF LEDNINGAR	1:2500	2022-06-10				
R-51-1-001		ÖVERSIKTPLAN FÖRSLAG PÅ DAGVATTENHANTERING	1:2500	2022-06-10				

XREFS  
 ..\XYModell\X-01-P-001.dwg  
 ..\Modell\T-30-P-001.dwg  
 ..\VP\Modell\Komb\K-01-P-001.dwg  
 ..\X-02 Underlag\original\SIGWA\01\ImUme&Kommun\LOGO\Umea\_kommun\_Erfrag\_CMYK.dwg  
 ..\Modell\T-30-P-001.dwg  
 ..\VP\Modell\Komb\K-01-P-001.dwg  
 ..\X-02 Underlag\original\SIGWA\01\ImUme&Kommun\LOGO\Umea\_kommun\_Erfrag\_CMYK.dwg

Ritning: UN\upprag\92271\05\_Teknik\1\RI06\T-30-1-001.dwg, Skapat av: Hossein AbouehMehrizi, Flöjrad: 2022-06-08 09:45:52, Signatör: b



KOORDINATSYSTEM

PLANSYSTEM SWEREF 99 20 15  
 HÖJDSYSTEM RH 2000

TECKENFÖRKLARING

- KVARTERSTRAKTGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- BELÄGGNINGSKANT ASFALT
- CENTRUMLINJE
- NY GATA
- NY GÅNGBANA/GC-BANA

BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SEN
SKED		FÖRPROJEKTERING		

STATUS: GODKÄND  
 FÖRPROJEKTERING AV GATUNAT PÅ ÖN  
 UMEÅ KOMMUN



PROJEKT NR 192211	RITAD/KONSTRUERAD AV H. MEHRIZI	HANDLAGGARE
DATUM 2022-06-10	ANSVARIG S. NASSIRI	

PLAN FORMÅT/SKALA A1 1:2500	NUMMER T-30-1-001	TITEL ÖVERSIKTSPLAN
-----------------------------------	----------------------	------------------------

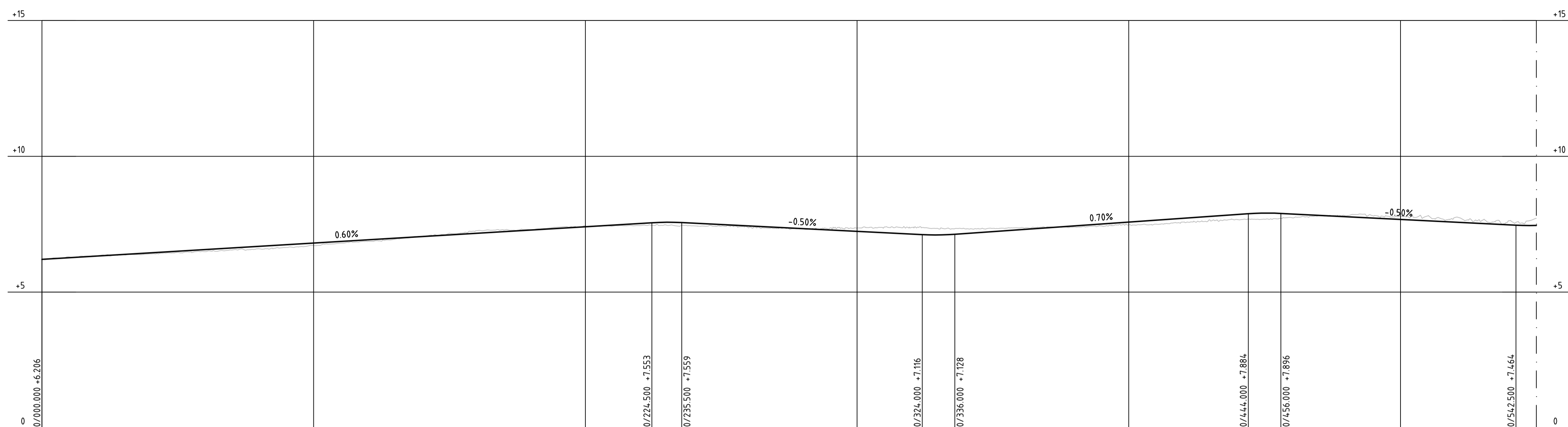
# SKILJEVÄGEN 0/000 - 0/550

## KOORDINATSYSTEM

PLANSYSTEM SWEREF 99 20 15  
HÖJDSYSTEM RH 2000

## TECKENFÖRKLARING

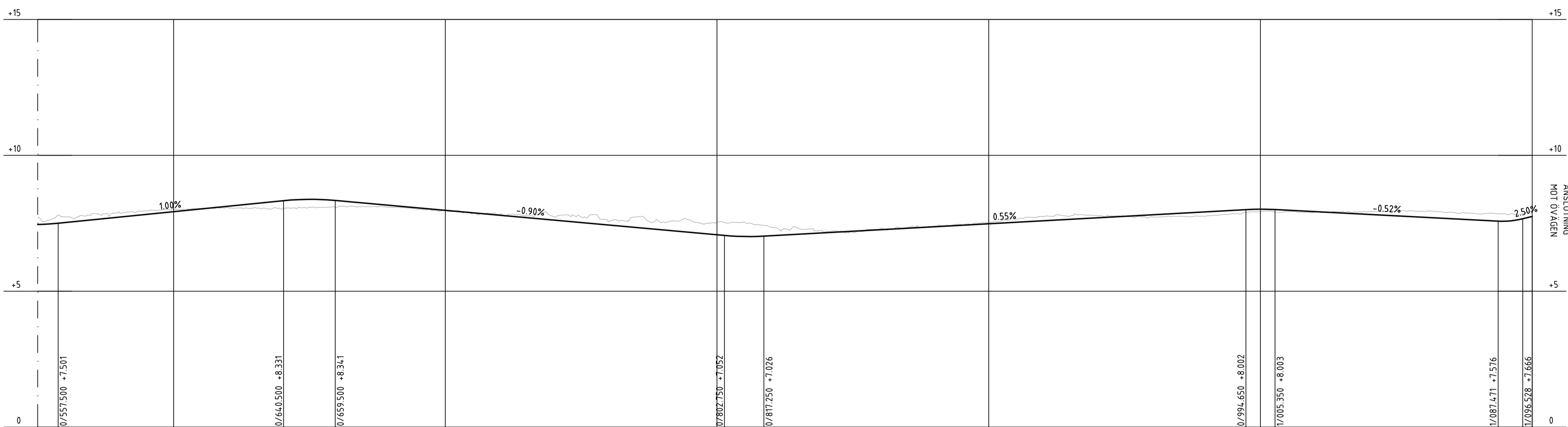
NY PROFIL  
BEFINTLIG MARK



PROFIL: SKILJEVÄGEN  
LÅNGSKALA 1:1000  
HÖJDSKALA 1:100

LÅNGDMÄTNING	
LUTNING / RADIE / GEOMETRI	0.60% Rv 1000 -0.50% Rv -1000 0.70% Rv 1000 -0.50% R -10.00
PROFILDATA LUTNING	0.60% -0.50% 0.70% -0.50%
PROFILLINJE	6.33 6.45 6.57 6.69 6.81 6.93 7.05 7.17 7.29 7.41 7.53 7.54 7.44 7.34 7.24 7.14 7.16 7.30 7.44 7.58 7.72 7.86 7.88 7.78 7.68 7.58 7.48
PLANDATA	L 92.46 A 57.74 L 16.67 R 200.00 L 60.29 L 280.70 A 67.08 L 16.67 R 270.00 L 236.74

# SKILJEVÄGEN 0/550 - 1/096.452



PROFIL: SKILJEVÄGEN  
LÅNGSKALA 1:1000  
HÖJDSKALA 1:100

LÅNGDMÄTNING	
LUTNING / RADIE / GEOMETRI	R -1000 1.00% Rv 1000 -0.90% Rv -1000 0.55% Rv 1000 -0.52% Rv -300 2.50%
PROFILDATA LUTNING	1.00% -0.90% 0.55% -0.52% 2.50%
PROFILLINJE	7.53 7.73 7.93 8.13 8.33 8.34 8.16 7.98 7.80 7.62 7.44 7.26 7.08 7.04 7.15 7.26 7.37 7.48 7.59 7.70 7.81 7.92 8.02 7.93 7.82 7.72 7.62 7.75
PLANDATA	R 270.00 L 236.74 A 67.08 L 16.67 L 70.73 A 50.00 L 16.67 R 150.00 L 123.26 A 50.00 L 16.67 L 88.40 R 100.00 L 33.06 L 14.36

BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SEN
-----	-----	-----------------	-------	-----

SKEDEN

FÖRPROJETERING

STATUS

GODKÄND

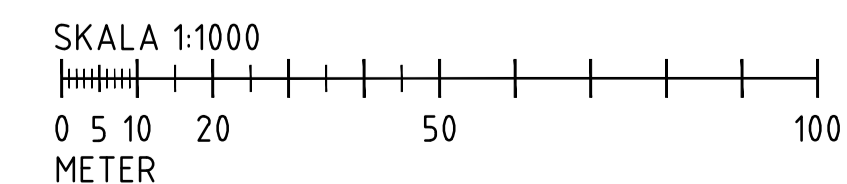
FÖRPROJETERING AV GATUNÄT PÅ ÖN UMEÅ KOMMUN



PROJEKT NR 192211  
RITAD/KONSTRUERAD AV H.MEHRIZI  
ANSVARIG S. NASSIRI  
DATUM 2022-06-10

SKILJEVÄGEN  
VÄGPROFIL 0/000 - 1/096

PROFIL  
FORMÅT/SKALA A1 1:1000  
NUMMER T-30-2-001  
IBET



XREFS: ...Model\T-30-S-001.dwg  
 U:\Projekt\192211\02\_Underlag\original\SIGMA\Y101\m\Umeå Kommun\Logo\Umea\_kommun\_Enfarg\_CMYK.dwg  
 Rättning: U:\Uppdrag\192211\05\_Teknik\T\K\096\T-30-2-001.dwg Skapat av: Tasnim Chehabani Plotnad: 2022-06-10 14:46:05 Småhålsbyggnad - hetskalacib

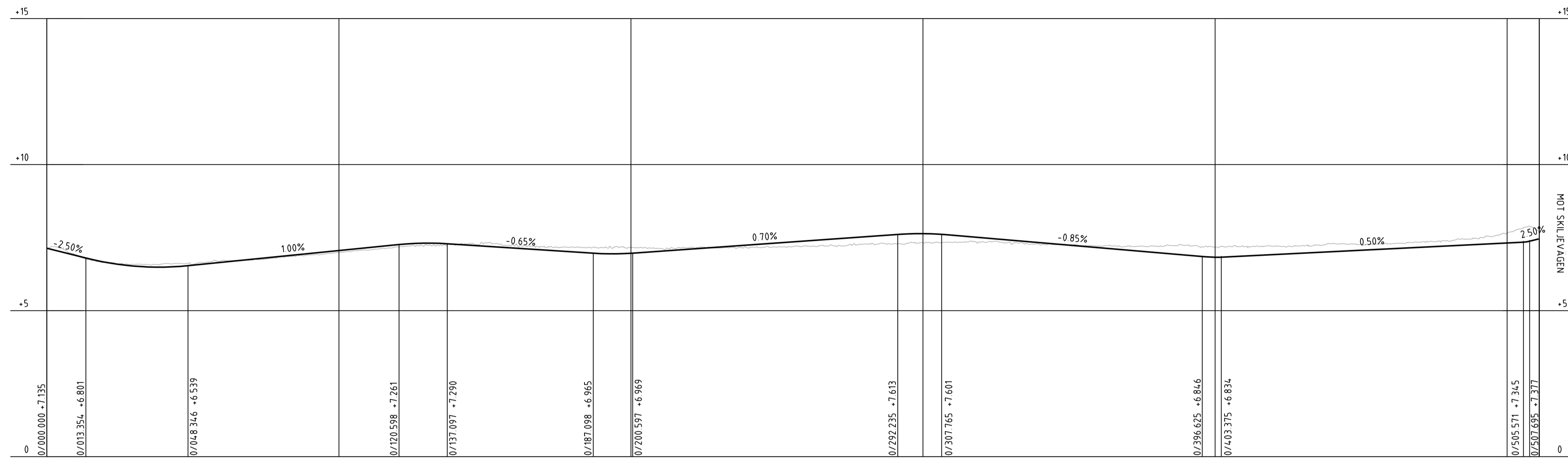
# MUDDERVÄGEN 0/000 - 0/510.997

## KOORDINATSYSTEM

PLANSYSTEM SWEREF 99 20 15  
HÖJDSYSTEM RH 2000

## TECKENFÖRKLARING

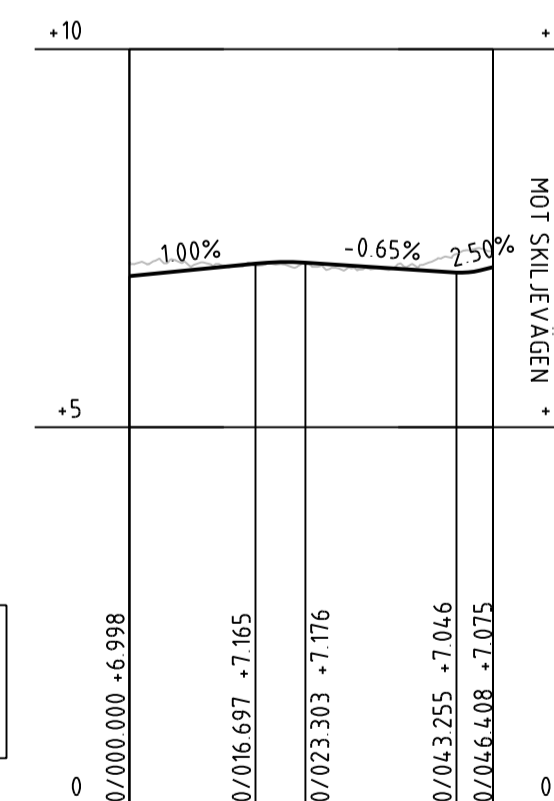
NY PROFIL  
BEFINTLIG MARK



PROFIL MUDDERVÄGEN  
LANGDSKALA 1:1000  
HÖJDSKALA 1:100

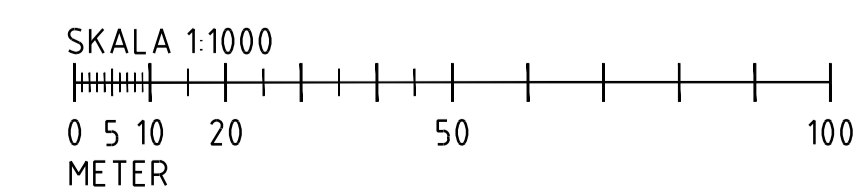
LANGDMÄTNING	0/100		0/200		0/300		0/400		0/500																		
LUTNING / RADIE / GEOMETRI	-2.50%	Rv -1000	1.00%	-0.65%	0.70%	-0.80%	Rv -500	0.50%	Rv 1000	Rv 1000																	
PROFILDATA LUTNING	-2.50%		1.00%	-0.65%	0.70%	-0.80%		0.50%		2.50%																	
PROFILLINJE	6.66	6.49	6.66	6.86	7.06	7.26	7.27	7.14	7.01	6.96	7.11	7.25	7.39	7.53	7.64	7.50	7.33	7.16	6.99	6.83	6.92	7.02	7.22	7.32	7.55		
PLANDATA	L 5.25	R 25.00	L 18.54	R 20.00	L 19.75	L 122.87	L 29.30	R 25.00	L 10.73	L 155.62	R 12.00	L 18.86	L 98.49	R 25.00	L 4.54	L 9.55											

# MUDDERVÄGEN 1 0/000 - 48.082



PROFIL MUDDERVÄGEN -1  
LANGDSKALA 1:1000  
HÖJDSKALA 1:100

LANGDMÄTNING	0/100		0/200		0/300		0/400		0/500	
LUTNING / RADIE / GEOMETRI	1.00%	Rv 400	-0.65%	Rv 100	-2.50%					
PROFILDATA LUTNING	1.00%		-0.65%		-2.50%					
PROFILLINJE	7.18									
PLANDATA	L 5.31	R 20.00	L 7.74	L 21.87	R 20.00	L 8.27	L 4.86			



BET	ANT	ÄNDRING AVSER	DATUM	SEN
-----	-----	---------------	-------	-----

SKEDEN  
**FÖRPROJEKTERING**

STATUS  
**GODKÄND**

FÖRPROJEKTERING AV GATUNAT PÅ ÖN  
UMEÅ KOMMUN



PROJEKT NR 192211	RITAD/KONSTRUERAD AV H. MEHRIZI	HANDLAGGARE
DATUM 2022-06-10	ANSVARIG S. NASSIRI	

MUDDERVÄGEN  
VAGPROFIL 0/000 - 0/510  
VAGPROFIL 0/000 - 0/048  
PROFIL

FORMÅT/SKALA A1 1:1000	NUMMER T-30-2-002	IBET
---------------------------	----------------------	------

XREFS: \\Model\VT-30-S-001.dwg  
 \.. \VP\Modell\Kombi\VP-01-P-001.dwg  
 U:\Uppdrags\192211\02\_Underlag\original\SIGMA\Y101\m\Umeå Kommun\LOGO\Umeå\_kommun\_Enfarg\_CMYK.dwg  
 Ritning: U:\Uppdrags\192211\05\_Teknik\T\K\Umeå\T-30-2-001.dwg\_Skapad av: Fasmir Cheabani Plottad: 2022-06-10 11:50:30 SigmaCib

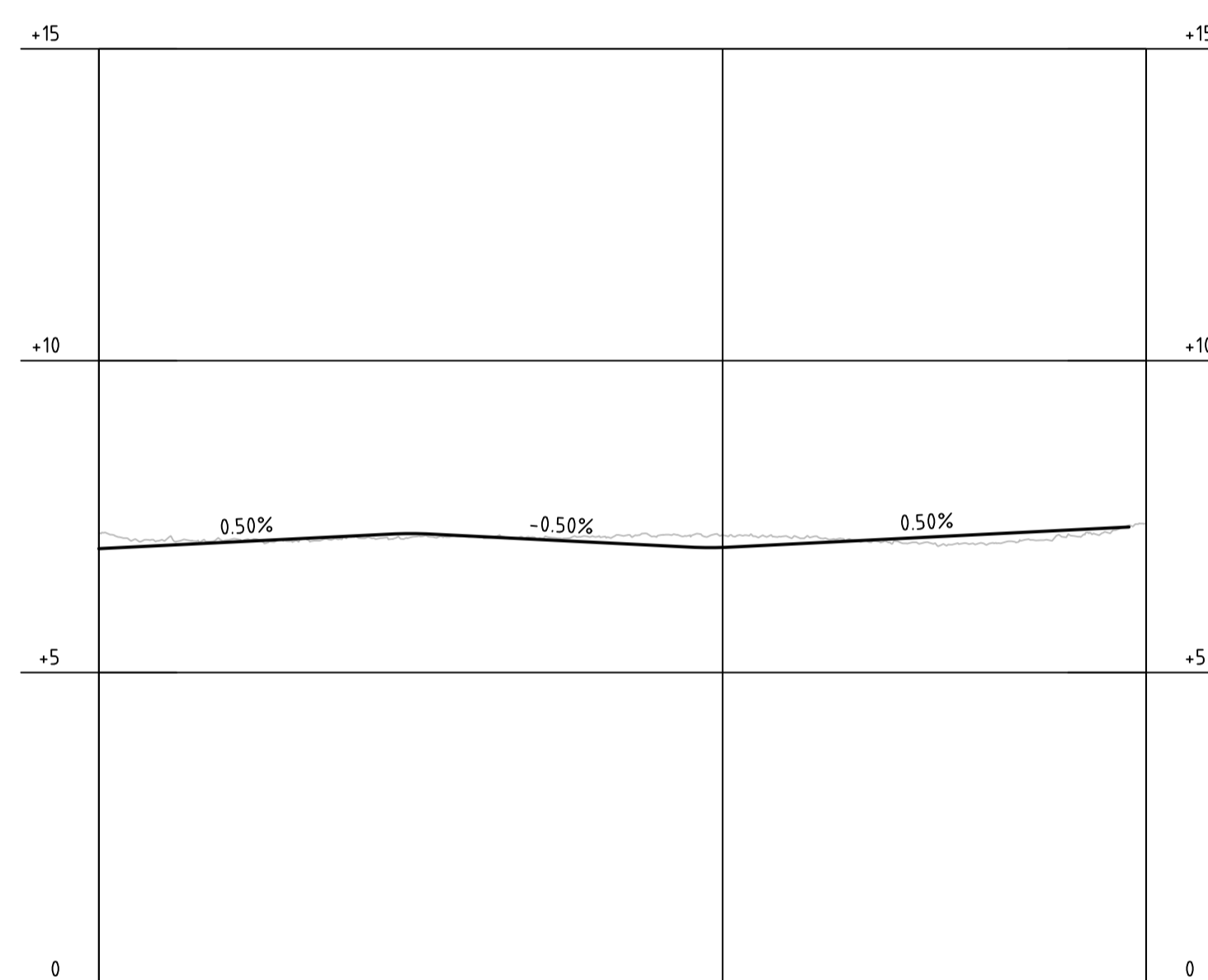
**KOORDINATSYSTEM**

PLANSYSTEM SWEREF 99 20 15  
HÖJDSYSTEM RH 2000

**TECKENFÖRKLARING**

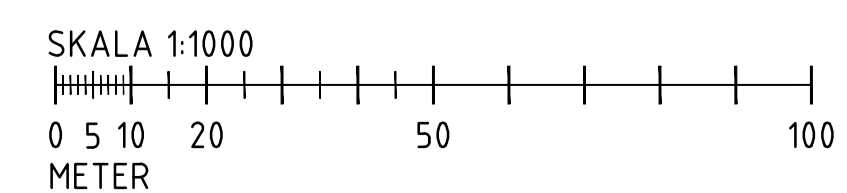
NY PROFIL  
BEFINTLIG MARK

**HAKEGRÄND 0/000 - 0/181.897**



PROFIL: HAKEGRÄND  
LÄNGDSKALA 1:1000  
HÖJDSKALA 1:100

LÄNGDMÄTNING	0/100						
LUTNING / RADIE / GEOMETRI	0.50%		Rv 500	-0.50%		Rv -500	0.50%
PROFILDATA LUTNING	0.50%			-0.50%			0.50%
PROFILLINJE	7.09	7.19	7.19	7.09	7.01	7.11	7.21
PLANDATA	L 68.54			L 87.11			R 6.005.55 6.66



BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SEN
-----	-----	-----------------	-------	-----

SKEDDE

**FÖRPROJEKTERING**

STATUS

**GODKÄND**

FÖRPROJEKTERING AV GATUNÄT PÅ ÖN  
UMEÅ KOMMUN



PROJEKT NR 192211	RITAD/KONSTRUERAD AV H. MEHRIZI	HANDLÄGGARE
DATUM 2022-06-10	ANSVARIG S. NASSIRI	

HAKEGRÄND  
VÄGPROFIL 0/000 - 0/181

PROFIL	FORMÅT/SKALA	NUMMER	T BET
	A1 1:1000	T-30-2-003	

XREFS: ...  
 Rättning: U:\Uppdrags\192211\05\_Teknik\T\Kontroll\T-30-2-001.dwg, Skapat av: Fasihm Cheabani, Plottad: 2022-06-10 11:51:42, Samhällsbyggnad - hetskalactb



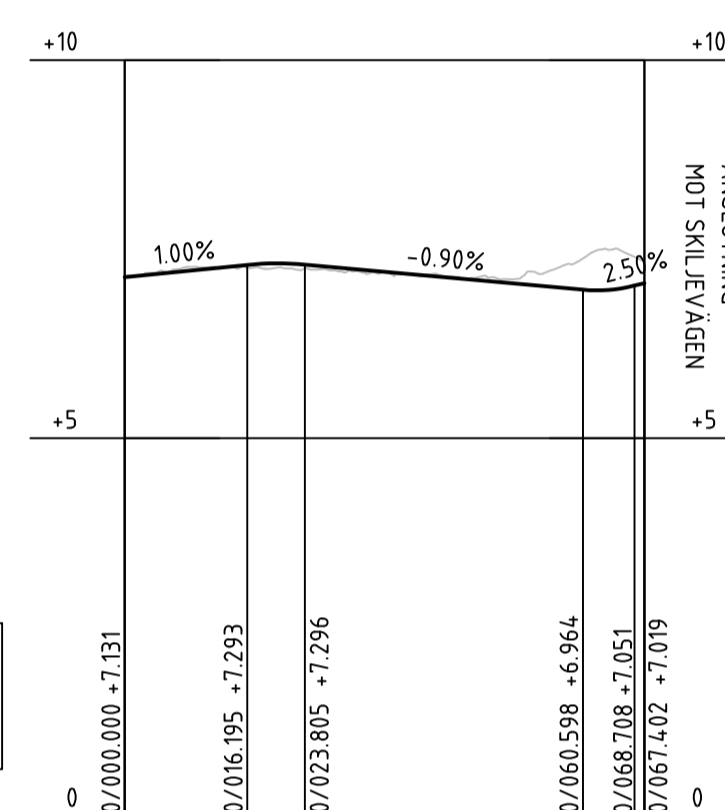
**KOORDINATSYSTEM**

PLANSYSTEM SWEREF 99 20 15  
HÖJDSYSTEM RH 2000

**TECKENFÖRKLARING**

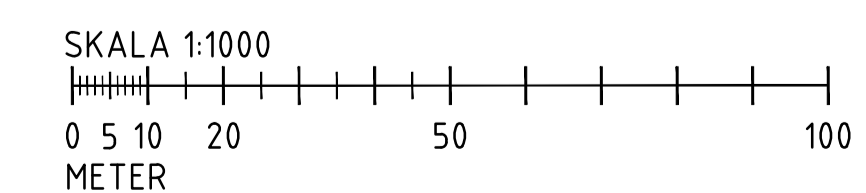
NY PROFIL  
BEFINTLIG MARK

**INSTICKSGATA SKILJEVÄGEN 0/000 -0/68.707**



PROFIL: INSTICKSGATA  
LÅNGDSKALA 1:1000  
HÖJDSKALA 1:100

LÅNGDMÄTNING			
LUTNING / RADIE / GEOMETRI	1.00%	Rv 4.00	-0.90%
PROFILDATA LUTNING	1.00%		-0.90%
PROFILLINJE	7.31	7.15	6.97
PLANDATA	L 59.06	R 24.98.01	L 9.64



BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SEN
-----	-----	-----------------	-------	-----

SKEDDE

**FÖRPROJEKTERING**

STATUS

**GODKÄND**

FÖRPROJEKTERING AV GATUNÄT PÅ ÖN  
UMEÅ KOMMUN



PROJEKT NR 192211	RITAD/KONSTRUERAD AV H. MEHRIZI	HANDLÄGGARE
DATUM 2022-06-10	ANSVARIG S. NASSIRI	

INSTICKSGATA - SKILJEVÄGEN  
VÄGPROFIL 0/000 - 0/068

PROFIL	FORMÅT/SKALA	NUMMER	TIBET
A1	1:1000	T-30-2-004	

XREFS: \\Model\T-30-S-001.dwg  
 ..\..\..\Model\Kombi\T-01-P-001.dwg  
 U:\Uppdrag\192211\02\_Underlag\original\SIGWA\101\m\Umeå Kommun\LOGO\Umeå\_kommun\_Entang\_CMYK.dwg  
 Ritning: U:\Uppdrag\192211\05\_Teknik\T-Ritning\T-30-2-001.dwg\_Skapad av: Tashim Cheabani Plottad: 2022-06-10 11:52:37 Samhällsbyggnad - Hetselactib

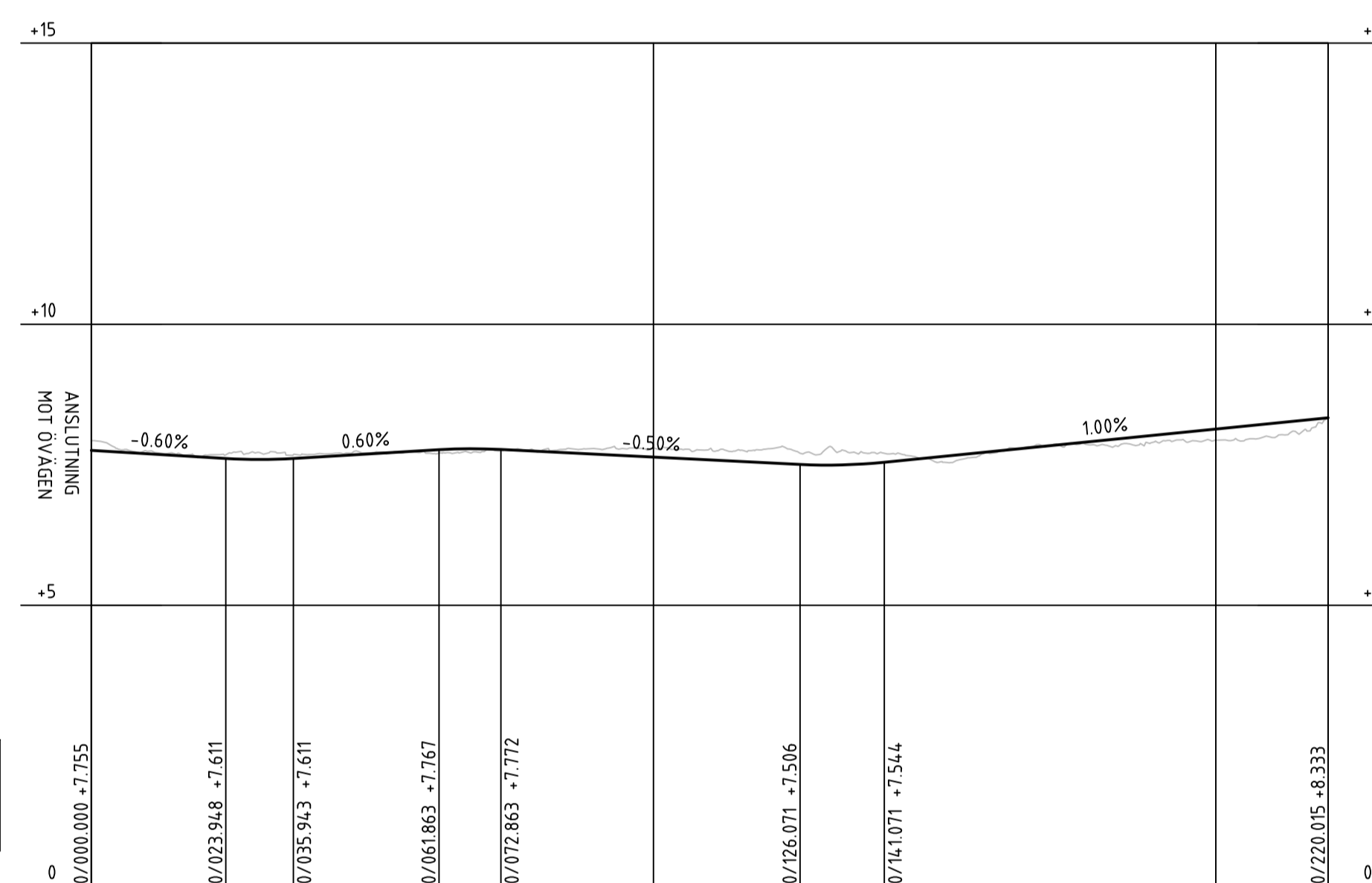
KOORDINATSYSTEM

PLANSYSTEM SWEREF 99 20 15  
HÖJDSYSTEM RH 2000

TECKENFÖRKLARING

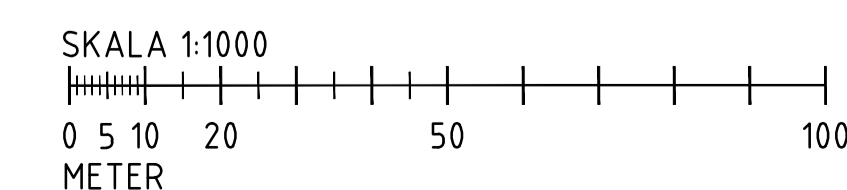
NY PROFIL  
BEFINTLIG MARK

LILLÅVÄGEN 0/000 - 0/220



PROFIL: CL\_LILLÅVÄGEN  
LÄNGDSKALA 1:1000  
HÖJDSKALA 1:100

LÄNGDMÄTNING	0/100										0/200		
LUTNING / RADIE / GEOMETRI	-0.60%		Rv -1000	0.60%		Rv 1000	-0.50%		Rv -1000	1.00%			
PROFILDATA LUTNING	-0.60%			0.60%			-0.50%			1.00%			
PROFILLINJE	7.63		7.64		7.76		7.74		7.64		7.54		7.53
PLANDATA	L 48.09		R 380.00				L 43.55		L 0.55	R 24.56		L 0.14	L 42.31
			L 41.63							L 43.75			



BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SEN
-----	-----	-----------------	-------	-----

SKEDDE

FÖRPROJEKTERING

STATUS

GODKÄND

FÖRPROJEKTERING AV GATUNÄT PÅ ÖN  
UMEÅ KOMMUN



PROJEKT NR

192211

RITAD/KONSTRUERAD AV

T. CHAABANI

HANDLÄGGARE

ANSVARIG

2022-06-10 S. NASSIRI

LILLÅVÄGEN

VÄGPROFIL 0/000 - 0/220

PROFIL

FORMÅT/SKALA

A1 1:1000

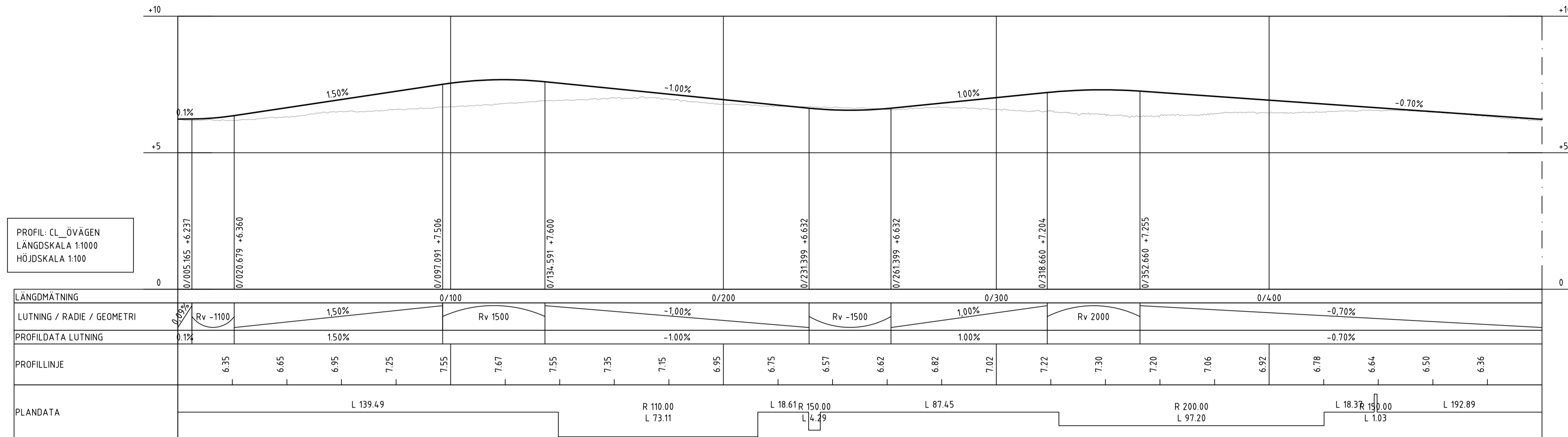
NUMMER

T-30-2-005

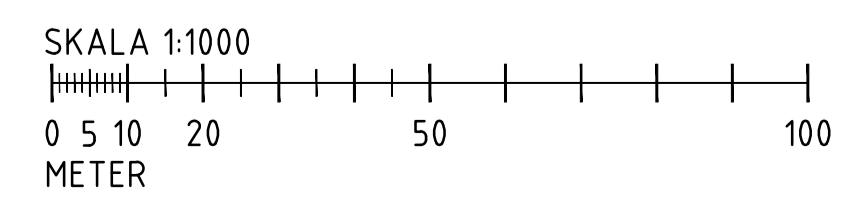
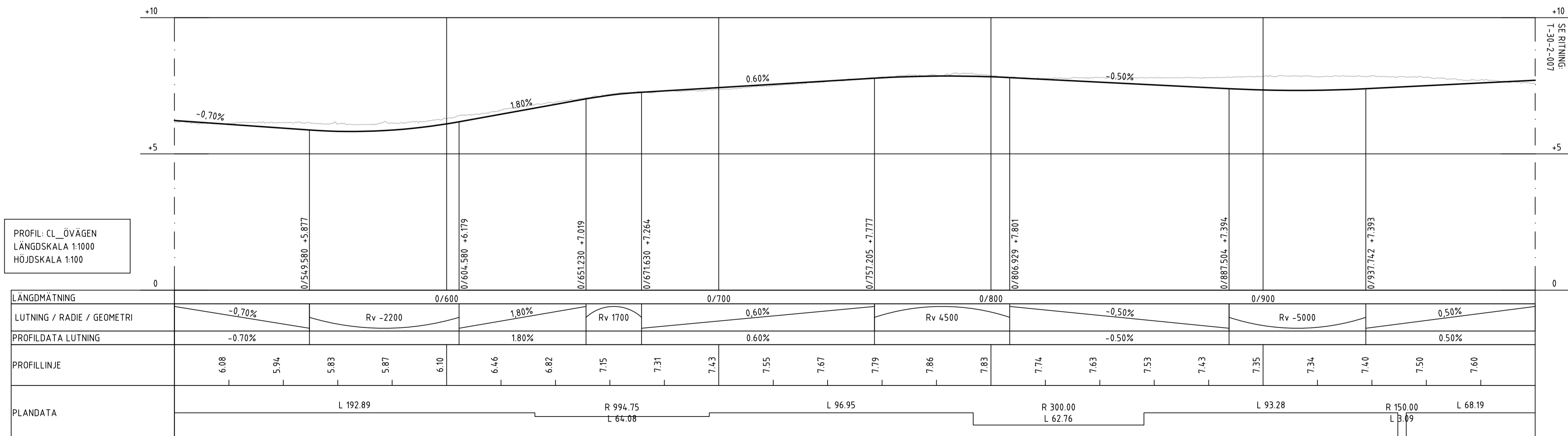
T BET

XREFS: \\Model\T-30-S-001.dwg  
 ..\..\..\Model\Kontroll\T-30-P-001.dwg  
 U:\Uppdrag\192211\02\_Underlag\original\SIGMA\Y101\m\Umeå Kommun\LOGO\Umeå\_kommun\_Enfarg\_CMYK.dwg  
 Ritning: U:\Uppdrag\192211\05\_Teknik\T-30-2-001.dwg Skapat av: Tasnim Chaabani Plottad: 2022-06-10 11:53:10 Samhällsbyggnad - hetskalacib

## ÖVÄGEN 0/000 - 0/500



## ÖVÄGEN 0/500 - 1/000



### KOORDINATSYSTEM

PLANSYSTEM SWEREF 99 20 15  
HÖJDSYSTEM RH 2000

### TECKENFÖRKLARING

NY PROFIL  
BEFINTLIG MARK

BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SEN
-----	-----	-----------------	-------	-----

**FÖRPROJEKTERING**

**GODKÄND**

FÖRPROJEKTERING AV GATUNÄT PÅ ÖN UMEÅ KOMMUN



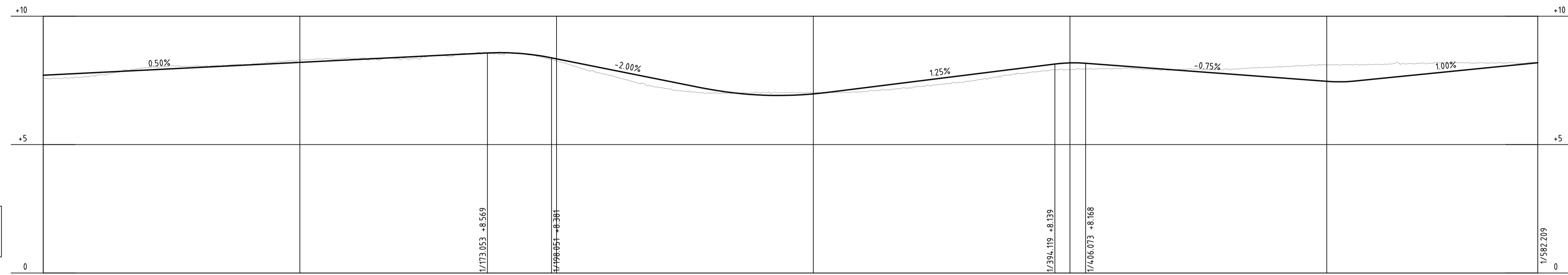
PROJEKT NR 192211	RIKAD/KONSTRUERAD AV T. CHAABANI	HANDLAGGARE
DATUM 2022-06-10	ANSVARS S. NASSIRI	

ÖVÄGEN  
VÄGPROFIL 0/000 - 1/000

PROFIL	FORMÅT/SKALA	NUMMER	TIBET
A1	1:1000	T-30-2-006	

XREFS:  
 -\\ModelIT-30-S-001.dwg  
 -\\ModelIT\KOMP\F-01-P-001.dwg  
 U:\Uppdrag\192211\02\_Underlag\original\SIGMA\Y101\Umeå Kommun\LOGO\Umeå\_kommun\_Enfarg\_CMYK.dwg  
 Ritning: U:\Uppdrag\192211\05\_Teknik\T\RIKAD\T-30-2-001.dwg Skapat av: Tasnim Chaabani Plottad: 2022-06-10 11:55:26 Samhällsbyggnad - Hetselactib

# ÖVÄGEN 1/000 - 1/582.209



PROFIL: CL\_ÖVÄGEN  
LANGSKALA 1:1000  
HÖJDSKALA 1:100

LANGDMÄTNING	1/100																	1/200		1/300			1/400		1/500									
LUTNING / RADIE / GEOMETRI	0,50%																	Rv 1000		-2,00%			Rv -1500		1,25%		-0,75%		Rv -600			1,00%		
PROFILDATA LUTNING	0,50%																	-2,00%		1,25%			-0,75%		1,00%									
PROFILLINJE	7.80	7.90	8.00	8.10	8.20	8.30	8.40	8.50	8.58	8.34	7.94	7.54	7.15	6.93	6.97	7.21	7.46	7.71	7.96	8.18	8.06	7.92	7.77	7.62	7.47	7.57	7.77	7.97	8.17					
PLANDATA	L 68.19		R 150.00 L 174.16										L 387.25																					

## KOORDINATSYSTEM

PLANSYSTEM SWEREF 99 20 15  
HÖJDSYSTEM RH 2000

## TECKENFÖRKLARING

NY PROFIL  
BEFINTLIG MARK

BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SEN
-----	-----	-----------------	-------	-----

SKEDDE  
**FÖRPROJEKTERING**

STATUS  
**GODKÄND**

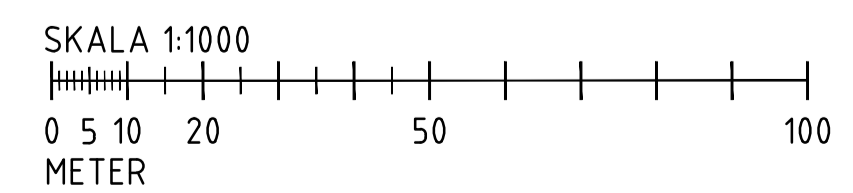
FÖRPROJEKTERING AV GATUNÄT PÅ ÖN  
UMEÅ KOMMUN



PROJEKT NR 192211	RITAD/KONSTRUERAD AV T. CHAABANI	HANDLÄGGARE
DATUM 2022-06-10	ANSVARS S. NASSIRI	

ÖVÄGEN  
VÄGPROFIL 1/000 - 1/582.209

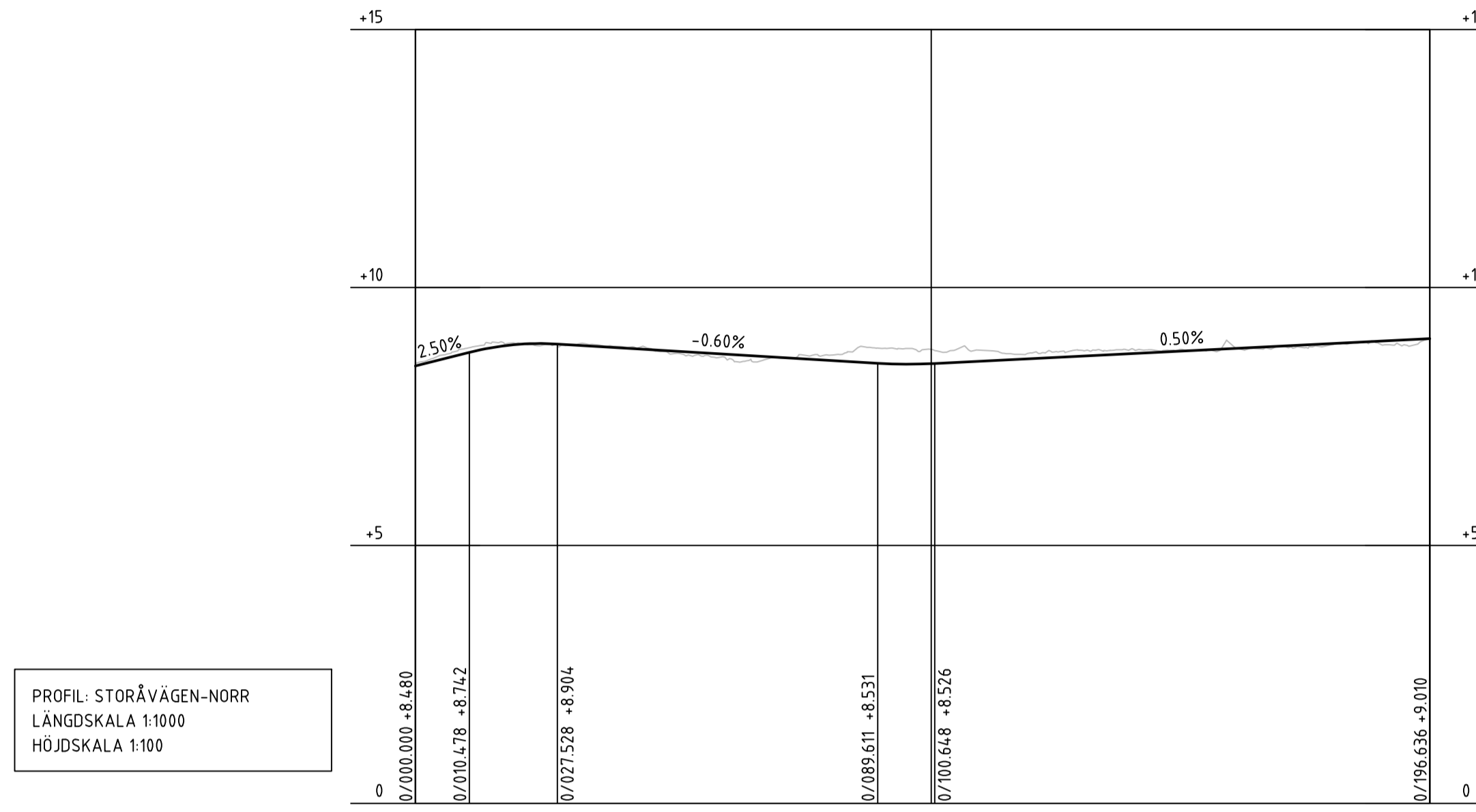
PROFIL	FORMÅT/SKALA	NUMMER	IBET
	A1 1:1000	T-30-2-007	



XREFS:  
-:\Model\T-30-S-001.dwg  
-:\VP\Modell\Kontroll\VP-01-P-001.dwg  
U:\Uppdrags\192211\02\_Underlag\original\SIGWA\101\m\Umeå\kommun\LOGO\Umeå\_kommun\_Enfarg\_CMYK.dwg

Ritning: U:\Uppdrags\192211\05\_Teknik\T\Kontroll\T-30-2-001.dwg, Skapat av: Tasmim Chaabani, Plottad: 2022-06-10 11:57:35, Samhällsbyggnad - hetskalacib

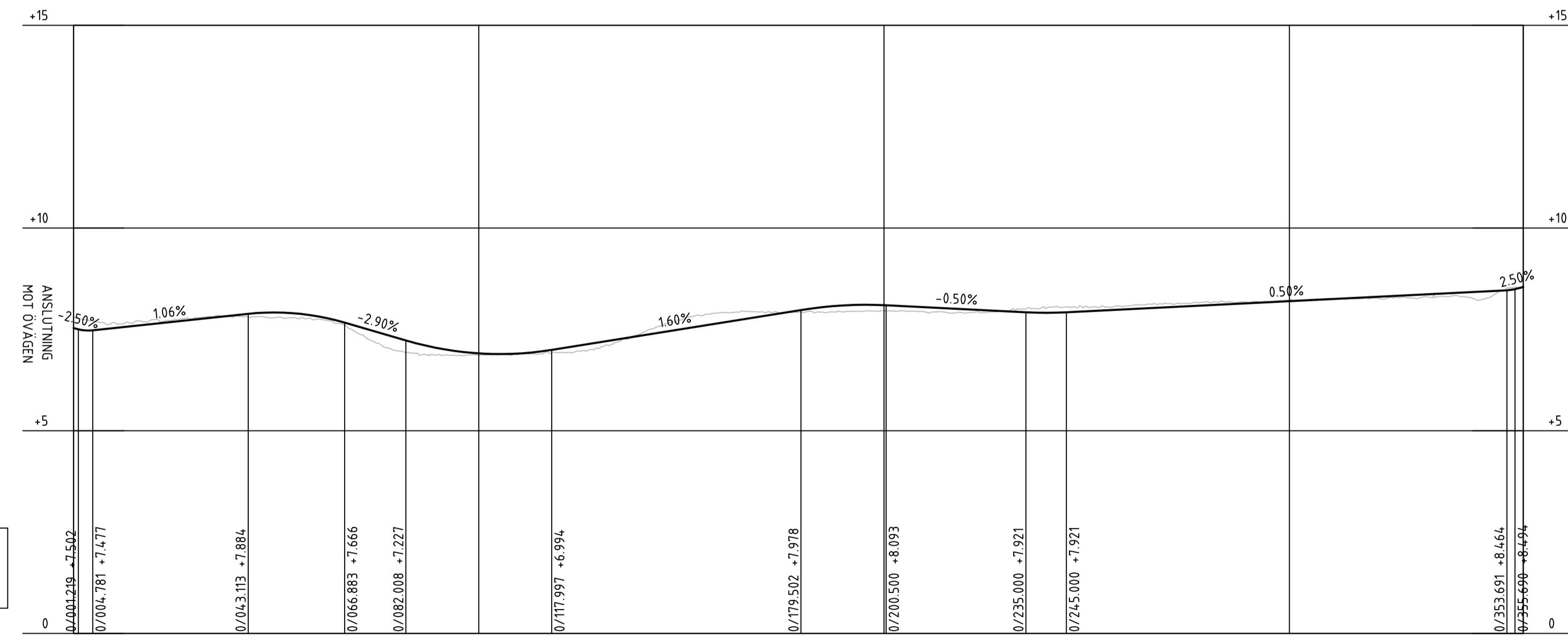
# STORÅVÄGEN - NORR 0/000 - 0/196.635



PROFIL- STORÅVÄGEN-NORR  
LÅNGSKALA 1:1000  
HÖJDSKALA 1:100

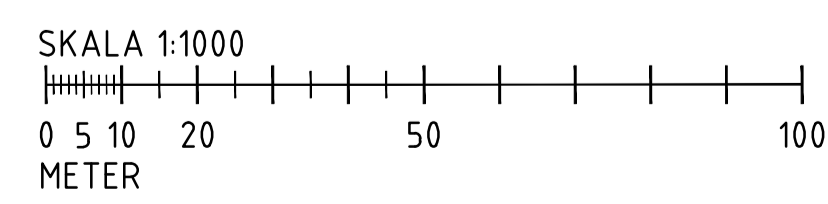
LÅNGDMÄTNING	0/000	0/100	0/196.635
LUTNING / RADIE / GEOMETRI	2.50% / Rv 550	-0.60% / Rv -1000	0.50%
PROFILDATA LUTNING	2.50%	-0.60%	0.50%
PROFILLINJE	8.90	8.83	8.93
PLANDATA	L 10.18 R 30.00 L 15.40	L 45.58 R 100.00 L 20.20	L 46.82 R 150.00 L 34.55 L 23.91

# STORÅVÄGEN - SYD 0/000 - 0/355.665



PROFIL- STORÅVÄGEN-SYD  
LÅNGSKALA 1:1000  
HÖJDSKALA 1:100

LÅNGDMÄTNING	0/000	0/100	0/200	0/300	0/355.665
LUTNING / RADIE / GEOMETRI	-2.50% / Rv -100	1.06% / Rv 600	-2.90% / Rv -800	1.60% / Rv 1000	-0.50% / Rv -1000
PROFILDATA LUTNING	-2.50%	1.06%	-2.90%	1.60%	-0.50%
PROFILLINJE	7.64	7.85	7.83	7.79	6.91
PLANDATA					



## KOORDINATSYSTEM

PLANSYSTEM SWEREF 99 20 15  
HÖJDSYSTEM RH 2000

## TECKENFÖRKLARING

NY PROFIL  
BEFINTLIG MARK

BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SEN
-----	-----	-----------------	-------	-----

**GODKÄND**

STATUS: FÖR GRANSKNING 2022-05-16

FÖRPROJETERING AV GATUNÄT PÅ ÖN UMEÅ KOMMUN



PROJEKT NR 192211	RITAD/KONSTRUERAD AV H.M / T.C	HANDLAGGARE
DATUM 2022-06-10	ANSVARIG S. NASSIRI	

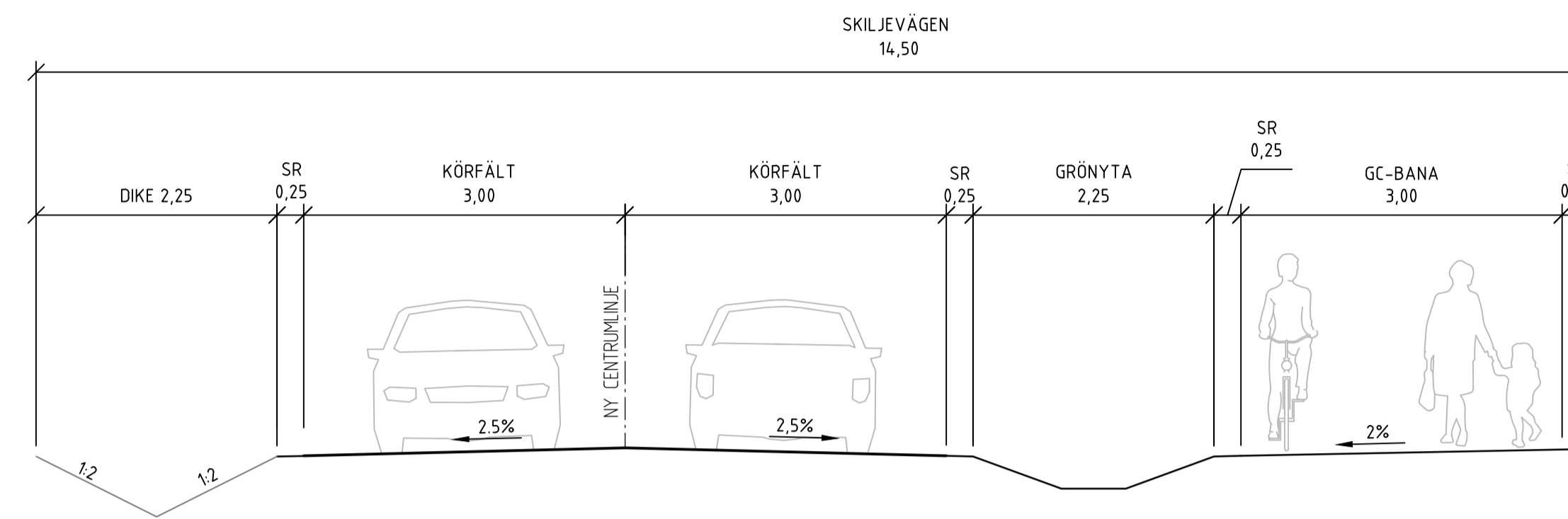
STORÅVÄGEN NORR OCH SYD  
VÄGPROFIL 0/000 - 0/196  
VÄGPROFIL 0/000 - 0/355  
PROFIL

FORMÅT/SKALA A1 1:1000	NUMMER T-30-2-008	BET
---------------------------	----------------------	-----

XREFS: \\Model\VT-30-S-001.dwg  
 \\VP\Modell\Kombi\VT-01-P-001.dwg  
 U:\Uppdrags\192211\02\_Underlag\original\SIGMA\Y101\Umeå Kommun\LOGO\Umea\_kommun\_Enfarg\_CMYK.dwg  
 Ritning: U:\Uppdrags\192211\05\_Teknik\VT\Kombi\VT-30-2-001.dwg Skapat av: Tasnim Cheabani Plottad: 2022-06-10 11:58:20 Samhällsbyggnad - hetskalactb

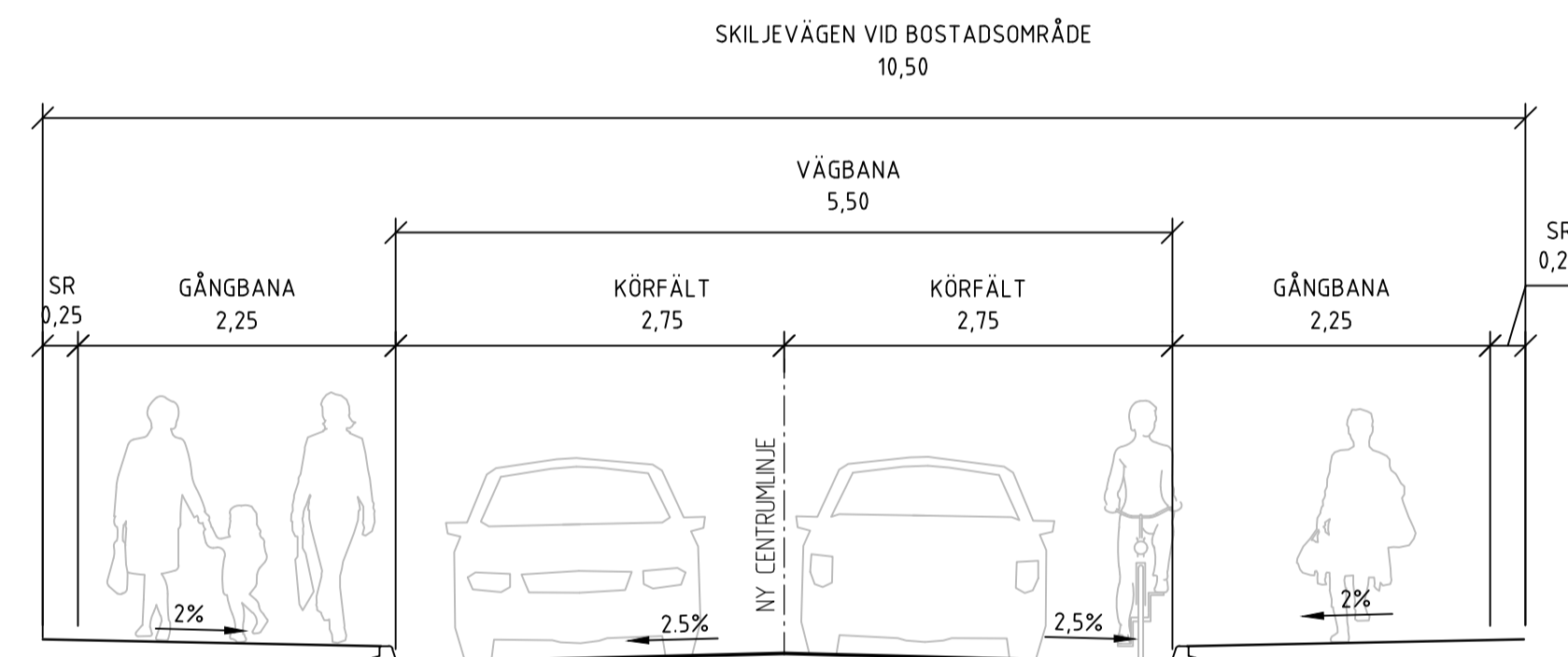
### SKILJEVÄGEN

SEKTION 0/000 - 0/160  
SEKTION 0/550 - 0/953



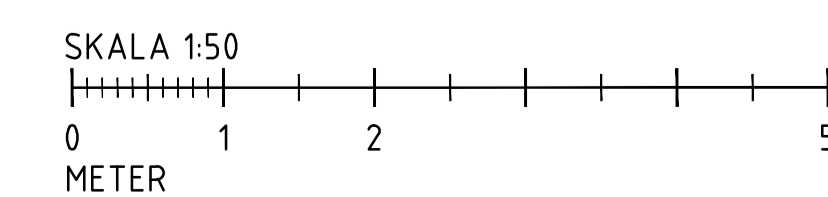
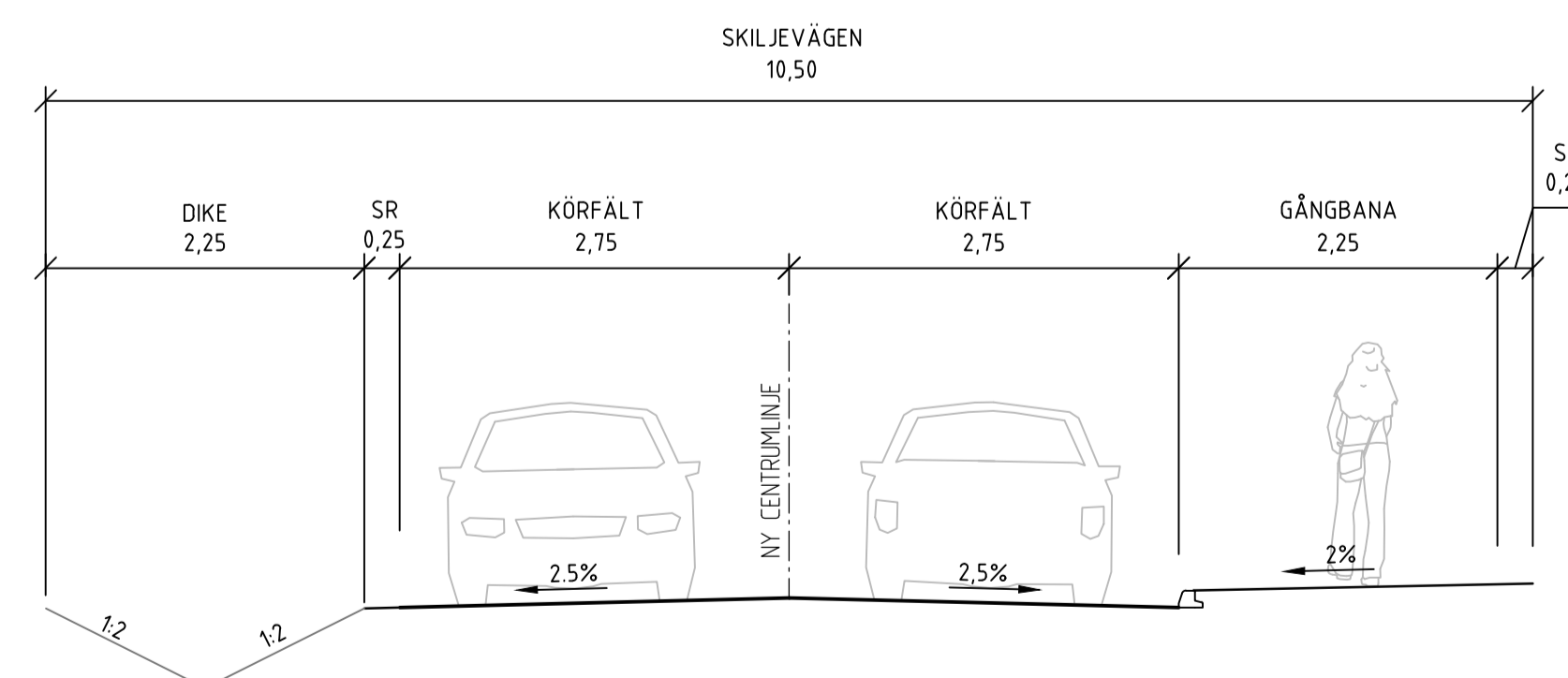
### SKILJEVÄGEN, FLOTTARBYN

SEKTION 0/160 - 0/550



### SKILJEVÄGEN

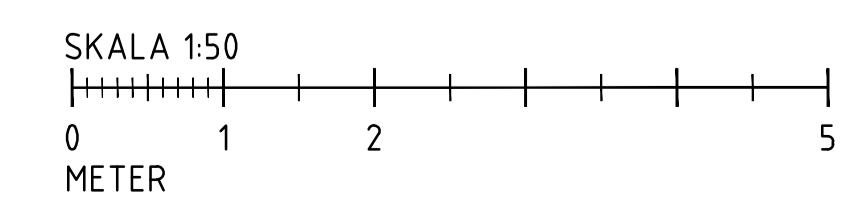
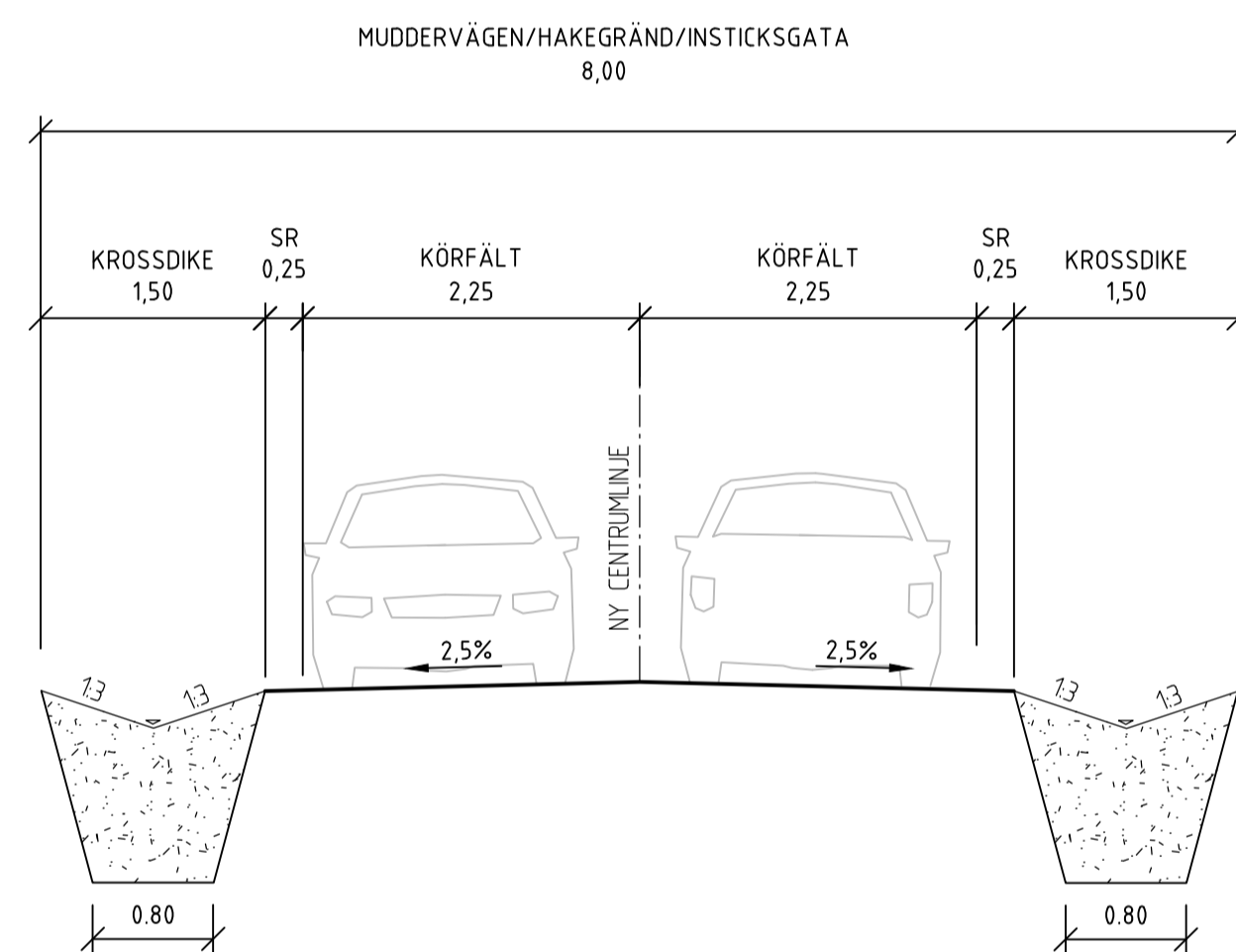
SEKTION 0/953 - 1/097




BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SEN
<b>FÖRPROJEKTERING</b>				
<b>STATUS</b>				
<b>GODKÄND</b>				
FÖRPROJEKTERING AV GATUNÄT PÅ ÖN UMEÅ KOMMUN				
PROJEKT NR 192211	RITAD/KONSTRUERAD AV T. CHAABANI	HANDLÄGGARE		
DATUM 2022-06-10	ANSVARS S. NASSIRI			
SKILJEVÄGEN TYPSEKTION				
SEKTION FORMÅT/SKALA A1 1:50	NUMMER T-30-2-030	IBET		

MUDDERVÄGEN/HAKEGRÄND/INSTICKSGATA

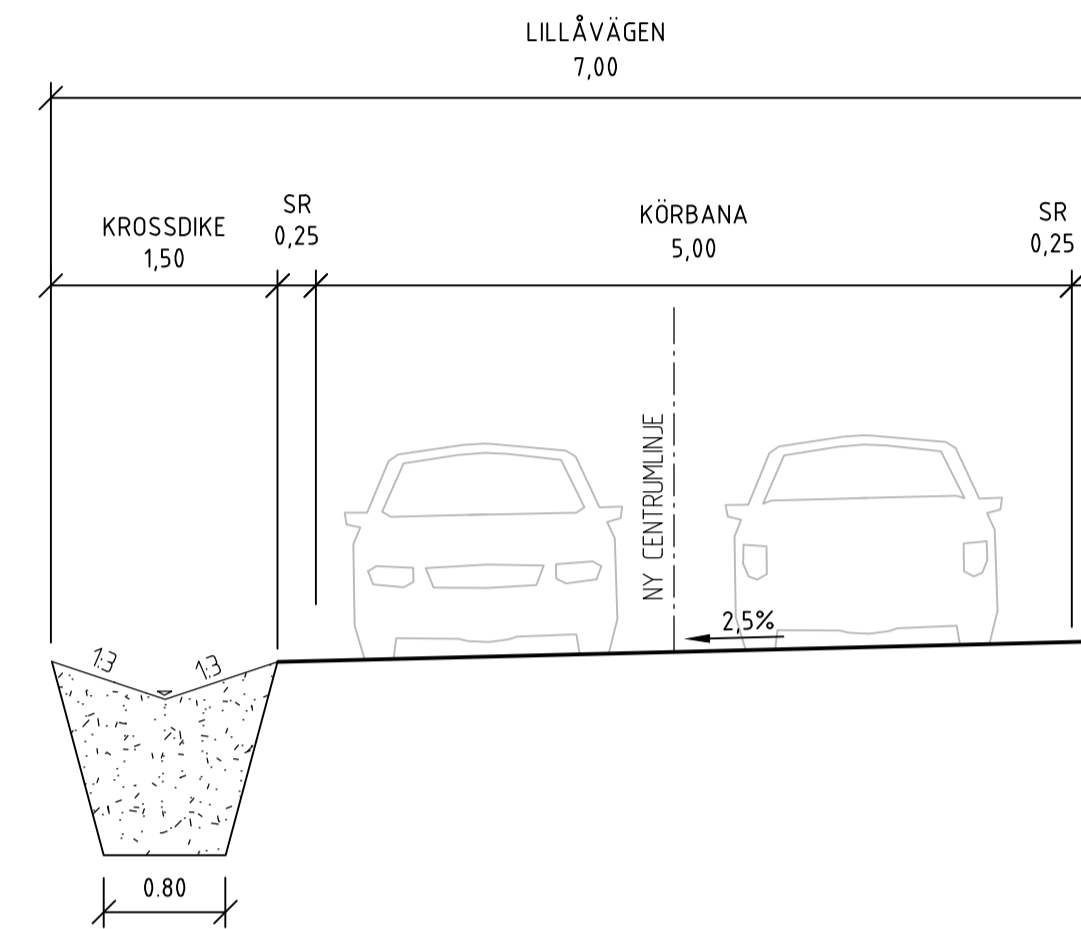
MUDDERVÄGEN - SEKTION 0/000 - 0/0/560  
 HAKEGRÄND - SEKTION 0/000 - 0/182  
 INSTICKSGATA - SEKTION 0/000 - 0/072



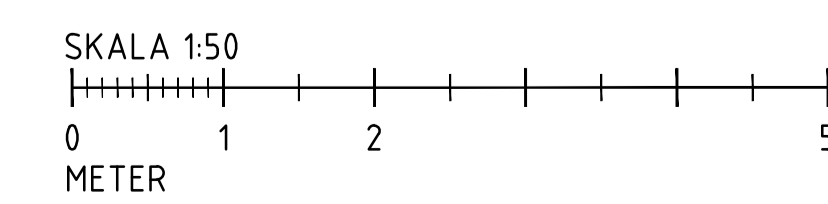
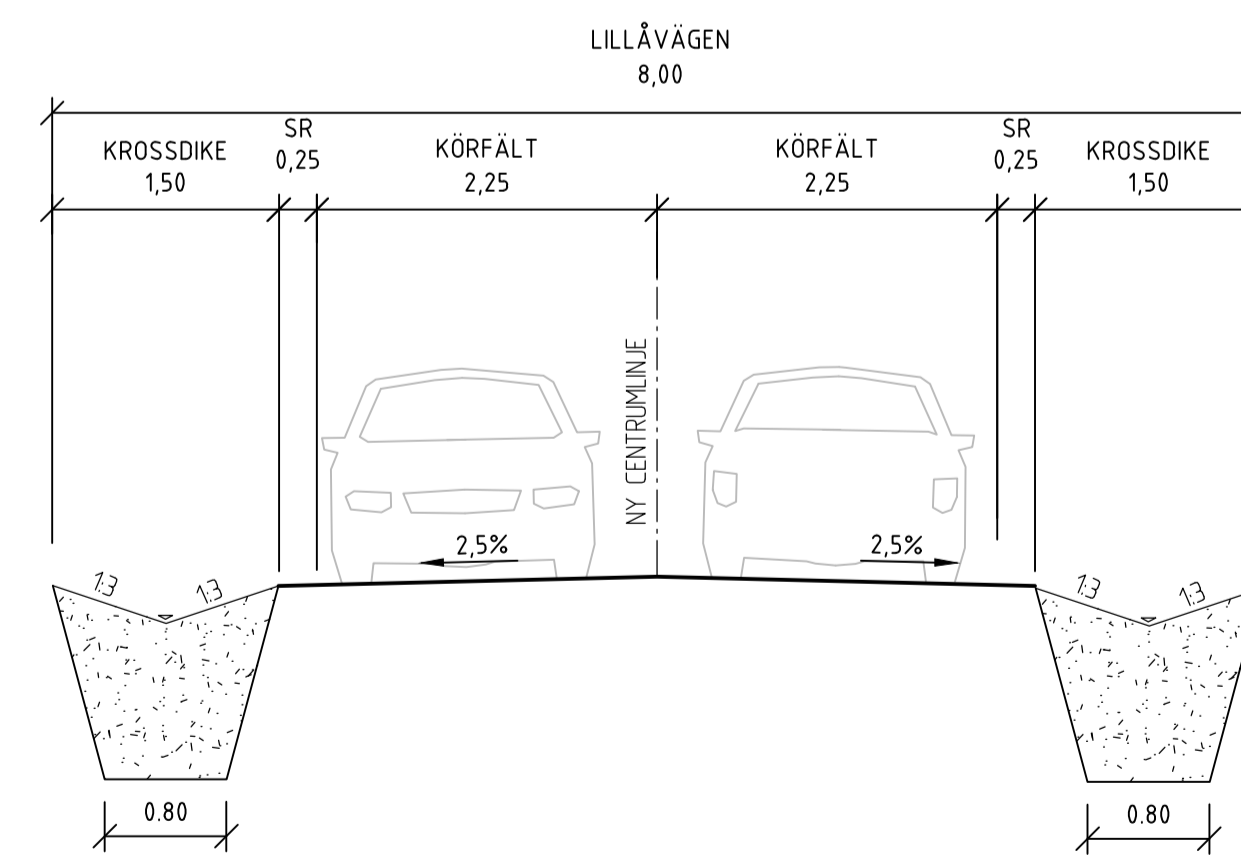
BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SEN
<b>FÖRPROJEKTERING</b>				
<b>STATUS</b>				
<b>GODKÄND</b>				
FÖRPROJEKTERING AV GATUNÄT PÅ ÖN UMEÅ KOMMUN				
				
PROJEKT NR 192211	RITAD/KONSTRUERAD AV T. CHAABANI	HANDLÄGGARE		
DATUM 2022-06-10	ANSVARIG S. NASSIRI			
MUDDERVÄGEN, HAKEGRÄND- OCH INSTICKSGATA TYPSEKTION				
FÖRMÅT/SKALA A1 1:50	NUMMER T-30-2-031	BET		



XREFS: ..\..\02 Underlag (original) \SIGWAY\01 Umeå Kommun LOGO\Umeå\_kommun\_Entslag\_MYK.dwg  
 ..\Model\T-30-5-030.dwg  
 Rättning: L:\Uppdrag\192211\05 Teknik\T\RIKED\T-30-2-030.dwg Skapad av: Tashin Chaabani Plottad: 2022-06-07 07:55:09 Samhällsbyggnad - tekniska.ctb

LILLÅVÄGEN  
SEKTION 0/000 - 0/075



LILLÅVÄGEN  
SEKTION 0/075 - 0/220

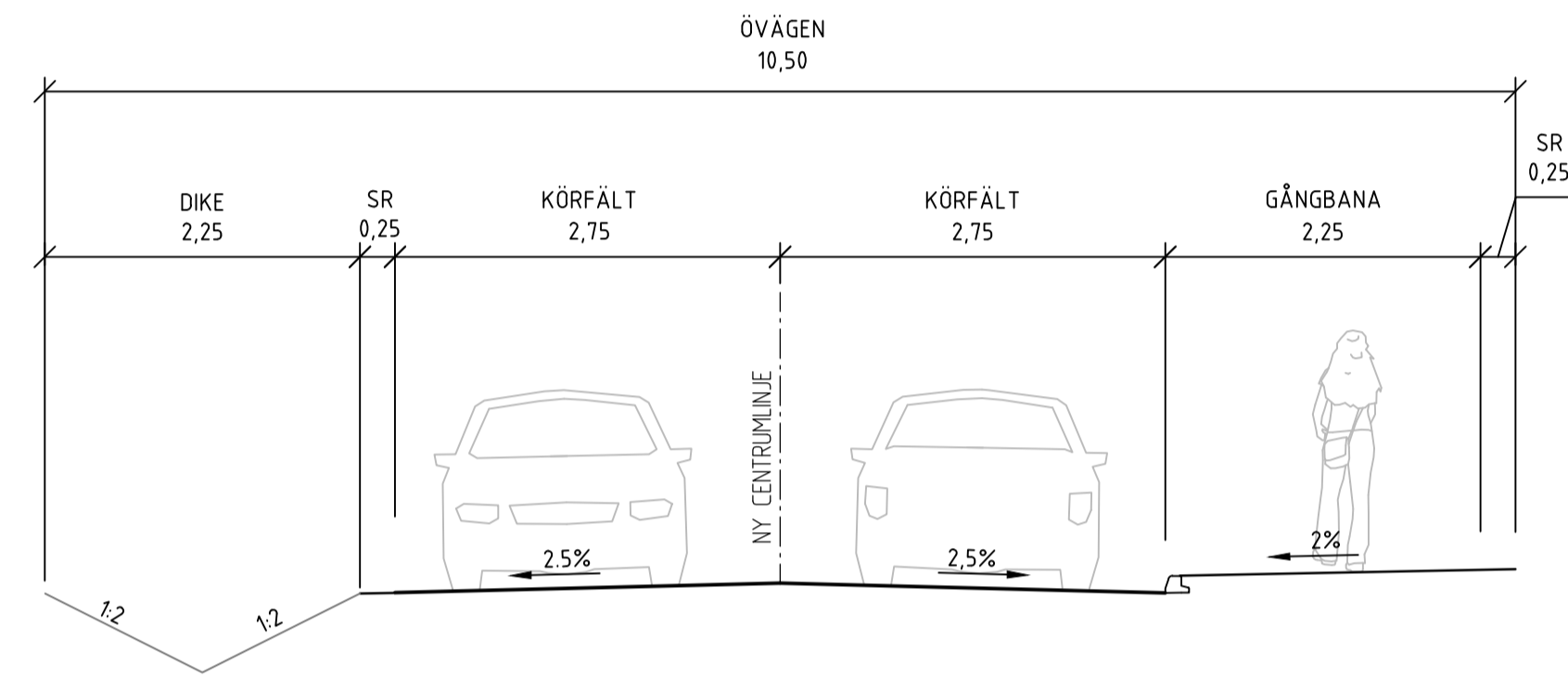


BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SEN
<b>FÖRPROJEKTERING</b>				
STATUS <b>GODKÄND</b>				
FÖRPROJEKTERING AV GATUNÄT PÅ ÖN UMEÅ KOMMUN				
				
PROJEKT NR 192211	RITAD/KONSTRUERAD AV T. CHAABANI	HANDLÄGGARE		
DATUM 2022-06-10	ANSVARSIG S. NASSIRI			
LILLÅVÄGEN TYPSEKTION				
SEKTION FORMÅT/SKALA A1 1:50	NUMMER T-30-2-032	IBET		



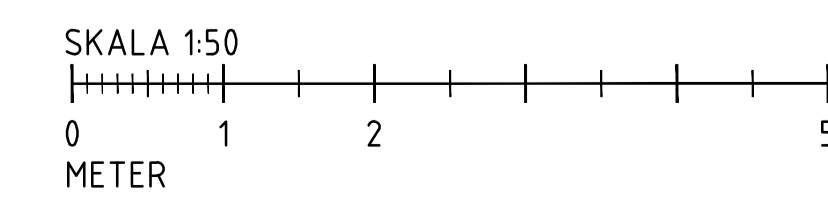
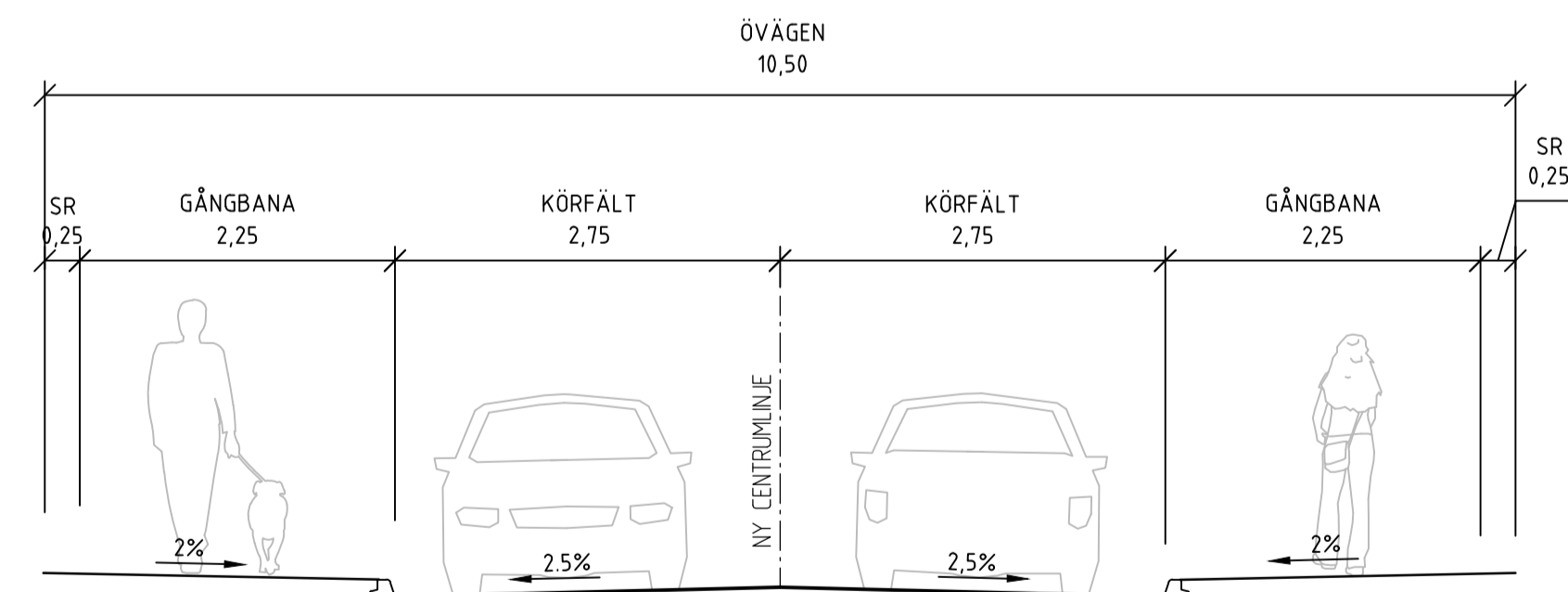
ÖVÄGEN


SEKTION 0/000 - 0/660  
SEKTION 1/175 - 1/460



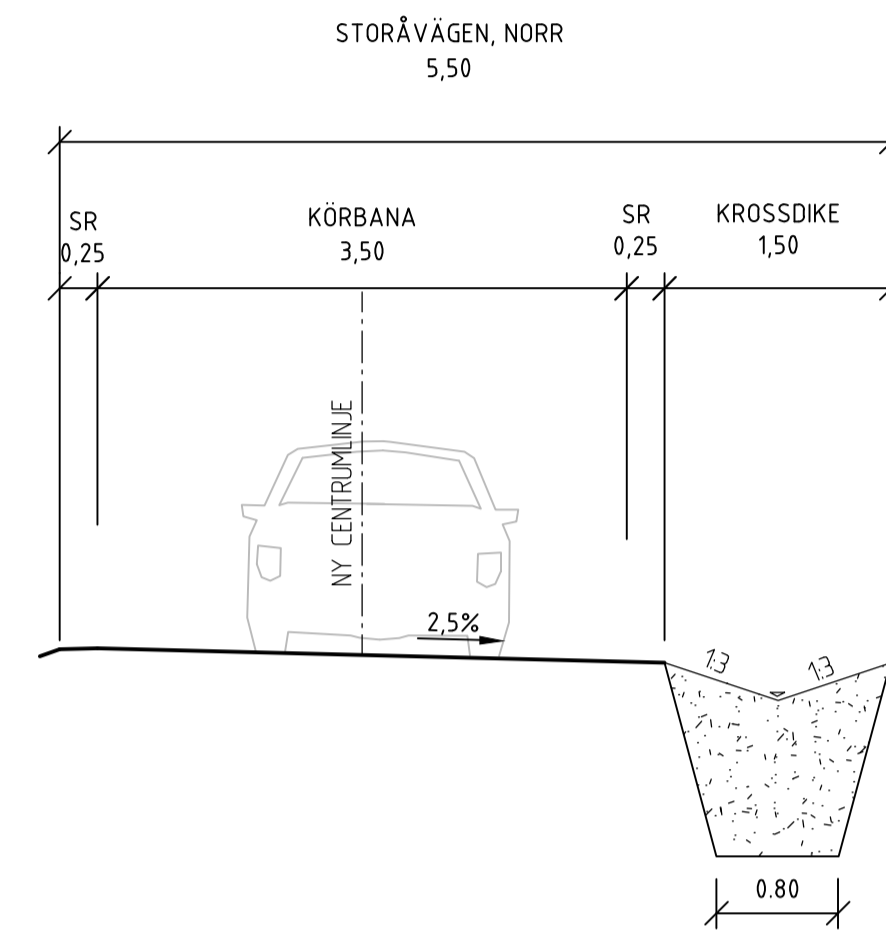
ÖVÄGEN

SEKTION 0/660 - 1/175  
SEKTION 1/460 - 1/582

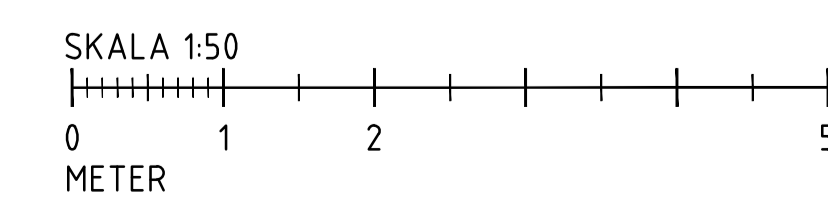
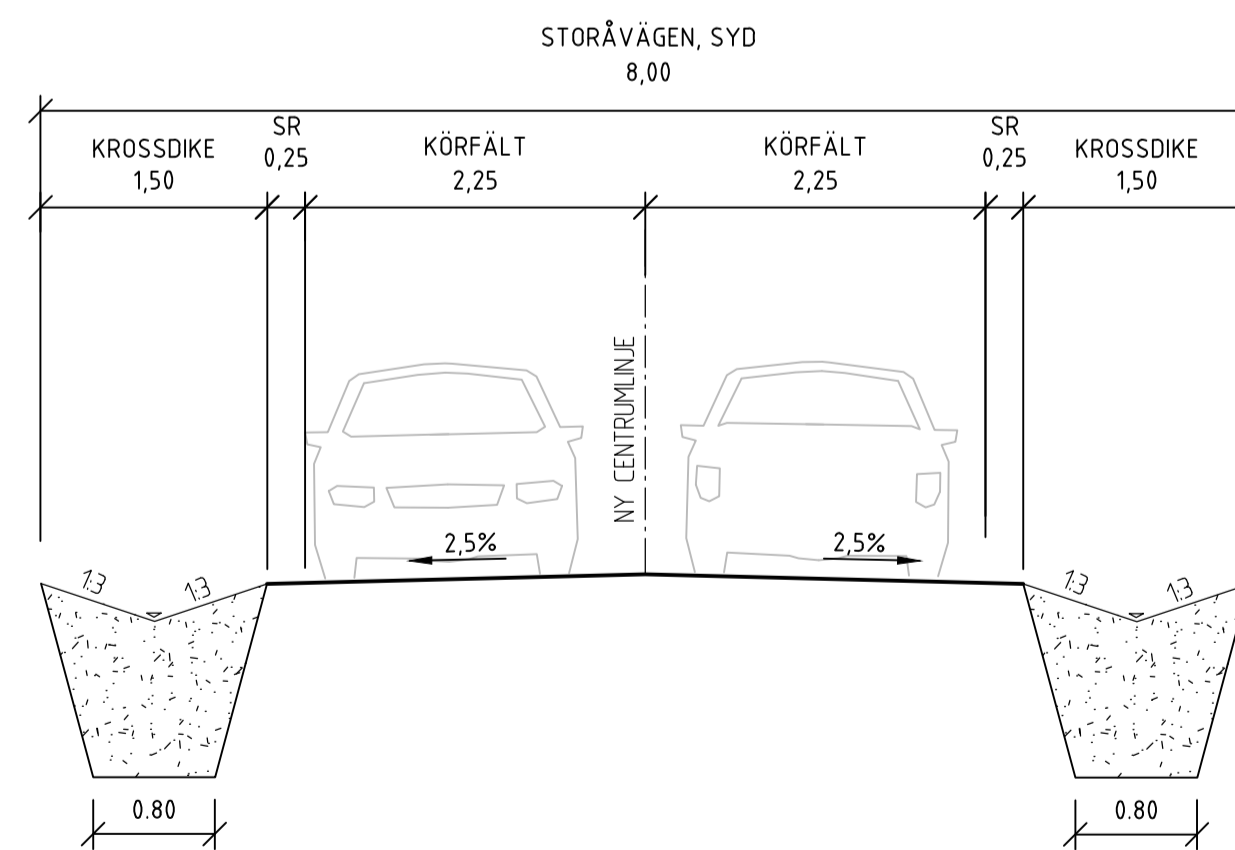




BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SEN
<b>FÖRPROJEKTERING</b>				
STATUS <b>GODKÄND</b>				
FÖRPROJEKTERING AV GATUNÄT PÅ ÖN UMEÅ KOMMUN				
		<b>UMEÅ KOMMUN</b>		
PROJEKT NR 192211	RITAD/KONSTRUERAD AV T. CHAABANI	HANDLÄGGARE		
DATUM 2022-06-10	ANSVARIG S. NASSIRI			
ÖVÄGEN TYPSEKTION				
SEKTION FORMÅT/SKALA A1 1:50	NUMMER T-30-2-033		T BET	

STORÅVÄGEN, NORR  
SEKTION 0/000 - 0/196

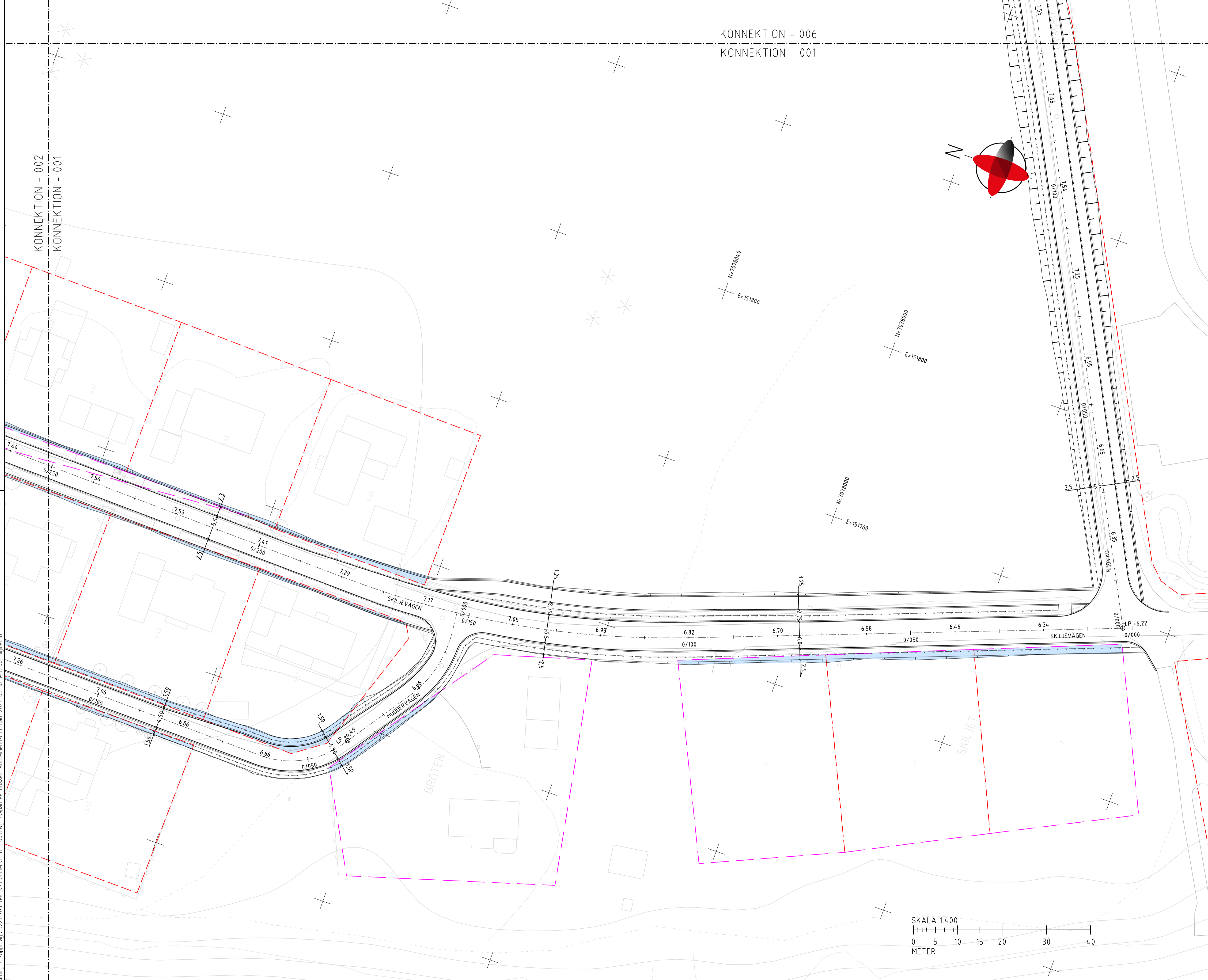


STORÅVÄGEN, SYD  
SEKTION 0/000 - 0/357



BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SEN
<b>FÖRPROJEKTERING</b>				
STATUS <b>GODKÄND</b>				
FÖRPROJEKTERING AV GATUNÄT PÅ ÖN UMEÅ KOMMUN				
				
PROJEKT NR 192211	RITAD/KONSTRUERAD AV T. CHAABANI	HANDLÄGGARE		
DATUM 2022-06-10	ANSVARSIG S. NASSIRI			
STORÅVÄGEN NORR/SYD TYPSEKTION				
SEKTION FÖRMÅT/SKALA A1 1:50		NUMMER T-30-2-034		BET

XREFS  
 ..XX\\Modell\X-01-P-001.dwg  
 ..XX\\Modell\X-komp\X-01-P-001.dwg  
 ..XX\\Modell\X-01-P-002.dwg  
 ..XX\\Modell\X-komp\X-01-P-002.dwg  
 ..XX\\Modell\X-01-P-003.dwg  
 ..XX\\Modell\X-komp\X-01-P-003.dwg  
 ..XX\\Modell\X-01-P-004.dwg  
 ..XX\\Modell\X-komp\X-01-P-004.dwg  
 ..XX\\Modell\X-01-P-005.dwg  
 ..XX\\Modell\X-komp\X-01-P-005.dwg  
 ..XX\\Modell\X-01-P-006.dwg  
 ..XX\\Modell\X-komp\X-01-P-006.dwg  
 ..XX\\Modell\X-01-P-007.dwg  
 ..XX\\Modell\X-komp\X-01-P-007.dwg  
 ..XX\\Modell\X-01-P-008.dwg  
 ..XX\\Modell\X-komp\X-01-P-008.dwg  
 ..XX\\Modell\X-01-P-009.dwg  
 ..XX\\Modell\X-komp\X-01-P-009.dwg  
 ..XX\\Modell\X-01-P-010.dwg  
 ..XX\\Modell\X-komp\X-01-P-010.dwg  
 ..XX\\Modell\X-01-P-011.dwg  
 ..XX\\Modell\X-komp\X-01-P-011.dwg  
 ..XX\\Modell\X-01-P-012.dwg  
 ..XX\\Modell\X-komp\X-01-P-012.dwg  
 ..XX\\Modell\X-01-P-013.dwg  
 ..XX\\Modell\X-komp\X-01-P-013.dwg  
 ..XX\\Modell\X-01-P-014.dwg  
 ..XX\\Modell\X-komp\X-01-P-014.dwg  
 ..XX\\Modell\X-01-P-015.dwg  
 ..XX\\Modell\X-komp\X-01-P-015.dwg  
 ..XX\\Modell\X-01-P-016.dwg  
 ..XX\\Modell\X-komp\X-01-P-016.dwg  
 ..XX\\Modell\X-01-P-017.dwg  
 ..XX\\Modell\X-komp\X-01-P-017.dwg  
 ..XX\\Modell\X-01-P-018.dwg  
 ..XX\\Modell\X-komp\X-01-P-018.dwg  
 ..XX\\Modell\X-01-P-019.dwg  
 ..XX\\Modell\X-komp\X-01-P-019.dwg  
 ..XX\\Modell\X-01-P-020.dwg  
 ..XX\\Modell\X-komp\X-01-P-020.dwg  
 ..XX\\Modell\X-01-P-021.dwg  
 ..XX\\Modell\X-komp\X-01-P-021.dwg  
 ..XX\\Modell\X-01-P-022.dwg  
 ..XX\\Modell\X-komp\X-01-P-022.dwg  
 ..XX\\Modell\X-01-P-023.dwg  
 ..XX\\Modell\X-komp\X-01-P-023.dwg  
 ..XX\\Modell\X-01-P-024.dwg  
 ..XX\\Modell\X-komp\X-01-P-024.dwg  
 ..XX\\Modell\X-01-P-025.dwg  
 ..XX\\Modell\X-komp\X-01-P-025.dwg  
 ..XX\\Modell\X-01-P-026.dwg  
 ..XX\\Modell\X-komp\X-01-P-026.dwg  
 ..XX\\Modell\X-01-P-027.dwg  
 ..XX\\Modell\X-komp\X-01-P-027.dwg  
 ..XX\\Modell\X-01-P-028.dwg  
 ..XX\\Modell\X-komp\X-01-P-028.dwg  
 ..XX\\Modell\X-01-P-029.dwg  
 ..XX\\Modell\X-komp\X-01-P-029.dwg  
 ..XX\\Modell\X-01-P-030.dwg  
 ..XX\\Modell\X-komp\X-01-P-030.dwg  
 ..XX\\Modell\X-01-P-031.dwg  
 ..XX\\Modell\X-komp\X-01-P-031.dwg  
 ..XX\\Modell\X-01-P-032.dwg  
 ..XX\\Modell\X-komp\X-01-P-032.dwg  
 ..XX\\Modell\X-01-P-033.dwg  
 ..XX\\Modell\X-komp\X-01-P-033.dwg  
 ..XX\\Modell\X-01-P-034.dwg  
 ..XX\\Modell\X-komp\X-01-P-034.dwg  
 ..XX\\Modell\X-01-P-035.dwg  
 ..XX\\Modell\X-komp\X-01-P-035.dwg  
 ..XX\\Modell\X-01-P-036.dwg  
 ..XX\\Modell\X-komp\X-01-P-036.dwg  
 ..XX\\Modell\X-01-P-037.dwg  
 ..XX\\Modell\X-komp\X-01-P-037.dwg  
 ..XX\\Modell\X-01-P-038.dwg  
 ..XX\\Modell\X-komp\X-01-P-038.dwg  
 ..XX\\Modell\X-01-P-039.dwg  
 ..XX\\Modell\X-komp\X-01-P-039.dwg  
 ..XX\\Modell\X-01-P-040.dwg  
 ..XX\\Modell\X-komp\X-01-P-040.dwg  
 ..XX\\Modell\X-01-P-041.dwg  
 ..XX\\Modell\X-komp\X-01-P-041.dwg  
 ..XX\\Modell\X-01-P-042.dwg  
 ..XX\\Modell\X-komp\X-01-P-042.dwg  
 ..XX\\Modell\X-01-P-043.dwg  
 ..XX\\Modell\X-komp\X-01-P-043.dwg  
 ..XX\\Modell\X-01-P-044.dwg  
 ..XX\\Modell\X-komp\X-01-P-044.dwg  
 ..XX\\Modell\X-01-P-045.dwg  
 ..XX\\Modell\X-komp\X-01-P-045.dwg  
 ..XX\\Modell\X-01-P-046.dwg  
 ..XX\\Modell\X-komp\X-01-P-046.dwg  
 ..XX\\Modell\X-01-P-047.dwg  
 ..XX\\Modell\X-komp\X-01-P-047.dwg  
 ..XX\\Modell\X-01-P-048.dwg  
 ..XX\\Modell\X-komp\X-01-P-048.dwg  
 ..XX\\Modell\X-01-P-049.dwg  
 ..XX\\Modell\X-komp\X-01-P-049.dwg  
 ..XX\\Modell\X-01-P-050.dwg  
 ..XX\\Modell\X-komp\X-01-P-050.dwg



KONNEKTION - 006  
 KONNEKTION - 001

KONNEKTION - 002  
 KONNEKTION - 001

**KOORDINATSYSTEM**  
 PLANSYSTEM SWEREF 99 20 15  
 HÖJDSYSTEM RH 2000

**TECKENFÖRKLÄRING**

- KVARTERSTRAKTGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS

**PROJEKTERAT**

- 0/050 CENTRUMLINJE, LÅNGMÄTNING
- 7.90 GEOMETRI
- NY HÖJD
- LP +7.51 NY LÅGPUNKT
- BELÄGGNINGSKANT ASFALT
- KÖRBANA
- BELÄGGNINGSKANT ASFALT
- GÅNG- OCH CYKELBANA
- KANTSTOD
- STÖDREMSA
- DIKESBOTTEN
- SLANTMARKERING
- INTRÅNG

**BEFINTLIGT**

- INMATTAT TRAD
- GRUSKANT
- VÄGKANT
- HÄCK
- STAKET/STANGSEL
- BELYSNINGSTOLPE
- STOLPE MED VÄGMARKE
- DAGVATTENBRUNN
- ELSKÅP

**HÄNVISNING**  
 INTRÅNG FRAMGÅR AV  
 AREAL BERÄKNING, HANDLING 02

**ORIENTERINGSFIGUR**

**STATUS**  
 BET ANT ANDRNING AVSER DATUM SIGN  
 SKEDER **FÖRPROJETERING**  
 STATUS **GODKÄND**  
 UMEÅ KOMMUN  
 FÖRPROJETERING AV GATUNAT PÅ ÖN

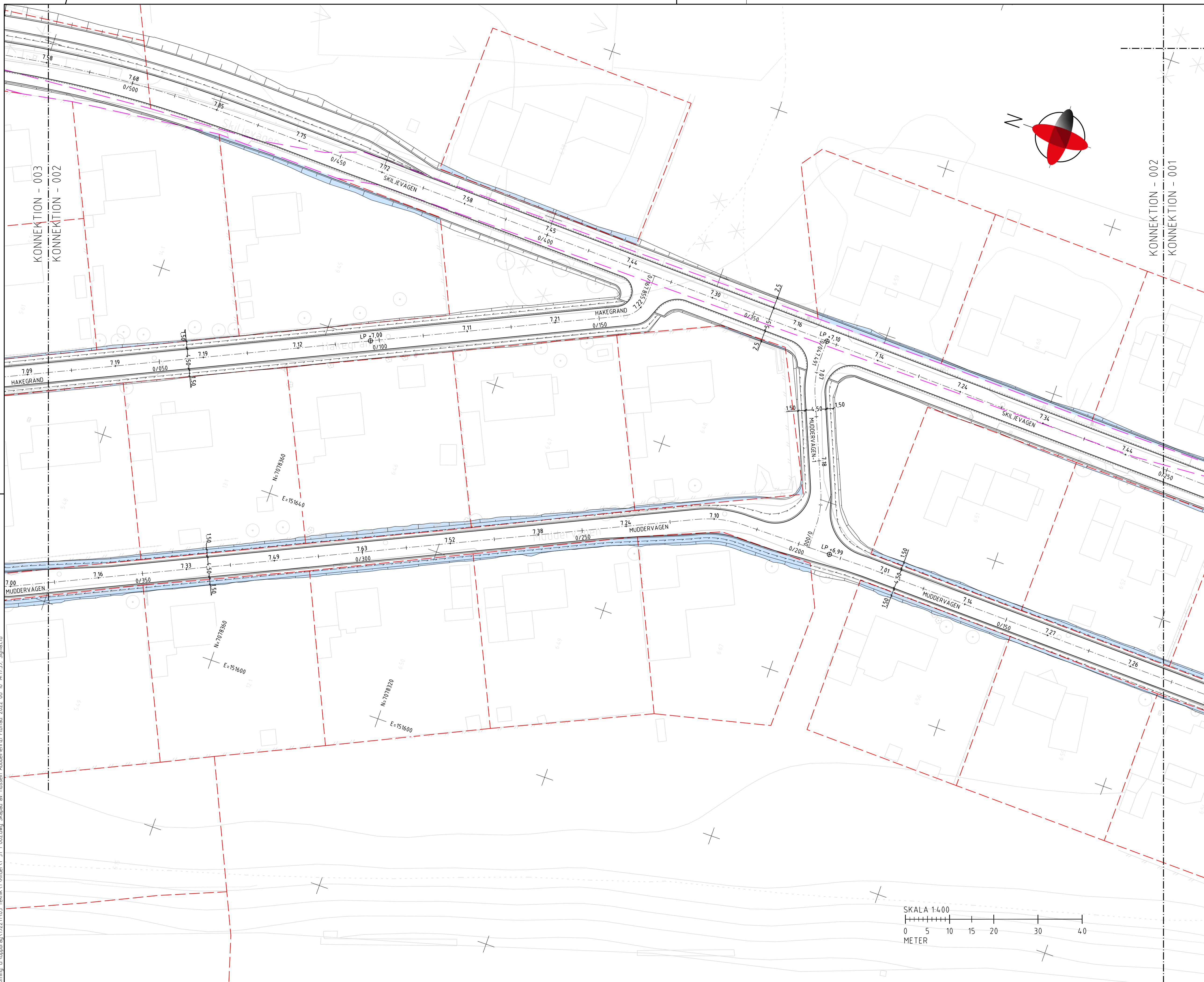
**SIGMA UMEÅ KOMMUN**  
 Civil

PROJEKT NR 192211 RITAD/KONSTRUERAD AV H. MEHRIZI HANDLAGGARE  
 DATUM 2022-06-10 ANSVARIG S. NASSIRI  
 HÖJD- OCH MÄTTÄTTNINGSPÅN

PLAN GATA OCH MARK  
 FÖRMAAT/SKALA NUMMER I/BET  
 A1 1:400 T-31-1-001

SKALA 1:400  
 0 5 10 15 20 30 40  
 METER

XREFS  
..XX\Modell\X-01-P-001.dwg  
..XX\Modell\X-komp\X-01-P-010.dwg  
..XX\Modell\X-30-P-020.dwg  
..XX\Modell\X-komp\X-01-P-040.dwg  
..XX\Modell\X-01-P-002.dwg  
..XX\Modell\X-31-P-001.dwg  
Rättning: L:\Uppdrag\192211\05\_Teknik\1\Nöje\T-31-1-002.dwg, Skapad av: Hossain Abouelkheir, ProfRad, 2022-06-10 14:17:59, Sigmactb

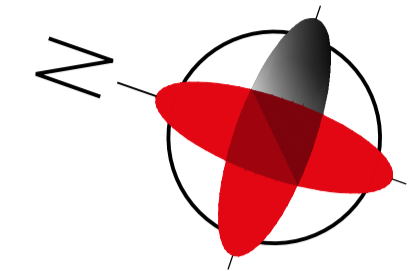


**KOORDINATSYSTEM**

PLANSYSTEM SWEREF 99 20 15  
HÖJDSYSTEM RH 2000

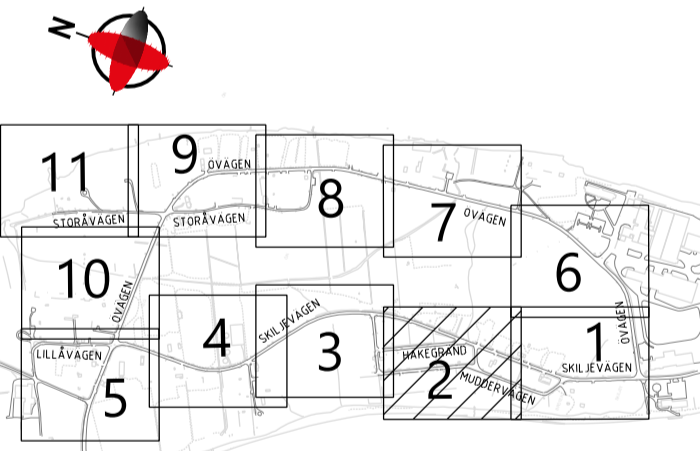
**TECKENFÖRKLARING**

- KVARTERSTRAKTGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- PROJETERAT**
- CENTRUMLINJE, LÅNGMÄTNING
- GEOMETRI
- NY HÖJD
- NY LÅGPUNKT
- BELÄGNGSKANT ASFALT
- KORBANA
- BELÄGNGSKANT ASFALT
- GÅNG- OCH CYKELBANA
- KANTSTOD
- STÖDREMSA
- DIKESBOTTEN
- SLANTMARKERING
- INTRÅNG
- BEFINTLIGT**
- INMÄTTA TRAD
- GRUSKANT
- VÄGKANT
- HACK
- STAKET/STANGSEL
- BELYSNINGSTOLPE
- STOLPE MED VÄGMARKE
- DAGVATTENBRUNN
- ELSKÅP

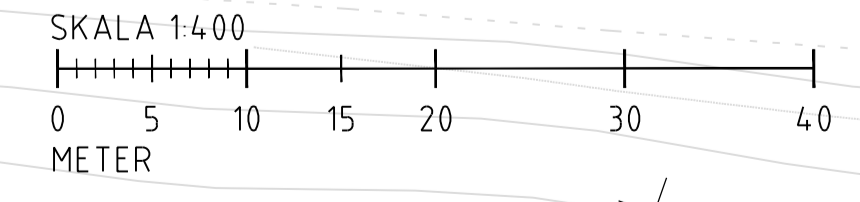


**HÄNVISNING**

INTRÅNG FRAMGÅR AV  
AREAL BERÄKNING, HANDLING 02



ORIENTERINGSFIGUR



BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SEN
-----	-----	-----------------	-------	-----

**FÖRPROJETERING**

STATUS: **GODKÄND**

UMEÅ KOMMUN  
FÖRPROJETERING AV GATUNAT PÅ ÖN

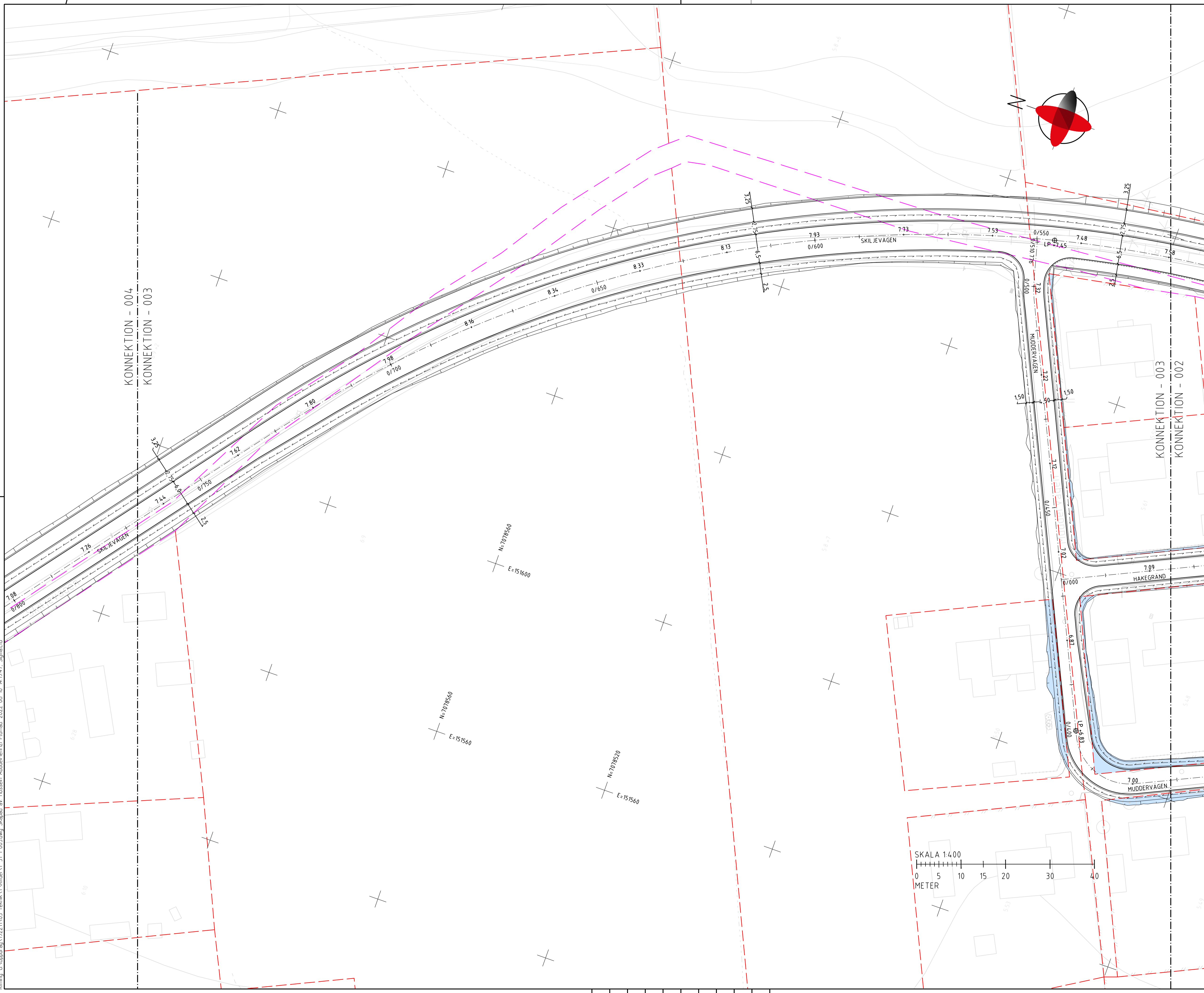


PROJEKT NR	RITAD/KONSTRUERAD AV	HANDLAGGARE
192211	H. MEHRIZI	
DATUM	ANSVARIG	
2022-06-10	S. NASSIRI	

HÖJD- OCH MÄTTSATTNINGSPLAN

PLAN	FORMÅT/SKALA	NUMMER	IBET
GATA OCH MARK	A1 1:400	T-31-1-002	

XREFS:  
 \..XX\Modell\X-01-P-001.dwg  
 \..XX\Modell\X-komp\X-01-P-01.dwg  
 \..XX\Modell\X-30-P-020.dwg  
 \..XX\Modell\X-komp\X-01-P-04-0.dwg  
 \..XX\Modell\X-01-P-002.dwg  
 \..XX\Modell\X-01-P-001.dwg  
 \..XX\Modell\X-30-P-001.dwg  
 \..XX\Modell\X-komp\X-01-P-001.dwg  
 \..XX\Modell\X-30-P-030.dwg  
 \..XX\Modell\X-30-P-050.dwg  
 \..XX\02 Underlag\original\SIGWAY\01\InUmea&Kommun\LOGO\Umea\_kommun\_Entfarg\_CMYK.dwg  
 Rättning: UN\upprag\1922\1\05\_Teknik\T\N\02\T-31-1-1003.dwg, Skapad av: Hussein Abuabekhr, Profilrad: 2022-06-10 14:19:47, Signatör: b

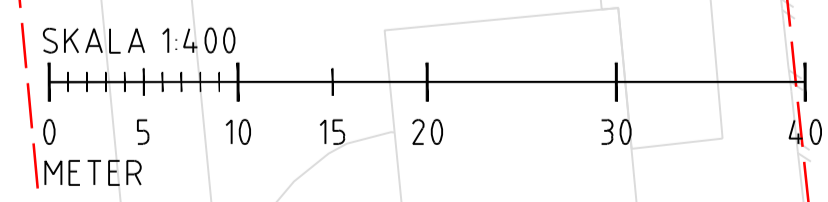
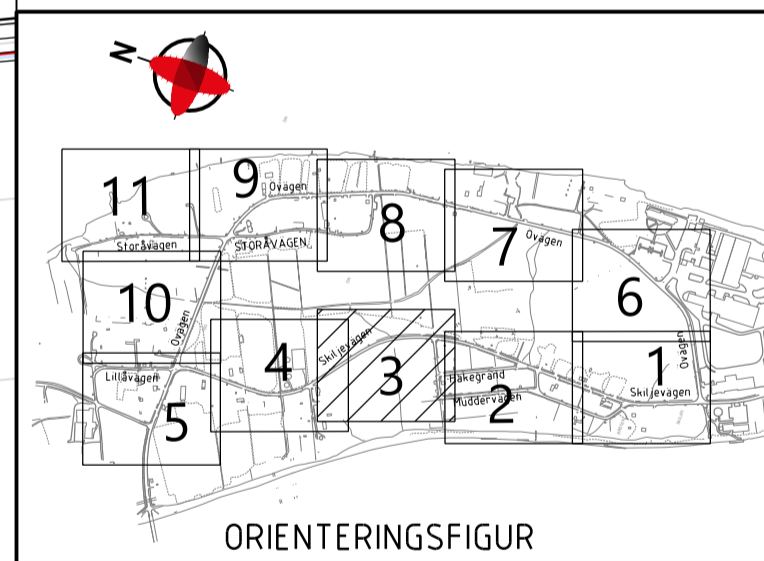


**KOORDINATSYSTEM**  
 PLANSYSTEM SWEREF 99 20 15  
 HÖJDSYSTEM RH 2000

**TECKENFÖRKLARING**

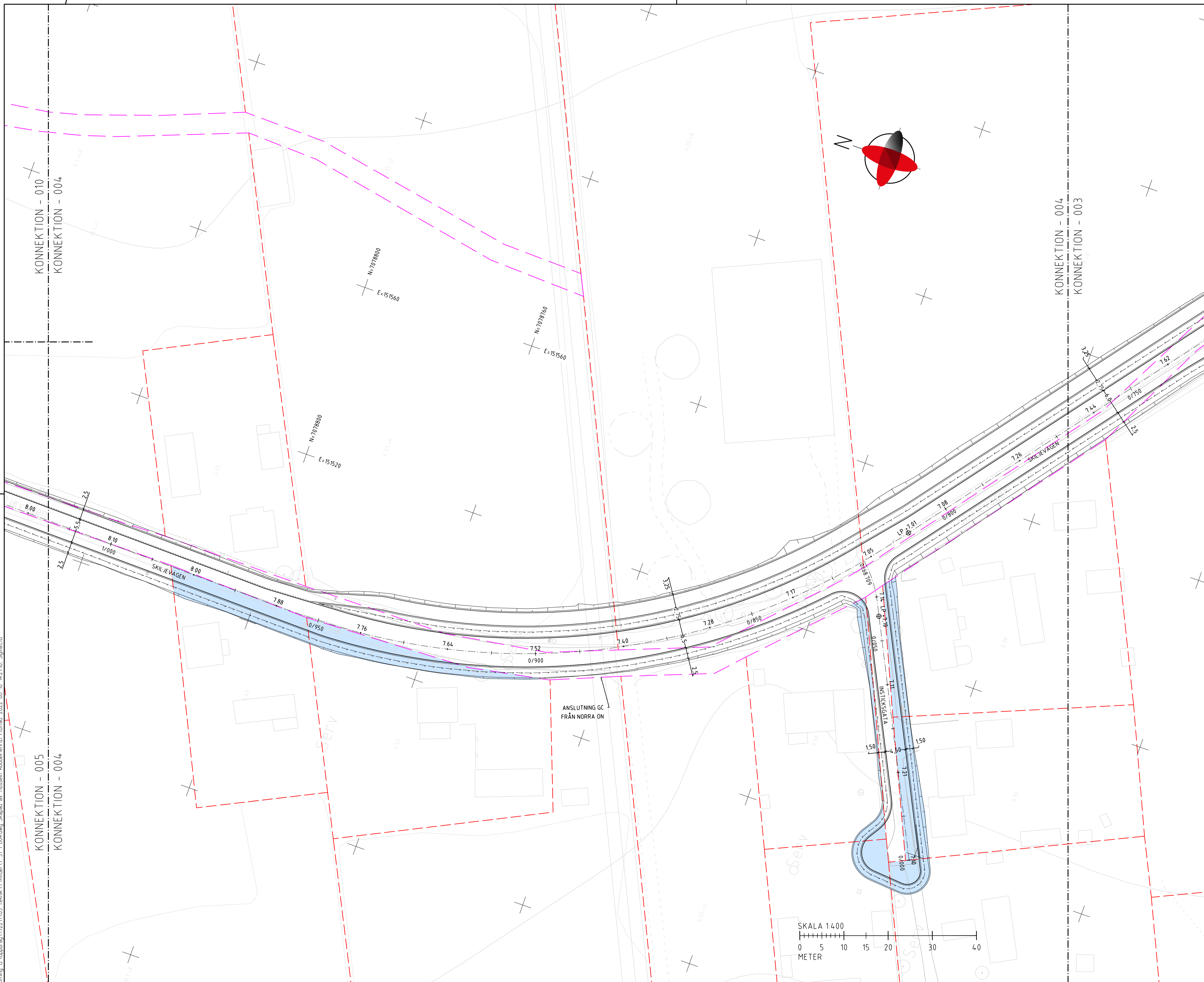
	KVARTERSTRAKTGRÄNS
	FASTIGHETSGRÄNS
<b>PROJETERAT</b>	
0/050	CENTRUMLINJE, LANGDMÄTNING
7.90	GEOMETRI
NY HÖJD	
LP 7.51	NY LÄGPNKT
	BELÄGNINGSKANT ASFALT
	KÖRBANA
	BELÄGNINGSKANT ASFALT
	GÅNG- OCH CYKELBANA
	KANTSTOD
	STÖDREMSA
	DIKESBOTTEN
	SLÄNTMARKERING
	INTRÅNG
<b>BEFINTLIGT</b>	
	INMATTA TRAD
	GRUSKANT
	VÄGKANT
	HÄCK
	STAKET/STANGSEL
	BELYSNINGSTOLPE
	STOLPE MED VAGMARKE
	DAGVATTENBRUNN
	ELSKÅP

**HÄNVISNING**  
 INTRÅNG FRAMGÅR AV  
 AREAL BERÄKNING, HANDLING 02



BET	ANT	ANDRNING AVSER	DATUM	SEN
SKED				
<b>FÖRPROJETERING</b>				
<b>GODKÄND</b>				
UMEÅ KOMMUN FÖRPROJETERING AV GATUNAT PÅ ÖN				
		<b>UMEÅ KOMMUN</b>		
PROJEKT NR	RITAD/KONSTRUERAD AV	HANDLAGGARE		
192211	H. MEHRIZI			
DATUM	ANSVÄRIG			
2022-06-10	S. NASSIRI			
<b>HÖJD- OCH MÅTTÄTTNINGSPÅN</b>				
PLAN GATA OCH MARK				
FÖRMÅT/SKALA	NUMMER	TITEL		
A1	1:400	T-31-1-003		

XREFS:  
 ..XX\\Modell\X-01-P-001.dwg  
 ..X\\Modell\X-komp\01-P-01-P-001.dwg  
 ..X\\Modell\X-30-P-020.dwg  
 ..X\\Modell\X-komp\01-P-01-P-040.dwg  
 ..X\\Modell\X-01-P-002.dwg  
 ..X\\Modell\X-31-P-001.dwg  
 Rättning: UN\upprag\92271\05\_Teknik\X\NöjesT-31-1-004.dwg, Skapad av: Hussein Abouelkheir, Profilrad: 2022-06-10 14:21:18, Sijma.ctb



**KOORDINATSYSTEM**  
 PLANSYSTEM SWEREF 99 20 15  
 HÖJDSYSTEM RH 2000

**TECKENFÖRKLARING**

- KVARTERSTRAKTGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS

**PROJETERAT**

- +--- CENTRUMLINJE, LÅNGDMÄTNING
- +--- GEOMETRI
- +--- NY HÖJD
- +--- NY LÄGPNKNT
- +--- BELÄGGNINGSKANT ASFALT
- +--- KÖRBANA
- +--- BELÄGGNINGSKANT ASFALT
- +--- GÅNG- OCH CYKELBANA
- +--- KANTSTÖD
- +--- STODREMSA
- +--- DIKESBOTTEN
- SLANTMARKERING
- INTRÅNG

**BEFINTLIGT**

- INMÄTTA TRÄD
- GRUSKANT
- VÄGKANT
- HACK
- STAKET/STANGSEL
- BELYSNINGSTOLPE
- STOLPE MED VÄGMÄRKE
- DAGVATTENBRUNN
- ELSKÅP

**HÄNVISNING**  
 INTRÅNG FRAMGÅR AV  
 AREAL BERÄKNING, HANDLING 02

**ORIENTERINGSFIGUR**

**STATUS**

BET	ANT	ANDRNING AVSER	DATUM	SEN
SKEDDE				
<b>FÖRPROJETERING</b>				
<b>GODKÄND</b>				
UMEÅ KOMMUN FÖRPROJETERING AV GATUNAT PÅ ÖN				

**SIGMA UMEÅ KOMMUN**  
 Civil

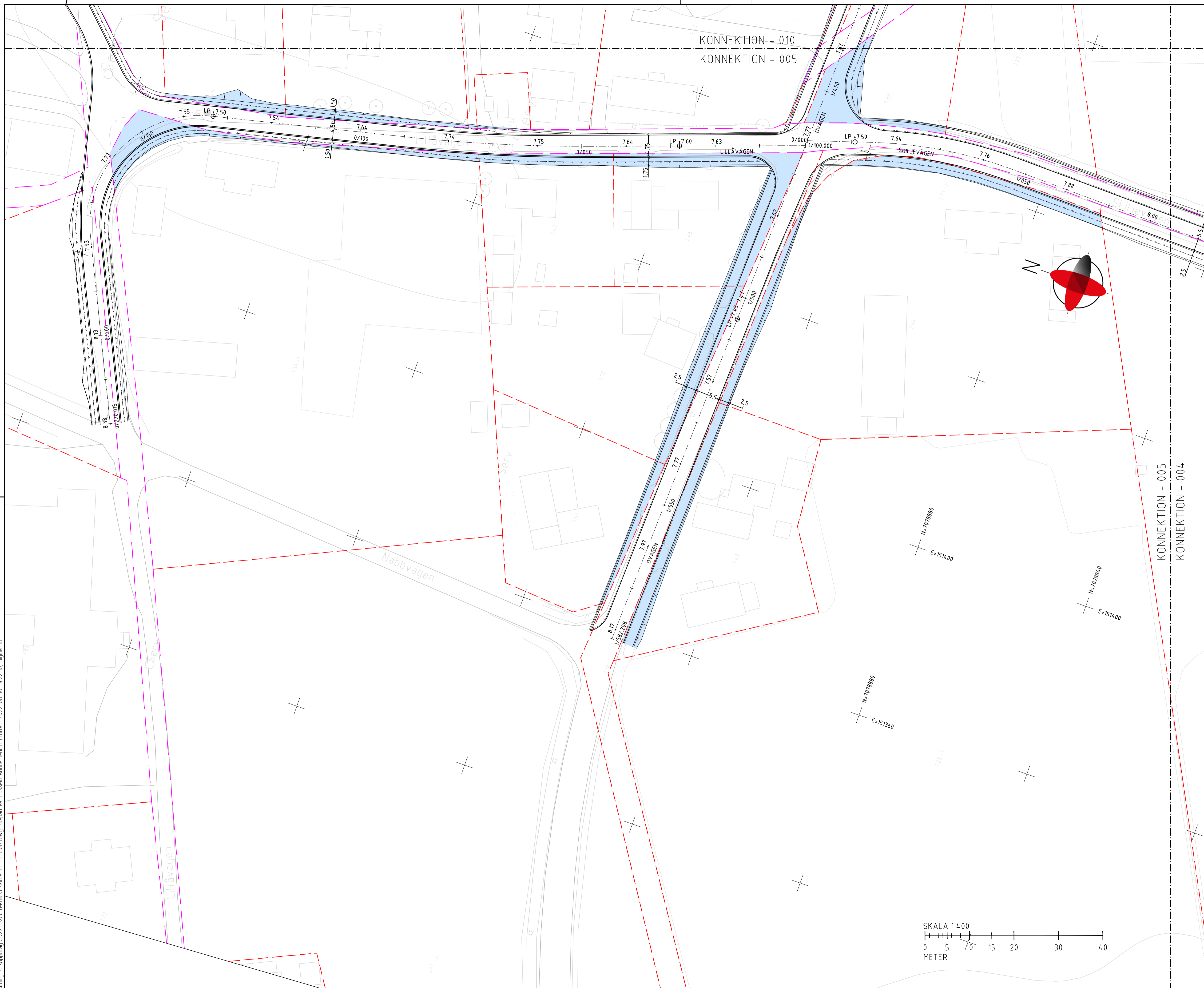
PROJEKT NR 192211	RITAD/KONSTRUERAD AV H. MEHRIZI	HANDLAGGARE
DATUM 2022-06-10	ANSVARIG S. NASSIRI	

**HÖJD- OCH MÅTTÄTTNINGSPÅN**

**PLAN GATA OCH MARK**

FORMÅT/SKALA A1 1:400	NUMMER T-31-1-004	IBET
--------------------------	----------------------	------

XREFS  
 ..XX\\Modell\\X-01-P-001.dwg  
 ..XX\\Modell\\X-komp\\P-01-P-000.dwg  
 ..XX\\Modell\\X-komp\\P-01-P-001.dwg  
 ..XX\\Modell\\X-komp\\P-01-P-002.dwg  
 ..XX\\Modell\\X-komp\\P-01-P-003.dwg  
 ..XX\\Modell\\X-komp\\P-01-P-004.dwg  
 ..XX\\Modell\\X-komp\\P-01-P-005.dwg  
 ..XX\\Modell\\X-01-P-001.dwg  
 ..XX\\Modell\\X-01-P-002.dwg  
 ..XX\\Modell\\X-01-P-003.dwg  
 ..XX\\Modell\\X-01-P-004.dwg  
 ..XX\\Modell\\X-01-P-005.dwg  
 Rättning: UN\\gatorag\\19221105\_Teknik\\X\\R000\\T-31-1-1005.dwg, Skapad av: Hussein Abuabekhr, Profilrad: 2022-06-10 14:22:38, Sjämsactb



**KOORDINATSYSTEM**

PLANSYSTEM SWEREF 99 20 15  
 HÖJDSYSTEM RH 2000

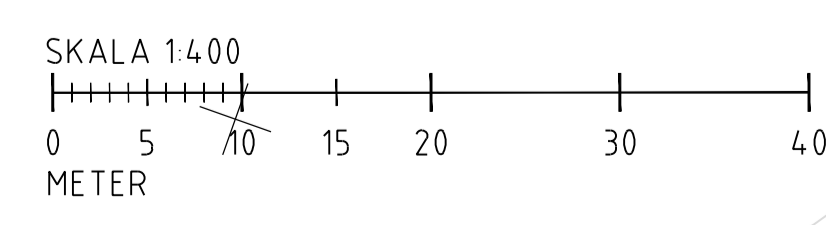
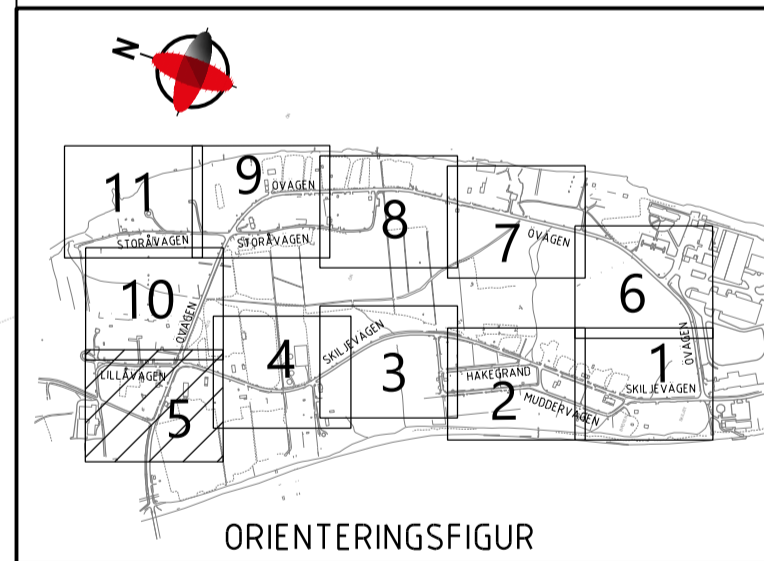
**TECKENFÖRKLARING**

- PROJETERAT**
- KVARTERSTRAKTGRÄNS
  - FASTIGHETSGRÄNS
  - CENTRULINJE, LÅNGDMÄTNING
  - GEOMETRI
  - NY HÖJD
  - NY LÅGPUNKT
  - BELÄGGNINGSKANT ASFALT
  - KORBANA
  - BELÄGGNINGSKANT ASFALT
  - GÅNG- OCH CYKELBANA
  - KANTSTÖD
  - STÖDREMSA
  - DIKESBOTTEN
  - SLANTMARKERING
  - INTRÅNG

- BEFINTLIGT**
- INMÄTTA TRAD
  - GRUSKANT
  - VÄGKANT
  - HÄCK
  - STAKET/STANGSEL
  - BELYSNINGSTOLPE
  - STOLPE MED VÄGMÄRKE
  - DAGVATTENBRUNN
  - ELSKÅP

**HÄNVISNING**

INTRÅNG FRAMGÅR AV  
 AREAL BERÄKNING, HANDLING 02



BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SEN
SKEDER				

**FÖRPROJETERING**

STATUS: **GODKÄND**

UMEÅ KOMMUN  
 FÖRPROJETERING AV GATUNAT PÅ ÖN



PROJEKT NR 192211	RITAD/KONSULTERAD AV T. CHAABANI	HANDLAGGARE
DATUM 2022-06-10	ANSVARIG S. NASSIRI	

HÖJD- OCH MÅTTÄTNINGSPLAN

PLAN  
 GATA OCH MARK

FORMÅT/SKALA A1 1:400	NUMMER T-31-1-005	IBET
--------------------------	----------------------	------

**KOORDINATSYSTEM**

PLANSYSTEM SWEREF 99 20 15  
HÖJDSYSTEM RH 2000

**TECKENFÖRKLARING**

— KVARTERSTRAKTGRÄNS  
- - - FASTIGHETSGRÄNS

**PROJETERAT**

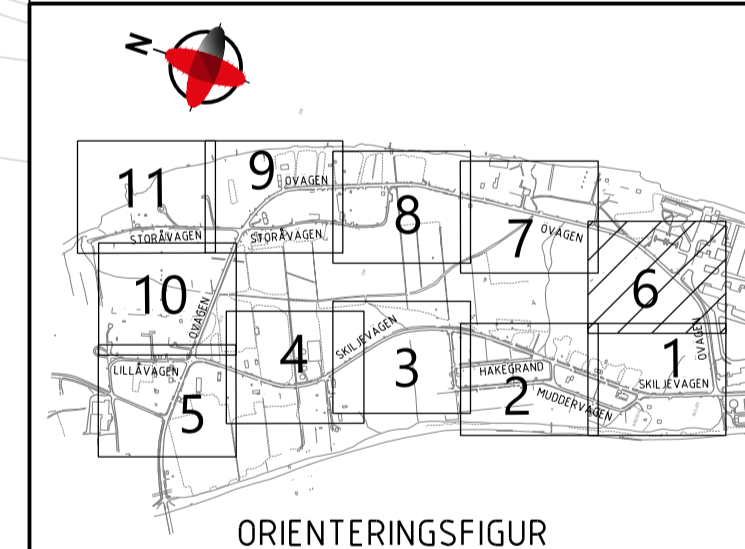
0/050 CENTRUMLINJE, LÅNGMÄTNING  
7 90 GEOMETRI  
NY HÖJD  
LP = 7 51 NY LÅGPUNKT  
BELÄGGINGSKANT ASFALT  
KORBANA  
BELÄGGINGSKANT ASFALT  
GÅNG- OCH CYKELBANA  
KANTSTOD  
STÖDREMSA  
DIKESBOTTEN  
SLANTMARKERING  
INTRÅNG

**BEFINTLIGT**

○ INMÄTTA TRAD  
○ GRUSKANT  
— VÄGKANT  
— HACK  
— STAKET/STÄNGSEL  
□ BELYSNINGSTOLPE  
□ STOLPE MED VÄGMARKE  
□ DAGVATTENBRUNN  
□ ELSKÅP

**HÄNVISNING**

INTRÅNG FRAMGÅR AV  
AREAL BERÄKNING, HANDLING 02



BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SEN
-----	-----	-----------------	-------	-----

SKEDER **FÖRPROJETERING**

STATUS **GODKÄND**

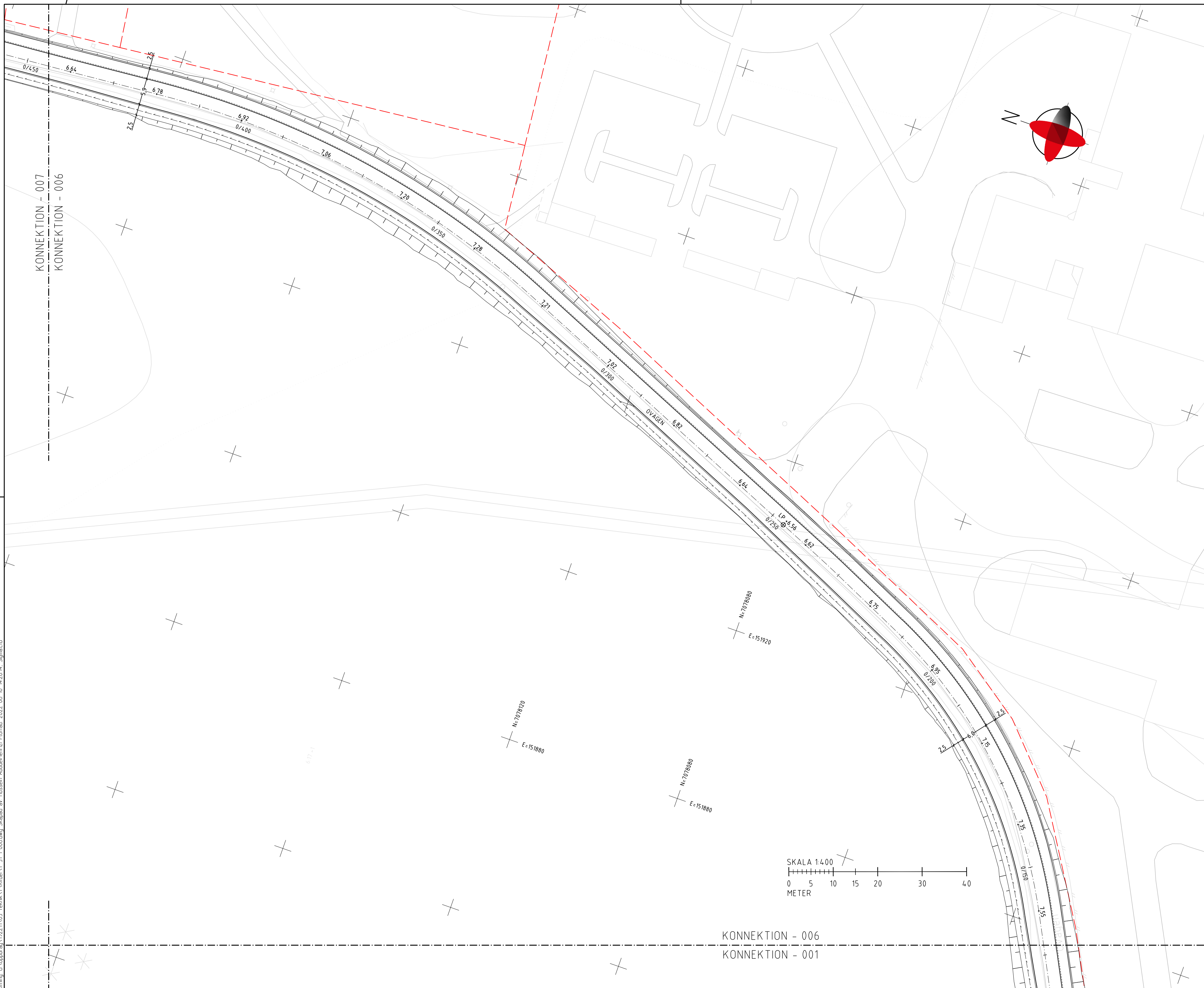
UMEÅ KOMMUN  
FÖRPROJETERING AV GATUNAT PÅ ÖN



PROJEKT NR 192211	RITAD/KONSTRUERAD AV T. CHAABANI	HANDLAGGARE
DATUM 2022-06-10	ANSVARIG S. NASSIRI	
HÖJD- OCH MÄTTÄTTNINGSPÅN		

PLAN GATA OCH MARK	FORMÅT/SKALA A1 1:400	NUMMER T-31-1-006	IBET
-----------------------	--------------------------	----------------------	------

XREFS  
 ..XX\Modell\X-01-P-001.dwg  
 ..X\Modell\Kombi\K-01-P-001.dwg  
 ..X\Modell\T-30-P-020.dwg  
 ..X\Modell\X-01-P-002.dwg  
 ..X\Modell\T-31-P-001.dwg  
 ..XX\Modell\X-01-P-001.dwg  
 ..X\Modell\Kombi\K-01-P-001.dwg  
 ..X\Modell\T-30-P-020.dwg  
 ..X\Modell\X-01-P-002.dwg  
 ..X\Modell\T-31-P-001.dwg  
 Rättning: UN\upprag\192211\05\_Teknik\T\Kont\T-31-1-006.dwg, Skapad av: Hussein Abouelkheir, Profilrad: 2022-06-10 14:28:14, Signat:cb



KONNEKTION - 006  
KONNEKTION - 001



**KOORDINATSYSTEM**

PLANSYSTEM SWEREF 99 20 15  
HÖJDSYSTEM RH 2000

**TECKENFÖRKLÄRNING**

- - - - - KVARTERSTRAKTGRÄNS
- - - - - FASTIGHETSGRÄNS

**PROJETERAT**

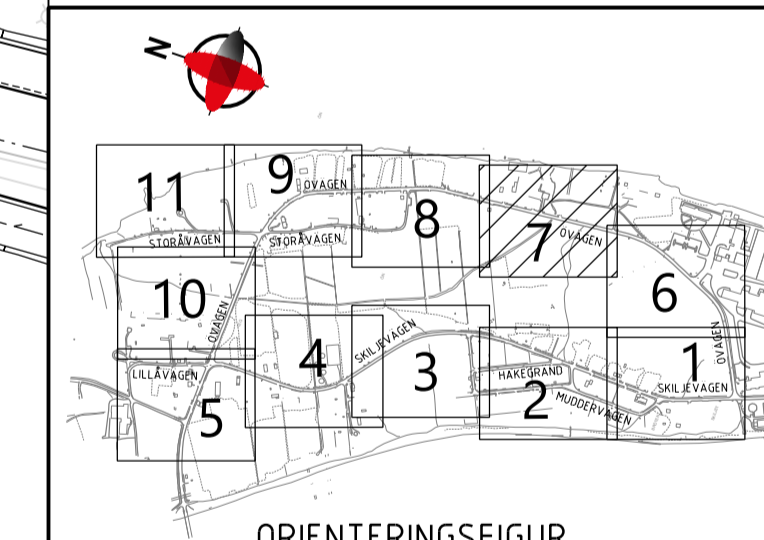
- 0/050 CENTRUMLINJE, LÄNGDMÄTNING
- GEOMETRI
- NY HÖJD
- LP +7.51 NY LÄGPNUNKT
- BELÄGNGSKANT ASFALT
- KÖRBANA
- BELÄGNGSKANT ASFALT
- GÅNG- OCH CYKELBANA
- KANTSTOD
- STÖDREMSA
- DIKESBOTTEN
- SLANTMARKERING
- INTRÅNG

**BEFINTLIGT**

- INMÄTTA TRÄD
- GRUSKANT
- VÄGKANT
- HÄCK
- STAKET/STANGSEL
- BELYSNINGSSTOLPE
- STOLPE MED VÄGMARKE
- DAGVATTENBRUNN
- ELSKÅP

**HÄNVISNING**

INTRÅNG FRAMGÅR AV  
AREAL BERÄKNING, HANDLING 02



BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SEN
SKEDER				

**FÖRPROJETERING**

STATUS: **GODKÄND**

UMEÅ KOMMUN  
FÖRPROJETERING AV GATUNAT PÅ ÖN

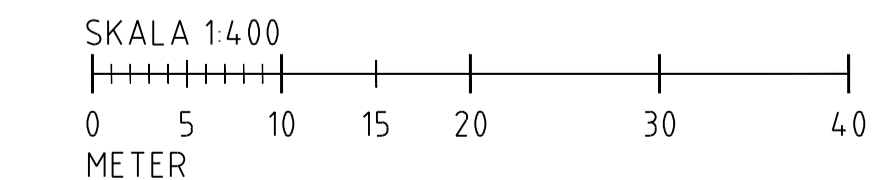
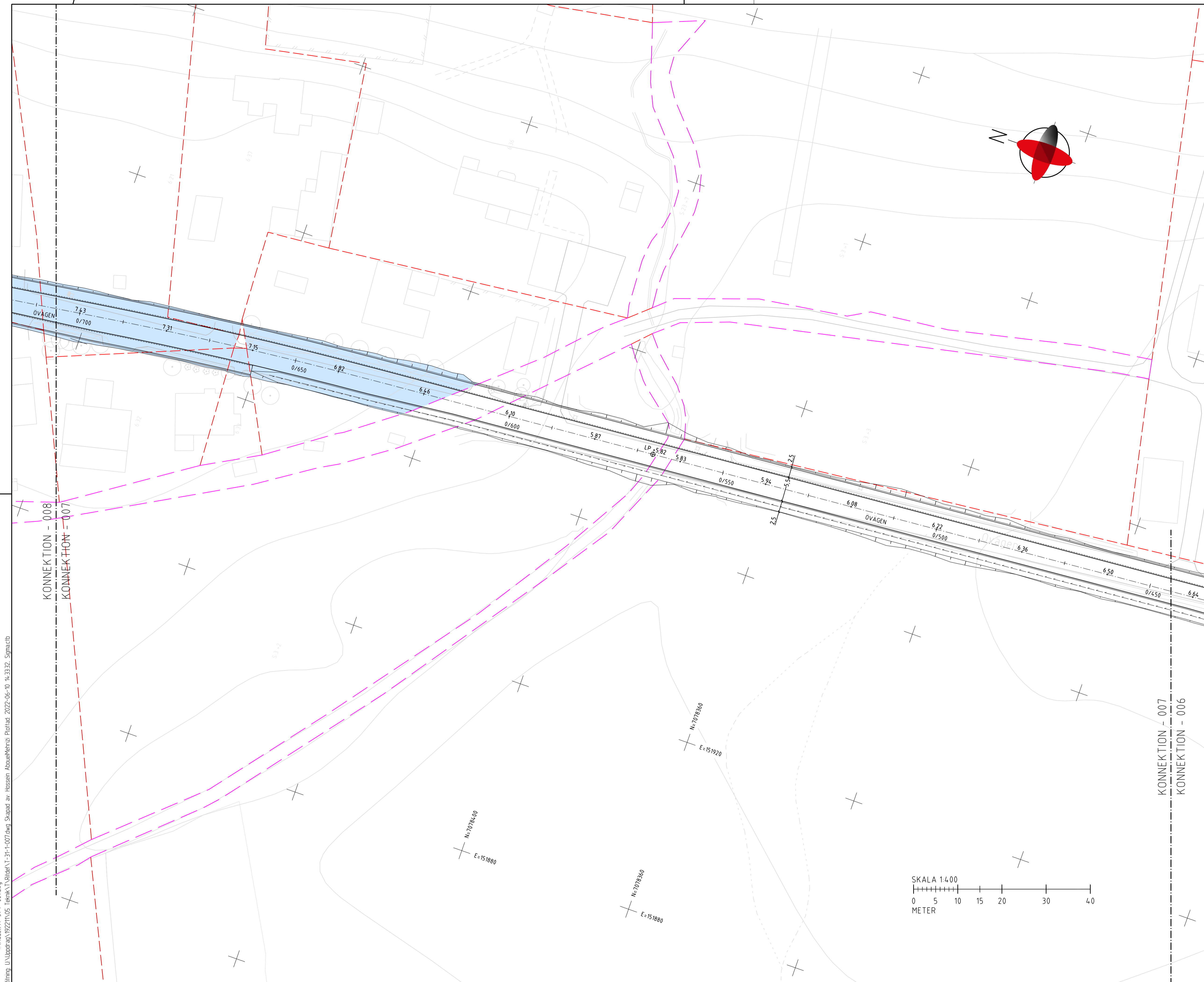


PROJEKT NR 192211	RITAD/KONSTRUERAD AV T. CHAABANI	HANDLAGGARE
DATUM 2022-06-10	ANSVARIG S. NASSIRI	
HÖJD- OCH MÅTTÄTTNINGSPÅN		

PLAN GATA OCH MARK		
FORMÅT/SKALA A1 1:400	NUMMER T-31-1-007	IBET

- XREFS:
- ..XX\Modell\X-01-P-001.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-002.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-003.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-004.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-005.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-006.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-007.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-008.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-009.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-010.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-011.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-012.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-013.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-014.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-015.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-016.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-017.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-018.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-019.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-020.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-021.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-022.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-023.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-024.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-025.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-026.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-027.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-028.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-029.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-030.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-031.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-032.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-033.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-034.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-035.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-036.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-037.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-038.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-039.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-040.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-041.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-042.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-043.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-044.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-045.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-046.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-047.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-048.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-049.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-050.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-051.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-052.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-053.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-054.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-055.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-056.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-057.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-058.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-059.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-060.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-061.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-062.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-063.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-064.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-065.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-066.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-067.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-068.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-069.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-070.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-071.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-072.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-073.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-074.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-075.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-076.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-077.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-078.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-079.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-080.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-081.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-082.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-083.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-084.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-085.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-086.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-087.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-088.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-089.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-090.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-091.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-092.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-093.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-094.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-095.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-096.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-097.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-098.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-099.dwg
  - ..XX\Modell\X-01-P-100.dwg

Ritning: UN\Uppdrag\192211\05\_Teknik\X\Modell\T-31-1-007.dwg, Skapad av: Hossain Abouelkheir, Profilrad: 2022-06-10 14:33:32, Signat:cb



### KOORDINATSYSTEM

PLANSYSTEM SWREF 99 20 15  
HÖJDSYSTEM RH 2000

### TECKENFÖRKLARING

— KVARTERSTRAKTGRÄNS  
- - - FASTIGHETSGRÄNS

### PROJETERAT

0/050  
7 90  
+  
LP +751  
⊕

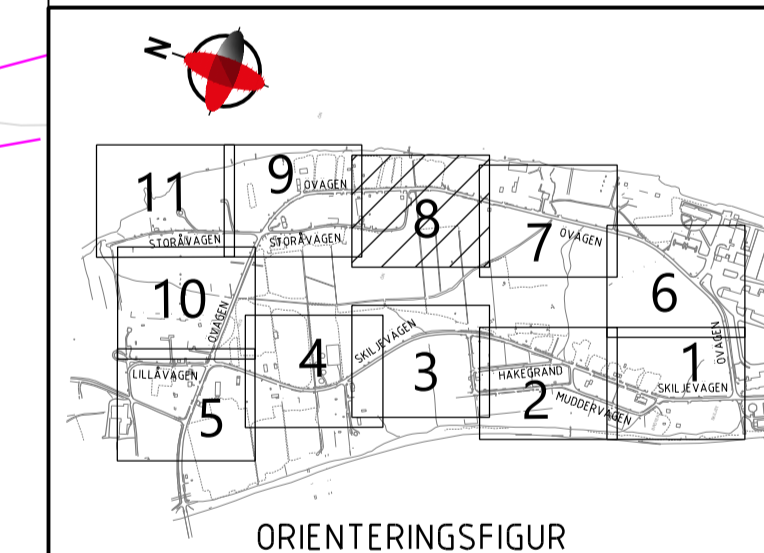
CENTRUMLINJE, LÄNGDMÄTNING  
GEOMETRI  
NY HÖJD  
NY LÄGPNKNT  
BELÄGGENSKANT ASFALT  
KÖRBANA  
BELÄGGENSKANT ASFALT  
GÅNG- OCH CYKELBANA  
KANTSTOD  
STÖDREMSA  
DIKESBOTTEN  
SLANTMARKERING  
INTRÅNG

### BEFINTLIGT

⊕ INMÄTTA TRÄD  
- - - GRUSKANT  
- - - VÄGKANT  
- - - HACK  
⊕ STAKET/STANGSEL  
⊕ BELYSNINGSTÖLPE  
⊕ STOLPE MED VÄGMARKE  
⊕ DAGVATTENBRUNN  
⊕ ELSKÄP

### HÄNVISNING

INTRÅNG FRAMGÅR AV  
AREAL BERÄKNING, HANDLING 02



BET ANT ANDRNING AVSER DATUM SEN  
SKEDER **FÖRPROJETERING**

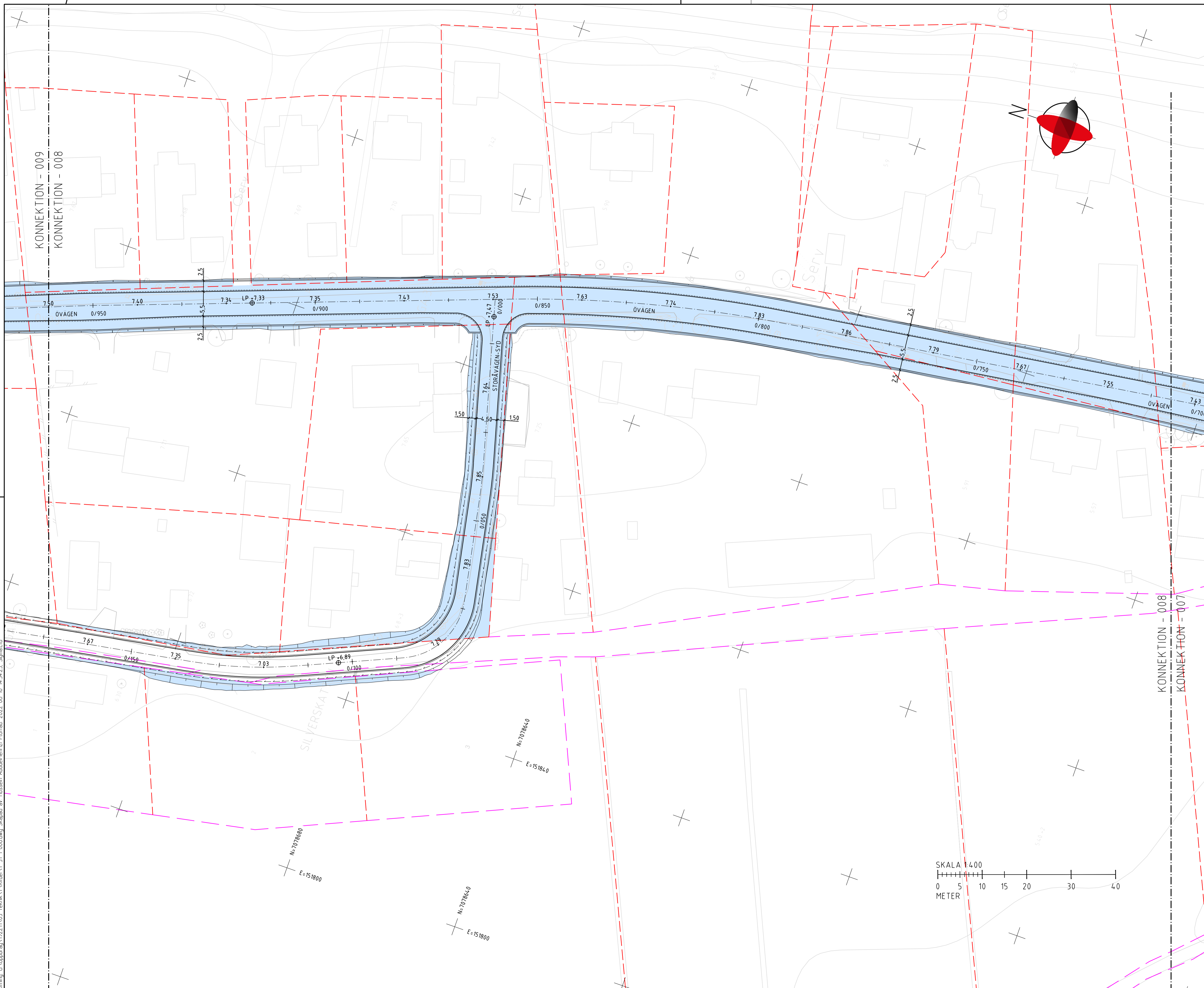
STATUS **GODKÄND**

UMEÅ KOMMUN  
FÖRPROJETERING AV GATUNAT PÅ ÖN



PROJEKT NR 192211  
RITAD/KONSULTERAD AV T. CHAABANI  
ANSVARIG  
2022-06-10 S. NASSIRI  
HÖJD- OCH MÅTTÄTTNINGSPÅN

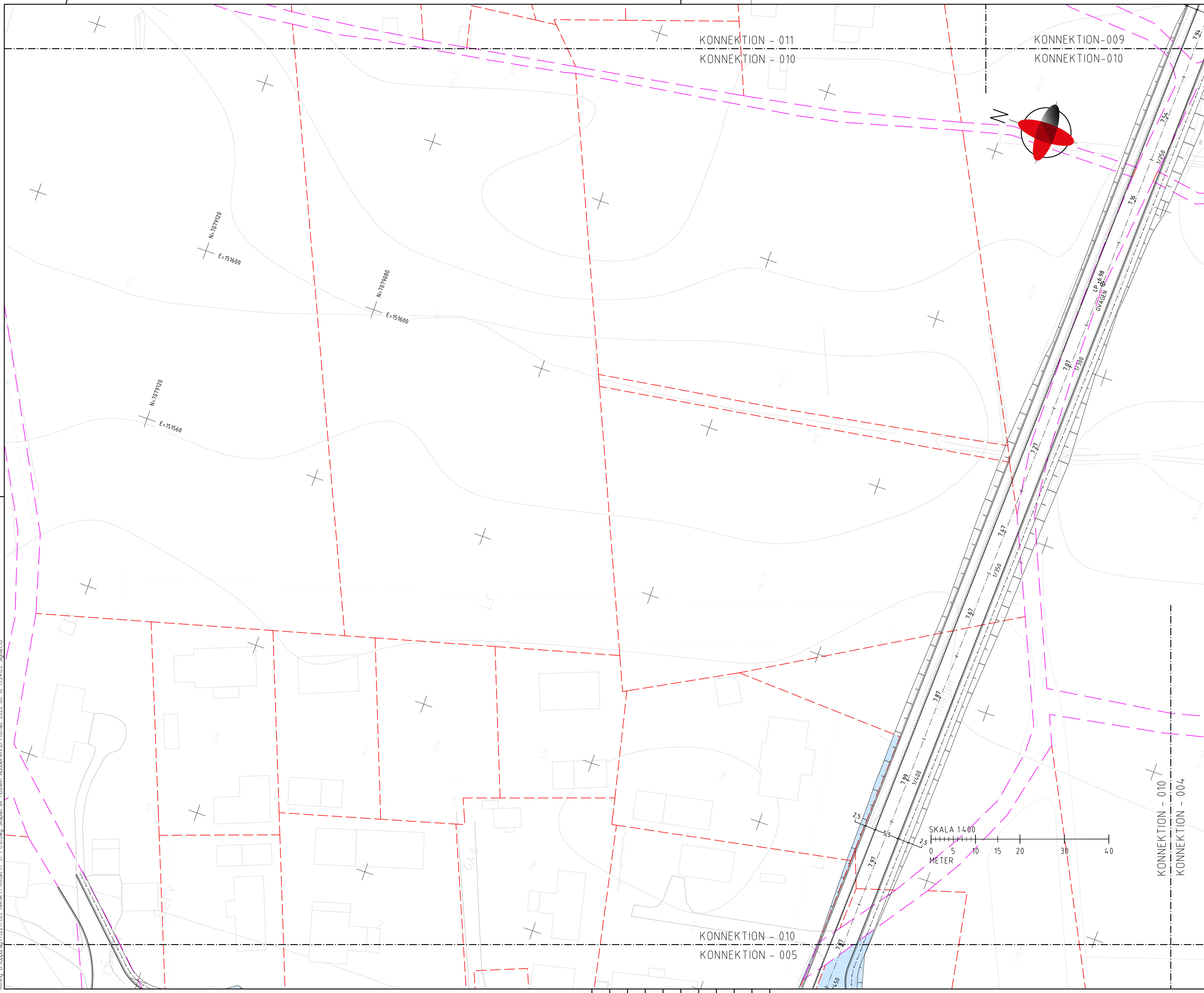
PLAN  
GATA OCH MARK  
FÖRMÅT/SKALA 1:400  
NUMMER T-31-1-008  
1BET



XREFS  
..XX\Modell\X-01-P-001.dwg  
..X\Modell\Komp\K-01-P-001.dwg  
..X\Modell\T-30-P-020.dwg  
..X\Modell\X-01-P-002.dwg  
..X\Modell\T-31-P-001.dwg  
..XX\Modell\X-01-P-001.dwg  
..X\Modell\Komp\K-01-P-001.dwg  
..X\Modell\T-30-P-020.dwg  
..X\Modell\X-01-P-002.dwg  
..X\Modell\T-31-P-001.dwg  
Ritning: UN\Uppdrag\192211\05\_Teknik\X\Modell\T-31-1-008.dwg, Skapad av: Hussein Abouelkheiri, Profilrad: 2022-06-10 14:34:25, Sjmactb



XREFS:  
 ..\XX\Modell\X-01-P-001.dwg  
 ..\XP\Modell\Kombi\X-01-P-001.dwg  
 ..\X\Modell\T-30-P-020.dwg  
 ..\XX\Modell\X-01-P-002.dwg  
 ..\Modell\T-31-P-001.dwg  
 ..\XX\Modell\X-01-P-001.dwg  
 ..\XP\Modell\Kombi\X-01-P-001.dwg  
 ..\X\Modell\T-30-P-020.dwg  
 ..\XX\Modell\X-01-P-002.dwg  
 ..\Modell\T-31-P-001.dwg  
 Rättning: UN\upprag\19221\05\_Teknik\KONNEKT-31-1-010.dwg, Skapad av: Hassani Abouelkhanz Plotrad: 2022-06-10 15:24:03, Sjmactb



**KOORDINATSYSTEM**  
 PLANSYSTEM SWEREF 99 20 15  
 HÖJDSYSTEM RH 2000

**TECKENFÖRKLÄRING**

- KVARTERSTRAKTGRÄNS
- - - FASTIGHETSGRÄNS

**PROJETERAT**

- 0/050 CENTRUMLINJE, LÄNGDMÄTNING
- 7 90 GEOMETRI
- NY HÖJD
- LP +7.51 NY LÄGPNUNKT
- ☉ BELÄGGENSKANT ASFALT
- ☉ KORBANA
- ☉ BELÄGGENSKANT ASFALT
- ☉ GÅNG- OCH CYKELBANA
- ☉ KANTSTÖD
- ☉ STÖDREMSA
- ☉ DIKESBOTTEN
- ☐ SLANTMARKERING
- ☐ INTRÅNG

**BEFINTLIGT**

- ☉ INMÄTTA TRÄD
- ☉ GRUSKANT
- ☉ VÄGKANT
- ☉ HACK
- ☉ STAKET/STANGSEL
- ☉ BELYSNINGSTOLPE
- ☉ STOLPE MED VÄGMARKE
- ☉ DAGVATTENBRUNN
- ☉ ELSKÅP

**HÄNVISNING**  
 INTRÅNG FRAMGÅR AV  
 AREAL BERÄKNING, HANDLING 02

**ORIENTERINGSGIFUR**

**STATUS**

BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SEN
SKEDER				

**FÖRPROJETERING**

**GODKÄND**

UMEÅ KOMMUN  
 FÖRPROJETERING AV GATUNAT PÅ ÖN

**SIGMA UMEÅ KOMMUN**  
 Civil

PROJEKT NR	RITAD/KONSTRUERAD AV	HANDLAGGARE
192211	T. CHAABANI	
DATUM	ANSVARIG	
2022-06-10	S. NASSIRI	

HÖJD- OCH MÄTTSATTNINGSPLAN

**PLAN**  
 GATA OCH MARK

FÖRMAT/SKALA	NUMMER	TBT
A1 1:400	T-31-1-010	

# KOORDINATSYSTEM

PLANSYSTEM SWEREF 99 20 15  
HÖJDSYSTEM RH 2000

# TECKENFÖRKLARING

--- KVARTERSTRAKTGRÄNS  
--- FASTIGHETSGRÄNS

## PROJETERAT

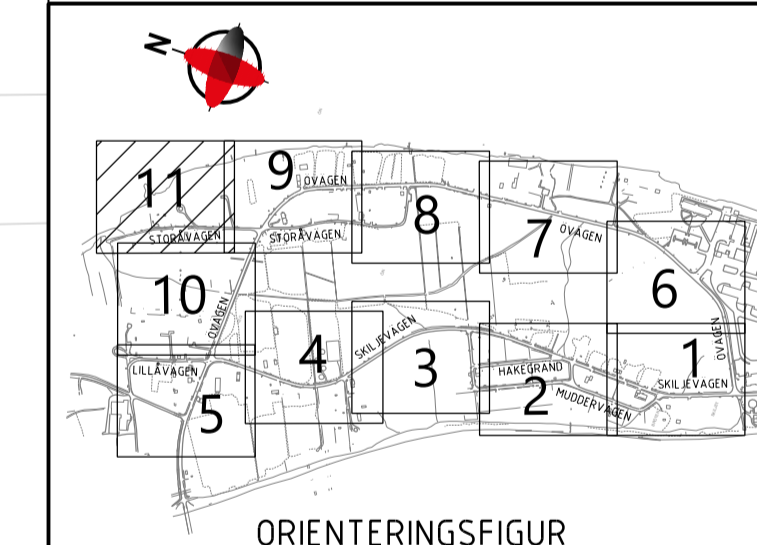
0/050	CENTRUMLINJE, LÄNGDMÄTNING
7 90	GEOMETRI
+	NY HÖJD
LP +7 51	NY LÄGDPUNKT
⊕	BELÄGGENSKANT ASFALT
⊖	KORBANA
⊕	BELÄGGENSKANT ASFALT
⊖	GÅNG- OCH CYKELBANA
---	KANTSTÖD
---	STÖDREMSA
---	DIKESBOTTEN
---	SLANTMARKERING
---	INTRÅNG

## BEFINTLIGT

○	INMÄTTA TRÄD
⊖	GRUSKANT
---	VÄGKANT
---	HÄCK
---	STAKET/STÅNGSEL
---	BELYSNINGSTOLPE
---	STOLPE MED VÄGMARKE
---	DAGVATTENBRUNN
---	ELSKÅP

## HÄNVISNING

INTRÅNG FRAMGÅR AV  
AREAL BERÄKNING, HANDLING 02



BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SEGN
-----	-----	-----------------	-------	------

SKEDER **FÖRPROJETERING**

STATUS **GODKÄND**

UMEÅ KOMMUN  
FÖRPROJETERING AV GATUNAT PÅ ÖN



PROJEKT NR 192211	RITAD/KONTROLLERAD AV T. CHAABANI	HANDLAGGARE
DATUM 2022-06-10	ANSVARS S. NASSIRI	
HÖJD- OCH MÅTTÄTNINGSPLAN		

PLAN GATA OCH MARK	FORMÅT/SKALA A1 1:400	NUMMER T-31-1-011	IBET
-----------------------	--------------------------	----------------------	------

XREFS  
 - XX Model\X-01-P-001.dwg  
 - XP Model\X-komp\X-01-P-000.dwg  
 - X Model\T-30-P-020.dwg  
 - XX Model\X-01-P-002.dwg  
 - X Model\T-31-P-001.dwg  
 - XX Model\X-komp\X-01-P-001.dwg  
 - A 102 Underlag (original) i SIGWAY\101 In Umeå Kommun LOGO\Umeå\_kommun\_Enrång\_CMYK.dwg  
 - Model\T-30-P-030.dwg  
 - Model\T-30-P-050.dwg  
 - XX Model\X-01-P-001.dwg  
 - XP Model\X-komp\X-01-P-000.dwg  
 - X Model\T-30-P-020.dwg  
 - XX Model\X-01-P-002.dwg  
 - X Model\T-31-P-001.dwg

Ritning: UN\upprag\1922\T\05 Teknik\T\ritning\T-31-1-011.dwg Skapad av: Hassen Abouelheinz Plotrad: 2022-06-10 14:40:01. Signerat: b

